

***NORDAIR***

**TIMETABLE/HORAIRE**

**APRIL 15, 1973**

**15 AVRIL 1973**



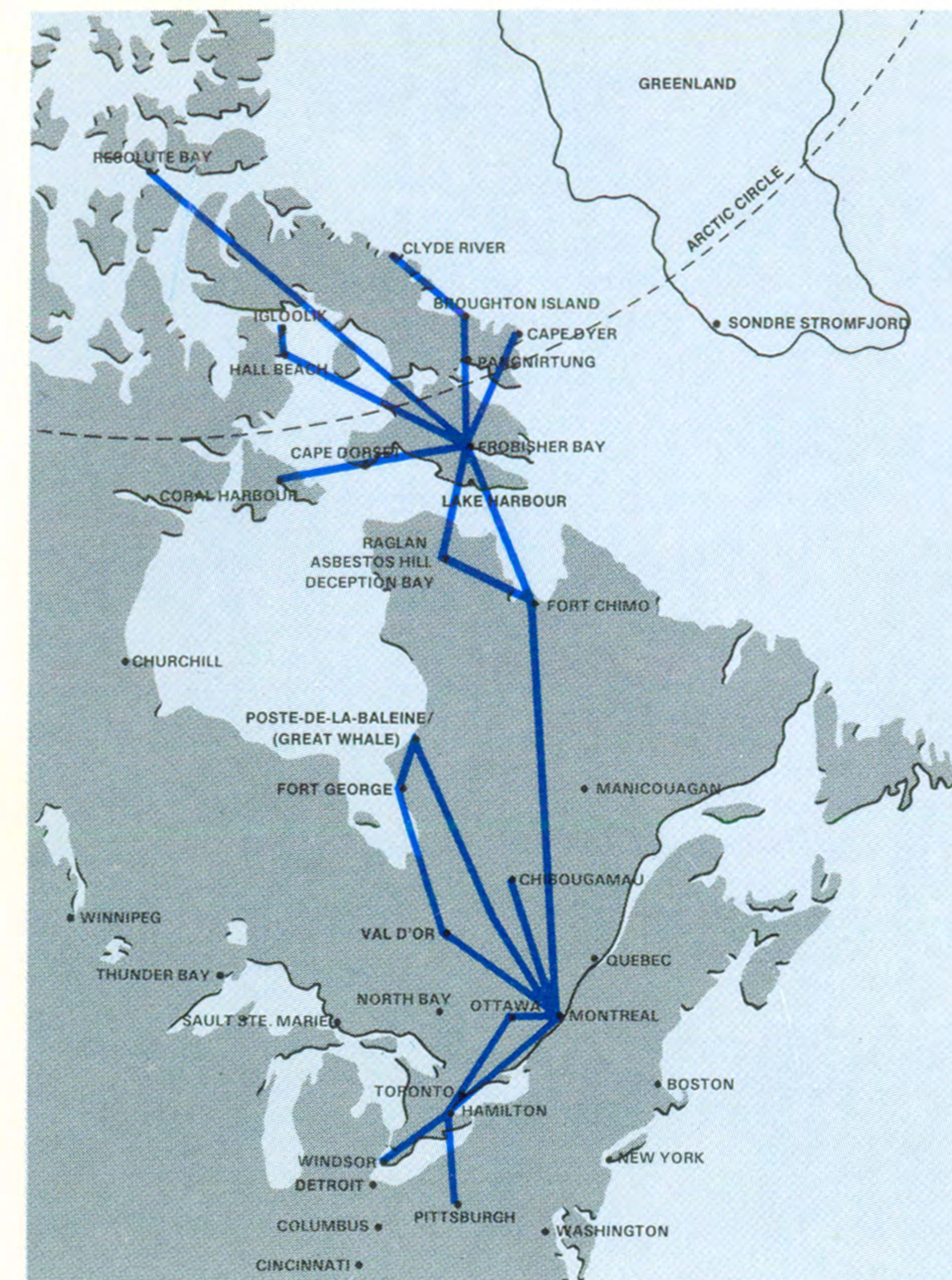


## SOUTHERN SERVICES -- SERVICES DU SUD

MONTREAL / OTTAWA / HAMILTON / WINDSOR / PITTSBURGH

| Flight No./Vol.     |        | 741                              | 737                                        | 787                                        | 743                                        | 733                                        | 745               | 753               | 735               | 751               | 731               | 747               | 739               | 755               |
|---------------------|--------|----------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Aircraft/Appareil   |        | JET                              | JET                                        | F-227                                      | JET                                        | JET                                        | JET               | JET               | JET               | JET               | JET               | JET               | JET               | JET               |
| Frequency/Fréquence |        | Exc. Sat/Sun<br>—<br>Ex. Sam Dim | Exc. Fri. Sat/Sun<br>—<br>Ex. Ven. Sam Dim | Exc. Fri. Sat/Sun<br>—<br>Ex. Ven. Sam Dim | Exc. Fri. Sat/Sun<br>—<br>Ex. Ven. Sam Dim | Exc. Fri. Sat/Sun<br>—<br>Ex. Ven. Sam Dim | Fri.<br>—<br>Ven. | Fri.<br>—<br>Ven. | Fri.<br>—<br>Ven. | Fri.<br>—<br>Ven. | Sat.<br>—<br>Sam. | Sun.<br>—<br>Dim. | Sun.<br>—<br>Dim. | Sun.<br>—<br>Dim. |
| MONTREAL            | D      | 0700                             | 1400                                       | 1600                                       | 1630                                       | 1800                                       | 1530              | 1600              | 1730              | 2000              | 0700              | 1800              | 2000              | 2100              |
| OTTAWA              | A<br>D | B                                |                                            | 1635<br>1650<br>L/D                        |                                            | L/D                                        |                   | 1630<br>1650<br>S | L/D               |                   | 0730<br>0745<br>B | L/D               |                   | 2130<br>2145      |
| HAMILTON            | A<br>D | 0800<br>0820                     | 1500<br>1520                               | 1810                                       | 1730<br>1750                               | 1900<br>1920                               | 1630<br>1650      | 1745              | 1830<br>1850      | 2100              | 0840<br>0900      | 1900<br>1920      | 2100<br>2120      | 2240              |
| WINDSOR             | A      | B                                | 1600                                       |                                            | L/D                                        | 2000                                       |                   |                   | 1930              |                   | 0940              |                   | 2200              |                   |
