




FLUGPLAN Sommer 2001

Gültig vom 25.03.01 bis 27.10.01

member of  oneworld

DEUTSCHE BA 


Deutsche BA
Postfach 57 01 02
D-22770 Hamburg
Internet: <http://www.deutsche-ba.de>
e-Mail: info@deutsche-ba.de
Service-Line 01805/FLY DBA* (*0,24 DM/Min.)
359 322*

D02/02/2001 • Titelfoto: Daniel Biskup



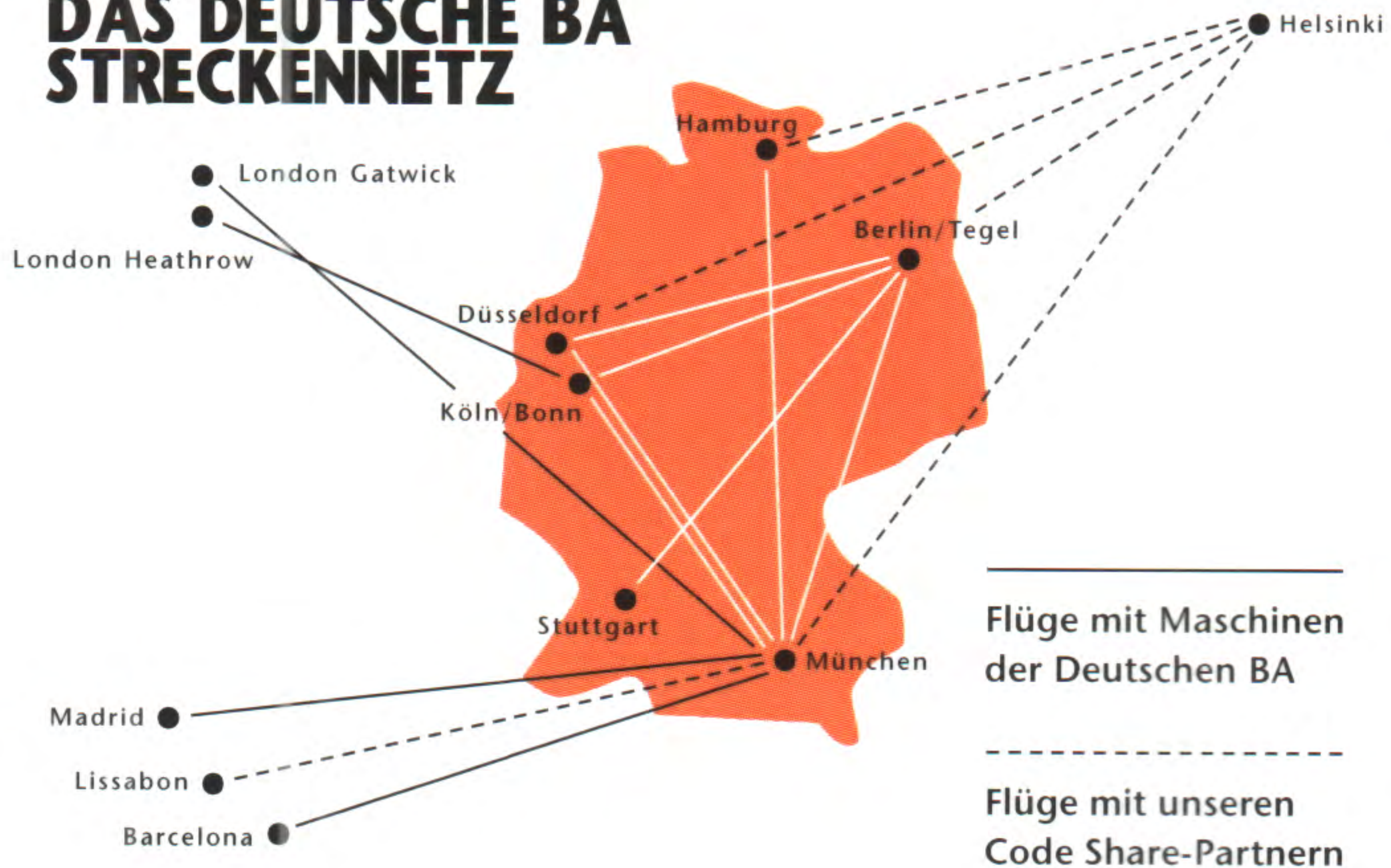
FLUGPLAN Sommer 2001

Gültig vom 25.03.01 bis 27.10.01

member of  oneworld

 DEUTSCHE BA

DAS DEUTSCHE BA STRECKENNETZ



Flüge mit Maschinen
der Deutschen BA

Flüge mit unseren
Code Share-Partnern

Inhalt / Contents

Zeichenerklärung / Abbreviations	4-5
Annahmeschlußzeiten / Check-in deadlines	6-7
Vorabend Check-in / Late night check-in	8
E-Ticket / Self-Service Check-in	9-11
Deutsche BA Flotte / Deutsche BA-Fleet	12-13
Partnerreservierung / Partner reservations	49
Spanien / Spain	50

Deutsche BA Luftfahrtgesellschaft mbH

Postfach 23 16 24 · D-85325 München-Flughafen

Telefon (089) 975 91-500 · Telefax (089) 975 91-503

Druck: Druckerei Robert Gessler GmbH & Co. KG · Friedrichshafen

Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier / printed on chlorine free paper

So werden die Flugplandaten gelesen / How to read this timetable

Abflugort / Departure City	HAMBURG							
Zielort / Destination	MADRID							
	12345--	06 30	11 00	DI7101/DI4600'	733/320	MUC	07 50	08 30
	Flugtage Mo. - Fr.	Abflug Hamburg	Ankunft Madrid	Flug-Nummern DI = Deutsche BA DI' = durchgeführt von Iberia	Flugzeugtypen	via München	Ankunft München	Abflug München
	Frequency	Departure	Arrival	Flight numbers	Aircraft types	Stop	Arrival	Departure

Wochentage / Days

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1 = Montag / Monday | 5 = Freitag / Friday |
