

***NORDAIR***

**TIMETABLE/HORAIRE**

OCTOBER 1, 1972  
1er OCTOBRE 1972



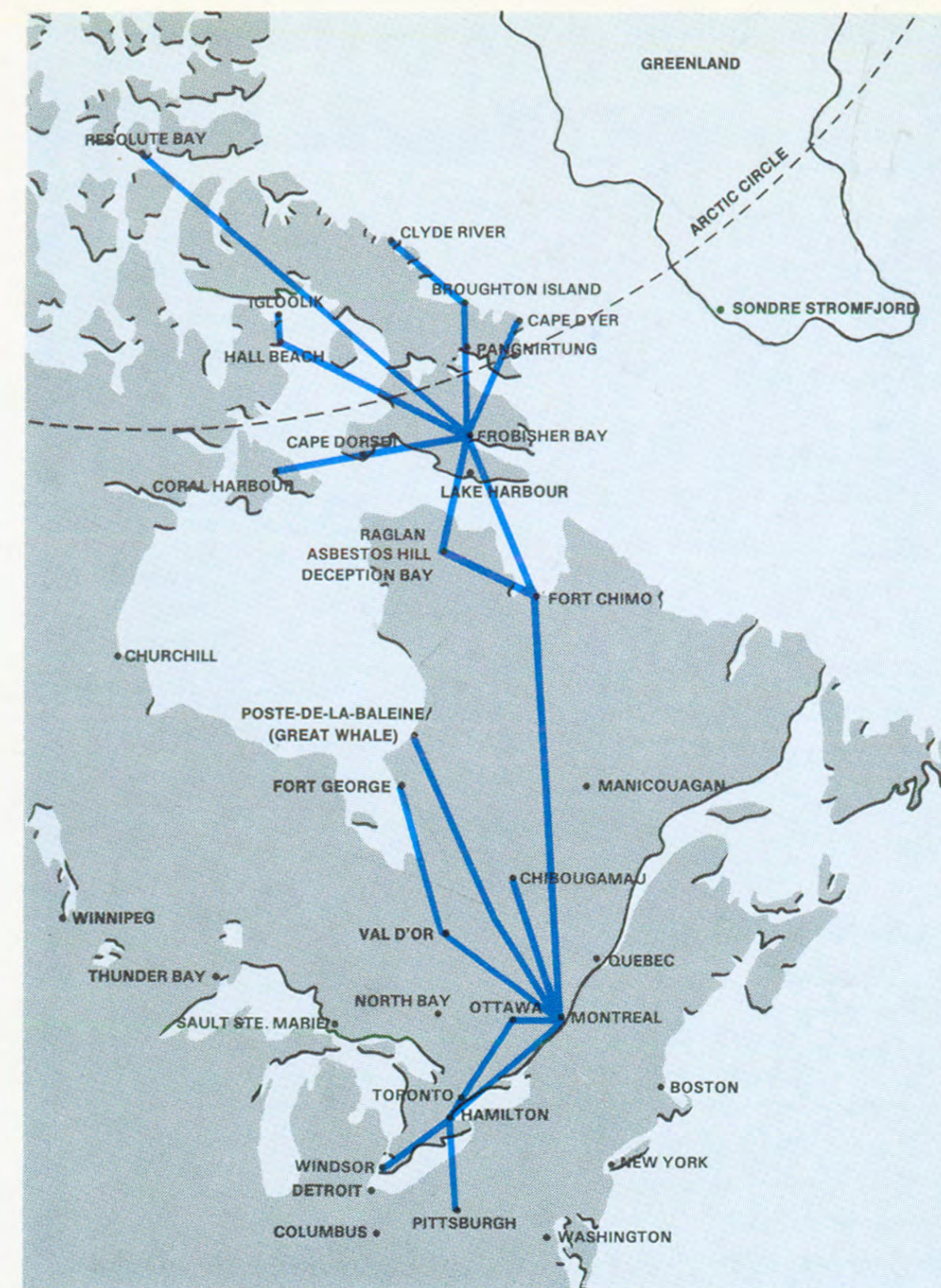


## SOUTHERN SERVICES — SERVICES DU SUD

MONTREAL / OTTAWA / HAMILTON / WINDSOR / PITTSBURGH

| Flight No./Vol.     |   | 741                           | 737                                     | 787                                     | 743                                     | 733                                     | 745          | 753          | 735          | 751          | 731          | 747          | 789          | 739          |
|---------------------|---|-------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Aircraft/Appareil   |   | B-737                         | B-737                                   | F-227                                   | B-737                                   | B-737                                   | B-737        | B-737        | B-737        | B-737        | B-737        | B-737        | F-227        | B-737        |
| Frequency/Fréquence |   | Exc. Sat.Sun.<br>Ex. Sam.Dim. | Exc. Fri. Sat.Sun.<br>Ex. Ven. Sam.Dim. | Exc. Fri. Sat.Sun.<br>Ex. Ven. Sam.Dim. | Exc. Fri. Sat.Sun.<br>Ex. Ven. Sam.Dim. | Exc. Fri. Sat.Sun.<br>Ex. Ven. Sam.Dim. | Fri.<br>Ven. | Fri.<br>Ven. | Fri.<br>Ven. | Fri.<br>Ven. | Sat.<br>Sam. | Sun.<br>Dim. | Sun.<br>Dim. | Sun.<br>Dim. |
| MONTREAL            | D | 0700                          | 1500                                    | 1615                                    | 1630                                    | 1800                                    | 1530         | 1615         | 1730         | 2000         | 0700         | 1800         | 1830         | 2000         |
| OTTAWA              | A | B                             |                                         | 1650                                    |                                         | L/D                                     |              | 1645         | L/D          |              | 0730         | L/D          | 1905         |              |
|                     | D |                               |                                         | 1705                                    |                                         |                                         |              | 1705         |              |              | 0745         |              | 1920         |              |
|                     | A | 0800                          | 1600                                    | 1825                                    | 1730                                    | 1900                                    | 1630         | 1800         | 1830         | 2100         | 0840         | 1900         | 2040         | 2100         |
| HAMILTON            | D | 0820                          | 1620                                    |                                         | 1750                                    | 1920                                    | 1650         |              | 1850         |              | 0900         | 1920         |              | 2120         |
| WINDSOR             | A | B                             | 1700                                    |                                         | L/D                                     | 2000                                    |              |              | 1930         |              | 0940         |              |              | 2200         |