| PITTSBURGH          | A      | 0905                             |                                            |                                            | 1835                                       |                                            | 1735              |                   |                   |                   |                   | 2005              |                   |                   |

| Flight No./Vol.     |        | 740                              | 730                              | 784                                      | 736                                      | 742                                      | 754               | 744               | 752               | 734               | 750               | 738               | 746               |  |
|---------------------|--------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
| Aircraft/Appareil   |        | JET                              | JET                              | F-227                                    | JET                                      | JET                                      | JET               | JET               | JET               | JET               | JET               | JET               | JET               |  |
| Frequency/Fréquence |        | Exc. Sat Sun<br>—<br>Ex. Sam Dim | Exc. Sat Sun<br>—<br>Ex. Sam Dim | Exc. Sat Sun Mon<br>—<br>Ex. Sam Dim Lun | Exc. Fri Sat Sun<br>—<br>Ex. Ven Sam Dim | Exc. Fri Sat Sun<br>—<br>Ex. Ven Sam Dim | Mon.<br>—<br>Lun. | Fri.<br>—<br>Ven. | Fri.<br>—<br>Ven. | Fri.<br>—<br>Ven. | Sat.<br>—<br>Sam. | Sun.<br>—<br>Dim. | Sun.<br>—<br>Dim. |  |
| PITTSBURGH          | D      | 0930                             |                                  |                                          |                                          | 1900                                     |                   | 1805              |                   |                   |                   |                   | 2030              |  |
| WINDSOR             | D      |                                  | 0735<br>B                        |                                          | 1625                                     | S                                        |                   | L/D               |                   | 1955              |                   | 1730<br>L/D       |                   |  |
| HAMILTON            | A<br>D | 1015<br>1045                     | 0815<br>0830                     | 0730<br>B                                | 1705<br>1720                             | 1945<br>2015                             | 0730<br>B         | 1850<br>1920      | 1805              | 2035<br>2055      | 0745<br>B         | 1810<br>1830      | 2115<br>2145      |  |
| OTTAWA              | A<br>D |                                  | B                                | 0845<br>0900                             | L/D                                      |                                          | 0820<br>0835      | 2010<br>2025      | L/D               |                   | 0835<br>0850      | 1920<br>1935      |                   |  |
| MONTREAL            | A      | 1145                             | 0930                             | 0935                                     | 1820                                     | 2115                                     | 0905              | 2055              | 1905              | 2155              | 0920              | 2005              | 2245              |  |