| PITTSBURGH          | A | 0905                          |                                         |                                         | 1835                                    |                                         | 1735         |              |              |              |              | 2005         |              |              |

| Flight No./Vol.     |   | 740                           | 730                           | 784                           | 736                                     | 742                                     | 744          | 752          | 734          | 750          | 738          | 746          |  |  |
|---------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|
| Aircraft/Appareil   |   | B-737                         | B-737                         | F-227                         | B-737                                   | B-737                                   | B-737        | B-737        | B-737        | B-737        | B-737        | B-737        |  |  |
| Frequency/Fréquence |   | Exc. Sat.Sun.<br>Ex. Sam.Dim. | Exc. Sat.Sun.<br>Ex. Sam.Dim. | Exc. Sat.Sun.<br>Ex. Sam.Dim. | Exc. Fri. Sat.Sun.<br>Ex. Ven. Sam.Dim. | Exc. Fri. Sat.Sun.<br>Ex. Ven. Sam.Dim. | Fri.<br>Ven. | Fri.<br>Ven. | Fri.<br>Ven. | Sat.<br>Sam. | Sun.<br>Dim. | Sun.<br>Dim. |  |  |
| PITTSBURGH          | D | 0930                          |                               |                               |                                         | 1900                                    | 1805         |              |              |              |              | 2030         |  |  |
| WINDSOR             | D |                               | 0730<br>B                     |                               | 1720                                    | S                                       | L/D          |              | 1955         |              | 2055         |              |  |  |
|                     | A | 1015                          | 0810                          |                               | 1800                                    | 1945                                    | 1850         |              | 2035         |              | 2135         | 2115         |  |  |
| HAMILTON            | D | 1045                          | 0830                          | 0745<br>B                     | 1820                                    | 2015                                    | 1920         | 1820         | 2055         | 0745<br>B    | 2155         | 2145         |  |  |
|                     | A |                               | B                             | 0900                          | L/D                                     |                                         | 2010         | L/D          |              | 0835         | 2245         |              |  |  |
| OTTAWA              | D |                               |                               | 0915                          |                                         |                                         | 2025         |              |              | 0850         | 2300         |              |  |  |
| MONTREAL            | A | 1145                          | 0930                          | 0950                          | 1920                                    | 2115                                    | 2055         | 1920         | 2155         | 0920         | 2330         | 2245         |  |  |



### For reservations / Réservations:

|          |          |            |          |
|----------|----------|------------|----------|
| HAMILTON | 525-9090 | MONTREAL   | 636-3500 |
| OTTAWA   | 235-1825 | PITTSBURGH | 391-6351 |
| WINDSOR  | 256-2647 | FROBISHER  | 979-5993 |

### TOLL FREE NUMBERS / APPELS GRATUITS.

ONTARIO } Zenith 1-2100  
QUEBEC }

MICHIGAN STATE, U.S.A. Enterprise 7874  
BUFFALO, N.Y. Enterprise 2754

### Offices/Bureaux

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| CHIBOUGAMAU                       | 276-4156    |
| DECEPTION BAY                     | CJT-988     |
| DETROIT                           | 965-4976    |
| FORT CHIMO                        | 855         |
| FORT GEORGE                       | radio 2888  |
| FROBISHER                         | 979-5514    |
| POSTE DE LA BALEINE / GREAT WHALE | radio 219   |
| HALL BEACH                        | fox main 38 |
| HAMILTON                          | 527-2937    |
| OTTAWA                            | 822-7260    |
| PITTSBURGH                        | 771-7375    |
| RESOLUTE BAY                      | 960         |
| TORONTO                           | 363-8071    |
| WINDSOR                           | 258-0562    |

### Head Office / Siège Social:

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT  
AEROPORT INTERNATIONAL DE MONTREAL  
DORVAL, QUEBEC

|                                              |          |
|----------------------------------------------|----------|
| General information / Informations générales | 636-3511 |
| Freight / Fret                               | 636-3510 |
| Telex                                        | 05-25164 |

# NORDAIR

## TIMETABLE/HORAIRE

OCTOBER 1, 1972  
1er OCTOBRE 1972



NORTHERN SERVICES  
SERVICES DU NORD



| Flight No/Vol                              | 721                | 703                | 775          | 707          | 705          | 777          | 717          | 771          |
|--------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Aircraft/Appareil                          | B-737              | B-737              | L-EL         | B-737        | B-737        | L-EL         | B-737        | L-EL         |
| Frequency/Fréquence                        | Mo.We.<br>Lun.Mer. | Tu.Th.<br>Mar.Jeu. | Tue.<br>Mar. | Tue.<br>Mar. | Thu.<br>Jeu. | Thu.<br>Jeu. | Fri.<br>Ven. | Sat.<br>Sam. |
| MONTREAL D                                 | 0900               | 0900               | 0945         | 1100<br>L    | 0730         | 1100<br>L    | 0800         | 0900         |
| Poste de la Baleine/<br>GREAT WHALE A<br>D |                    |                    | L            | 1250         | B            | 1310         |              | S            |
| FORT CHIMO A<br>D                          | S                  | S                  | 1230<br>1315 |              | 0945<br>1030 |              | B            | 1145<br>1230 |
| DECEPTION BAY A                            |                    |                    | 1430         |              | 1130         |              |              | L            |
| FROBISHER BAY A<br>D                       | 1200               | 1200<br>1245<br>L  |              |              |              |              | 1100         | 1345         |
| RESOLUTE BAY A                             |                    | 1405               |              |              |              |              |              |              |

| Flight No/Vol                              | 722                | 704                | 776          | 708          | 706          | 778          | 718          | 772          |
|--------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Aircraft/Appareil                          | B-737              | B-737              | L-EL         | B-737        | B-737        | L-EL         | B-737        | L-EL         |
| Frequency/Fréquence                        | Mo.We.<br>Lun.Mer. | Tu.Th.<br>Mar.Jeu. | Tue.<br>Mar. | Tue.<br>Mar. | Thu.<br>Jeu. | Thu.<br>Jeu. | Fri.<br>Ven. | Sat.<br>Sam. |
| RESOLUTE BAY D                             |                    | 1450<br>S          |              |              |              |              |              |              |
| FROBISHER BAY A<br>D                       | 1245               | 1810<br>1840       |              |              |              |              | 1145         | 1430         |
| DECEPTION BAY D                            |                    |                    | 1515         |              | 1210<br>L    |              |              |              |
| FORT CHIMO A<br>D                          | L                  | D                  | 1625<br>1715 |              | 1310<br>1400 |              | L            | 1545<br>1615 |
| Poste de la Baleine/<br>GREAT WHALE A<br>D |                    |                    | D            | 1400         |              | 1400         |              | D            |
| MONTREAL A                                 | 1545               | 2140               | 2010         | 1550         | 1615         | 1610         | 1445         | 1910         |

SYMBOLS / SYMBOLES.

B-737 = BOEING 737 JET

F-227 = FAIRCHILD TURBO PROP.