### For reservations / Réservations:

|          |                |             |                |
|----------|----------------|-------------|----------------|
| HAMILTON | 525-9090       | MONTREAL    | 636-3500       |
| OTTAWA   | 235-1825       | PITTSBURGH  | 391-6351       |
| WINDSOR  | 256-2647       | FROBISHER   | 979-5993       |
| VAL D'OR | 1-800-361-6443 | CHIBOUGAMAU | 0-800-361-6443 |

### TOLL FREE NUMBERS / APPELS GRATUITS.

ONTARIO } Zenith 1-2100  
QUEBEC }

MICHIGAN STATE, U.S.A. Enterprise 7874  
BUFFALO, N.Y. Enterprise 2754

### Offices/Bureaux

|                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| CHIBOUGAMAU                        | 276-4156    |
| DECEPTION BAY                      | CJT-988     |
| DETROIT                            | 965-4976    |
| FORT CHIMO                         | 855         |
| FORT GEORGE                        | radio 2888  |
| FROBISHER                          | 979-5514    |
| POSTE DE LA BAILEINE / GREAT WHALE | radio 219   |
| HALL BEACH                         | fox main 38 |
| HAMILTON                           | 527-2934    |
| OTTAWA                             | 521-1575    |
| PITTSBURGH                         | 771-7375    |
| RESOLUTE BAY                       | 252-3880    |
| TORONTO                            | 363-8071    |
| VAL D'OR                           | 825-4848    |
| WINDSOR                            | 258-0562    |

### Head Office / Siège Social:

MONTREAL INTERNATIONAL AIRPORT  
AEROPORT INTERNATIONAL DE MONTREAL  
DORVAL, QUEBEC

|                                              |           |
|----------------------------------------------|-----------|
| General information / Informations générales | 636-3511  |
| Freight / Fret                               | 636-3510  |
| Telex                                        | 05-268543 |

# NORDAIR

## TIMETABLE/HORAIRE

APRIL 15, 1973

15 AVRIL 1973



NORTHERN SERVICES  
SERVICES DU NORD



| Flight No/Vol       |   | 711               | 703                         | 605                         | 721               | 723               | 723               |
|---------------------|---|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Aircraft/Appareil   |   | JET               | JET                         | L-EL                        | JET               | JET               | JET               |
| Frequency/Fréquence |   | Mon.<br>—<br>Lun. | Tue. Thu.<br>—<br>Mar. Jeu. | Tue. Thu.<br>—<br>Mar. Jeu. | Wed.<br>—<br>Mer. | Fri.<br>—<br>Ven. | Fri.<br>—<br>Ven. |
| MONTREAL            | D | 0900<br>S         | 0900                        | 0930<br>L                   | 0900              | (1)<br>0700       | (2)<br>0700       |
| FORT CHIMO          | A | 1115              | S                           | 1215                        | S                 | B                 | 0915              |
| DECEPTION BAY       | D | 1200              |                             | 1300                        |                   |                   | 1000              |
|                     | A | L                 |                             | 1415                        |                   |                   |                   |
| FROBISHER BAY       | A | 1305              | 1200                        |                             | 1200              | 1000              | 1105              |
|                     | D |                   | 1245<br>L                   |                             |                   |                   |                   |
| RESOLUTE BAY        | A |                   | 1405                        |                             |                   |                   |                   |

| Flight No/Vol       |   | 712               | 704                         | 606                         | 722               | 724               | 724               |
|---------------------|---|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Aircraft/Appareil   |   | JET               | JET                         | L-EL                        | JET               | JET               | JET               |
| Frequency/Fréquence |   | Mon.<br>—<br>Lun. | Tue. Thu.<br>—<br>Mar. Jeu. | Tue. Thu.<br>—<br>Mar. Jeu. | Wed.<br>—<br>Mer. | Fri.<br>—<br>Ven. | Fri.<br>—<br>Ven. |
| RESOLUTE BAY        | D |                   | 1450<br>S                   |                             |                   | (1)               | (2)               |
| FROBISHER BAY       | A |                   | 1810                        |                             |                   | 1045              | 1150              |
|                     | D | 1400              | 1840                        |                             | 1300              |                   |                   |
| DECEPTION BAY       | A |                   |                             | 1500                        |                   |                   | L                 |
|                     | D |                   |                             |                             |                   |                   |                   |
| FORT CHIMO          | A | S                 | D                           | 1610                        | L                 | 1150              | 1255              |
|                     | D |                   |                             | 1655<br>D                   |                   | 1235<br>L         | 1340              |
| MONTREAL            | A | 1700              | 2140                        | 1950                        | 1600              | 1450              | 1555              |

- NOTE — (1) Ending June 29, 1973.  
Cessera d'opérer le 29 juin, 1973.
- (2) Effective July 6, 1973.  
En vigueur le 6 juillet, 1973.
- (3) Flights 77 & 78 on Thurs. will not operate June 14 to September 6, 1973 inclusive.  
Les vols 77 et 78 du jeudi ne seront pas effectués du 14 juin au 6 septembre, 1973 inclus.
- (4) Flights 45 & 46 on Thurs. will operate only from June 14 to September 13, 1973 inclusive.  
Les vols 45 et 46 du jeudi seront effectués seulement du 14 juin au 13 septembre, 1973 inclus.
- (5) Flights 83 & 84 will operate until ice break-up only.  
Les vols 83 et 84 cesseront d'opérer au dégel.
- (6) Flights 77 & 78 on Sat. will operate only from June 16 to September 8, 1973 inclusive.  
Les vols 77 et 78 du samedi seront effectués seulement du 16 juin au 8 septembre, 1973 inclus.

SYMBOLS — SYMBOLES

JET — Boeing 737  
F-227 — Fairchild Turpo prop.  
L-EL — Lockheed Electra Turbo prop.  
TO/SV — DHC6 Twin Otter/SC7 Skyvan

D — Departure/Départ  
A — Arrival/Arrivée

B — Breakfast/Petit déjeuner  
S — Snack/Collation  
L — Lunch/Déjeuner

D — Dinner/Dîner  
LD — Light Dinner/Repas Léger

FOR ADDITIONAL SERVICES to CHIBOUGAMAU, FORT GEORGE,  
GREAT WHALE and FORT CHIMO, see separate timetable.

POUR SERVICES ADDITIONNELS à CHIBOUGAMAU, FORT GEORGE,  
POSTE DE LA BALEINE et FORT CHIMO, voir indicateur séparé.