L-EL = LOCKHEED ELECTRA

TO/SV = DHC6 TWIN OTTER/SC7 SKY VAN

D = DEPARTURE / DEPART

A = ARRIVAL / ARRIVEE

B = BREAKFAST / PETIT DEJEUNER

L = LUNCH / DEJEUNER

LD = LIGHT DINNER / REPAS LEGER

S = SNACK / GOUTER

D = DINNER / DINER

FOR ADDITIONAL SERVICES to CHIBOUGAMAU, FORT GEORGE,  
GREAT WHALE and FORT CHIMO, see separate timetable.

POUR SERVICES ADDITIONNELS à CHIBOUGAMAU,  
FORT GEORGE, POSTE DE LA BALEINE et FORT CHIMO,  
voir indicateur séparé.

ARCTIC SERVICES  
SERVICES DE L'ARCTIQUE

| Flight No/Vol       | 71                 | 45         | 69                 | 73          | 77           | 83         |
|---------------------|--------------------|------------|--------------------|-------------|--------------|------------|
| Aircraft/Appareil   | TO/SV              | TO/SV      | DC-3               | DC-3        | TO/SV        | TO         |
| Frequency/Fréquence | Mo.We.<br>Lun.Mer. | Tue<br>Mar | Tu.Fr.<br>Mar.Ven. | Thu<br>Jeu. | Thu<br>Jeu.  | Fri<br>Ven |
| FROBISHER D         | 1000               | 1000       | 0800               | 1000        | 1000         | 1000       |
| LAKE HARBOUR A      |                    |            |                    |             |              | 1040       |
| PANGNIRTUNG A<br>D  |                    | 1115       |                    |             | 1115<br>1145 |            |
| CAPE DYER A         |                    | *          |                    |             |              |            |
| BROUGHTON ISL. A    |                    |            |                    |             | 1235         |            |
| CLYDE RIVER A       |                    |            |                    | 1245        |              |            |
| CAPE DORSET A       | 1140               |            |                    |             |              |            |
| CORAL HARBOUR A     | *                  |            |                    |             |              |            |
| HALL BEACH A<br>D   |                    |            | 1040<br>1120       |             |              |            |
| IGLOOLIK A          |                    |            | 1140               |             |              |            |
| PELLY BAY A         |                    |            | *                  |             |              |            |

| Flight No/Vol       | 72                 | 46         | 70                 | 74          | 78           | 84         |
|---------------------|--------------------|------------|--------------------|-------------|--------------|------------|
| Aircraft/Appareil   | TO/SV              | TO/SV      | DC-3               | DC-3        | TO/SV        | TO         |
| Frequency/Fréquence | Mo.We.<br>Lun.Mer. | Tue<br>Mar | Tu.Fr.<br>Mar.Ven. | Thu<br>Jeu. | Thu<br>Jeu.  | Fri<br>Ven |
| PELLY BAY D         |                    |            | *                  |             |              |            |
| IGLOOLIK D          |                    |            | 1240               |             |              |            |
| HALL BEACH A<br>D   |                    |            | 1300<br>1320       |             |              |            |
| CORAL HARBOUR D     | *                  |            |                    |             |              |            |
| CAPE DORSET D       | 1215               |            |                    |             |              |            |
| CLYDE RIVER D       |                    |            |                    | 1330        |              |            |
| BROUGHTON ISL. D    |                    |            |                    |             | 1330         |            |
| CAPE DYER D         |                    | *          |                    |             |              |            |
| PANGNIRTUNG A<br>D  |                    | 1200       |                    |             | 1420<br>1450 |            |
| LAKE HARBOUR D      |                    |            |                    |             |              | 1120       |
| FROBISHER A         | 1345               | 1310       | 1600               | 1615        | 1600         | 1200       |

\*Service to and from Cape Dyer, Coral Harbour and Pelly Bay will be  
operated when warranted by traffic offered and at dates and times  
agreed upon with the customers.

Les services vers ou de Cape Dyer, Coral Harbour et Pelly Bay seront  
exploités suivant l'importance du trafic aérien et selon les dates et heures  
convenues avec les clients.

GENERAL INFORMATION:

All passengers travelling north of Montreal are requested to check in one  
hour before scheduled departure time. The Company may refuse to accept any  
passengers checking in less than one half hour before departure time. Min-  
imum connecting time: 40 mins.

Passengers to destinations north of Chibougamau must make arrangements, in  
advance, for their living accomodation at destination. Nordair does not assume  
responsibility for expenses of passengers delayed at Chibougamau and points  
north.