ARCTIC SERVICES  
SERVICES DE L'ARCTIQUE

| Flight No/Vol       |   | 67           | 71                    | 69                    | 45           | 77           | 45           | 83           | 77           |
|---------------------|---|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Aircraft/Appareil   |   | DC-3         | TO/SV                 | DC-3                  | TO/SV        | DC-3         | TO/SV        | TO/SV        | DC-3         |
| Frequency/Fréquence |   | Mon.<br>Lun. | Mon.Wed.<br>Lun. Mer. | Tu. Fri.<br>Mar. Ven. | Tue.<br>Mar. | Thu.<br>Jeu. | Thu.<br>Jeu. | Fri.<br>Ven. | Sat.<br>Sam. |
| FROBISHER           | D | 1000         | 0900                  | 0930                  | 1400         | (3)<br>0930  | (4)<br>1400  | (5)<br>0900  | (6)<br>0930  |
| LAKE HARBOUR        | A |              |                       |                       |              |              |              | 0940         |              |
| PANGNIRTUNG         | A |              |                       |                       | 1515         | 1045         | 1515         |              | 1045         |
|                     | D |              |                       |                       |              | 1130         |              |              | 1130         |
| CAPE DYER           | A |              |                       |                       | *            |              |              |              |              |
| BROUGHTON ISL.      | A | 1215         |                       |                       |              | 1220         |              |              | 1220         |
|                     | D | 1300         |                       |                       |              |              |              |              |              |
| CLYDE RIVER         | A | 1455         |                       |                       |              |              |              |              |              |
| CAPE DORSET         | A |              | 1040                  |                       |              |              |              |              |              |
| CORAL HARBOUR       | A |              | *                     |                       |              |              |              |              |              |
| HALL BEACH          | A |              |                       | 1210                  |              |              |              |              |              |
|                     | D |              |                       | 1250                  |              |              |              |              |              |
| IGLOOLIK            | A |              |                       | 1310                  |              |              |              |              |              |
| PELLY BAY           | A |              |                       | *                     |              |              |              |              |              |

| Flight No/Vol         |   | 68           | 72                    | 70                    | 46           | 78           | 46           | 84           | 78           |
|-----------------------|---|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Aircraft/Appareil     |   | DC-3         | TO/SV                 | DC-3                  | TO/SV        | DC-3         | TO/SV        | TO/SV        | DC-3         |
| Frequency / Fréquence |   | Mon.<br>Lun. | Mon.Wed.<br>Lun. Mer. | Tu. Fri.<br>Mar. Ven. | Tue.<br>Mar. | Thu.<br>Jeu. | Thu.<br>Jeu. | Fri.<br>Ven. | Sat.<br>Sam. |
| PELLY BAY             | D |              |                       |                       | *            | (3)          | (4)          | (5)          | (6)          |
| IGLOOLIK              | D |              |                       | 1410                  |              |              |              |              |              |
| HALL BEACH            | A |              |                       | 1430                  |              |              |              |              |              |
|                       | D |              |                       | 1450                  |              |              |              |              |              |
| CORAL HARBOUR         | D |              | *                     |                       |              |              |              |              |              |
| CAPE DORSET           | D |              | 1115                  |                       |              |              |              |              |              |
| CLYDE RIVER           | D | 1545         |                       |                       |              |              |              |              |              |
| BROUGHTON ISL.        | A | 1740         |                       |                       |              | 1300         |              |              | 1300         |
|                       | D | 1825         |                       |                       |              |              |              |              |              |
| CAPE DYER             | D | *            |                       |                       |              |              |              |              |              |
|                       | A |              |                       |                       |              | 1350         |              |              | 1350         |
| PANGNIRTUNG           | D |              |                       |                       | 1600         | 1430         | 1600         |              | 1430         |
| LAKE HARBOUR          | D |              |                       |                       |              |              |              | 1020         |              |
| FROBISHER             | A | 2040         | 1245                  | 1730                  | 1710         | 1545         | 1710         | 1100         | 1545         |

\*Service to and from Cape Dyer, Coral Harbour and Pelly Bay will be operated when warranted by traffic offered and at dates and times agreed upon with the customers.

Les services vers ou de Cape Dyer, Coral Harbour et Pelly Bay seront exploités suivant l'importance du trafic aérien et selon les dates et heures convenues avec les clients.

GENERAL INFORMATION:

All passengers travelling north of Montreal are requested to check in one hour before scheduled departure time. The Company may refuse to accept any passengers checking in less than one half hour before departure time. Minimum connecting time: 40 mins.

Passengers to destinations north of Chibougamau must make arrangements, in advance, for their living accommodation at destination. Nordair does not assume responsibility for expenses of passengers delayed at Chibougamau and points north.

**RESERVATIONS:** Reservations will be valid upon purchase of a ticket. The Carrier reserves the right to refuse or cancel reservations before commencement of flight or en route whenever such action is deemed advisable or necessary.

**BAGGAGE:**

a) Except as provided otherwise, in Nordair's tariff, the free baggage allowance on any full or half fare is forty-four (44) oiybds.

b) Baggage in excess of the free baggage allowance is charged for at the rate of ½ of 1% of the normal adult one way fare, per pound, subject to a minimum charge of fifty cents (\$0.50).

c) Nordair's liability on baggage shall not exceed \$100.00 unless greater value is declared and extra charge is paid at the time of checking baggage.

**GROUND TRANSPORTATION:** Nordair does not assume any liability of any nature with respect to ground transportation services or the acts or omissions of the ground transportation operators.

**LIABILITY:** Nordair liability shall not exceed the limitations specified in its tariffs.

**TARIFFS:** All information published in this timetable is subject to the tariffs published by Nordair. These tariffs are filed with the Air Transport Board and copies thereof are maintained at each office of the Company and are available for public inspection. The provisions of said tariffs are subject to change without notice.

**RESTRICTION:** The services (other than the charter services and the class 1 Montreal-Ottawa-Hamilton-Windsor services) are operated pursuant to the authority of Class 2 or 3 Licenses; the dates, days and times shown are tentative and, at the discretion of Nordair, are subject to change or cancellation without notice, dependent upon traffic offering or for other reasons. Nordair will not be responsible for damages resulting from failure of planes to depart or arrive at times stated herein.

INFORMATIONS GENERALES:

Tous les passagers voyageant sur nos services du nord sont priés de se présenter au comptoir de billets de la compagnie une heure avant le départ cédulé. La compagnie se réserve le droit de refuser tout passager qui se présentera moins d'une demi-heure avant le départ cédulé. Temps minimum de correspondance: 40 minutes.

Les passagers pour destinations au nord de Chibougamau doivent faire, à l'avance, les arrangements nécessaires pour les repas et le coucher. Nordair n'assume pas la responsabilité des frais d'hébergement pour les passagers retardés à Chibougamau et autres points plus au nord.

**RESERVATIONS:** Les réservations seront valables sur achat d'un billet. Toutefois, Nordair se réserve le droit de refuser ou d'annuler toutes réservations avant le départ d'un vol ou en cours de route, lorsque jugé nécessaire ou recommandable.

**BAGAGES:**

a) Sauf dispositions contraires, un billet ordinaire ou à demi-tarif donne droit au transport de quarante-quatre (44) livres de bagages, en franchise.

b) Le taux pour l'excédent de bagages est ½ de 1 % du prix d'un billet aller-simple pour adulte, par livre, avec un minimum de cinquante cents (\$0.50).

c) La responsabilité de Nordair, relativement aux bagages, ne dépassera pas la somme de \$100.00, sauf si une valeur plus élevée est préalablement déclarée et si une taxe supplémentaire est payée au moment de l'enregistrement des bagages.

**TRANSPORT AU SOL:** Nordair assume aucune responsabilité quant aux services de transport au sol et actes ou omissions de ceux qui assurent les-dits services.

**RESPONSABILITE:** La responsabilité de Nordair ne dépassera pas les limites fixées par ses tarifs.

**TARIFS:** Les renseignements qui figurent dans cet horaire sont sujets aux tarifs publiés par Nordair. Ces tarifs ont été déposés à la commission des Transports Aériens et chaque bureau de la compagnie possède des exemplaires qui sont à la disposition du public, pour consultation. Les dispositions de ces tarifs peuvent être modifiées sans avis préalable.

**RESTRICTIONS:** Les services (autres que les nolisements et les services en classe 1, Montréal-Ottawa-Hamilton-Windsor) sont exploités en vertu de permis de classe 2 ou 3. Nordair se réserve le droit de changer ou d'annuler en tout temps les dates, jours et heures annoncés, sans autre avis, suivant l'importance du trafic aérien ou pour toute autre raison. Nordair assume aucune responsabilité pour les dommages et intérêts par suite des retards d'arrivées ou départs des appareils.

See your Travel Agent — Consultez votre agent de voyage.