**RESERVATIONS:** Reservations will be valid upon purchase of a ticket. The Carrier  
reserves the right to refuse or cancel reservations before commencement of  
flight or en route whenever such action is deemed advisable or necessary.

**BAGGAGE:**

a) Except as provided otherwise, in Nordair's tariff, the free baggage allow-  
ance on any full or half fare is forty-four (44) pounds.

b) Baggage in excess of the free baggage allowance is charged for at the  
rate of 1/2 of 1% of the normal adult one way fare, per pound, subject to  
a minimum charge of fifty cents (\$0.50).

c) Nordair's liability on baggage shall not exceed \$100.00 unless greater value  
is declared and extra charge is paid at the time of checking baggage.

**GROUND TRANSPORTATION:** Nordair does not assume any liability of any  
nature with respect to ground transportation services or the acts or omissions  
of the ground transportation operators.

**LIABILITY:** Nordair liability shall not exceed the limitations specified in its  
tariffs.

**TARIFFS:** All information published in this timetable is subject to the tariffs  
published by Nordair. These tariffs are filed with the Air Transport Board and  
copies thereof are maintained at each office of the Company and are available  
for public inspection. The provisions of said tariffs are subject to change  
without notice.

**RESTRICTION:** The services (other than the charter services and the class 1  
Montreal-Ottawa-Hamilton-Windsor services) are operated pursuant to the  
authority of Class 2 or 3 Licenses: the dates, days and times shown are  
tentative and, at the discretion of Nordair, are subject to change or cancel-  
lation without notice, dependent upon traffic offering or for other reasons.  
Nordair will not be responsible for damages resulting from failure of planes  
to depart or arrive at times stated herein.

**INFORMATIONS GENERALES:**

Tous les passagers voyageant sur nos services du nord sont priés de se  
présenter au comptoir de billets de la compagnie une heure avant le départ  
cédulé. La compagnie se réserve le droit de refuser tout passager qui se  
présentera moins d'une demi-heure avant le départ cédulé. Temps minimum  
de correspondance: 40 minutes.

Les passagers pour destinations au nord de Chibougamau doivent faire, à  
l'avance, les arrangements nécessaires pour les repas et le coucher. Nordair  
n'assume pas la responsabilité des frais d'hébergement pour les passagers  
retardés a Chibougamau et autres points plus au nord.

**RESERVATIONS:** Les réservations seront valables sur achat d'un billet. Toute-  
fois, Nordair se réserve le droit de refuser ou d'annuler toutes réservations  
avant le départ d'un vol ou en cours de route, lorsque jugé nécessaire ou  
recommandable.

**BAGAGES:**

a) Sauf dispositions contraires, un billet ordinaire ou à demi-tarif donne  
droit au transport de quarante-quatre (44) livres de bagages, en franchise.

b) Le taux pour l'excédent de bagages est 1/2 de 1% du prix d'un billet aller-  
simple pour adulte, par livre, avec un minimum de cinquante cents (\$0.50).

c) La responsabilité de Nordair, relativement aux bagages, ne dépassera pas  
la somme de \$100.00, sauf si une valeur plus élevée est préalablement  
déclarée et si une taxe supplémentaire est payée au moment de l'enre-  
gistrement des bagages.

**TRANSPORT AU SOL:** Nordair assume aucune responsabilité quant aux services  
de transport au sol et actes ou omissions de ceux qui assurent les-dits services.

**RESPONSABILITE:** La responsabilité de Nordair ne dépassera pas les limites  
fixées par ses tarifs.

**TARIFS:** Les renseignements qui figurent dans cet horaire sont sujets aux  
tarifs publiés par Nordair. Ces tarifs ont été déposés à la commission des  
Transports Aériens et chaque bureau de la compagnie possède des exem-  
plaires qui sont à la disposition du public, pour consultation. Les dispositions  
de ces tarifs peuvent être modifiées sans avis préalable.

**RESTRICTIONS:** Les services (autres que les nolisements et les services en  
classe 1, Montréal-Ottawa-Hamilton-Windsor) sont exploités en vertu de permis  
de classe 2 ou 3. Nordair se réserve le droit de changer ou d'annuler en tout  
temps les dates, jours et heures annoncés, sans autre avis, suivant l'import-  
tance du trafic aérien ou pour toute autre raison. Nordair assume aucune  
responsabilité pour les dommages et intérêts par suite des retards d'arrivées  
ou départs des appareils.

See your Travel Agent — Consultez votre agent de voyage.