| 2 = Dienstag / Tuesday | 6 = Samstag / Saturday |
| 3 = Mittwoch / Wednesday | 7 = Sonntag / Sunday |
| 4 = Donnerstag / Thursday | |

Fluggeräte-Abkürzungen

Aircraft Types

- 310 = Airbus A310
- 319 = Airbus A319
- 320 = Airbus A320
- 321 = Airbus A321
- 332 = Airbus A330
- 733 = Boeing 737-300
- 763 = Boeing 767-300
- 772 = Boeing 777-200 all series
- ARJ = Aero International
Aerospace Avroliner
- EQV = wechselndes Fluggerät/
changing aircraft

Airline Abkürzungen

Aircraft Codes

- BA = British Airways
- BA* = durchgeführt von Deutsche BA/
operated by Deutsche BA
- DI = Deutsche BA
- DI° = durchgeführt von Finnair/
operated by Finnair
- DI' = durchgeführt von Iberia/
operated by Iberia
- DI" = durchgeführt von TAP Air Portugal/
operated by TAP Air Portugal
- EK = Emirates
- US = US Airways

Flughafen-Umsteigeverbindungen

Airport Connecting

- HAM = Hamburg
- LGW = London Gatwick
- MUC = München
- TXL = Berlin Tegel

Linienflüge / scheduled services

Flughäfen Airport	Check-in mit Gepäck* with baggage*	Check-in nur mit Handgepäck* with hand-baggage only*	Terminal/Area
Barcelona	30 Min. **	30 Min. **	Terminal B
Berlin-Tegel	30 Min.	20 Min.	
Düsseldorf	30 Min.	20 Min.	Terminal C
Hamburg	30 Min.	30 Min.	Terminal 4
Helsinki	35 Min. **	35 Min. **	Terminal 2
Köln/Bonn	30 Min.	30 Min.	Terminal 2
Lissabon	60 Min. **	60 Min. **	Abflughalle
London-Gatwick	30 Min. **	30 Min. Business **	North Terminal
	45 Min. **	30 Min. Economy **	North Terminal
Madrid	30 Min. **	30 Min. **	Terminal 2
München	30 Min.	30 Min.	Terminal D
Stuttgart	30 Min.	20 Min.	Terminal 1

Wir bitten alle Passagiere, deren Ticket hinterlegt wurde, sich spätestens 40 Minuten vor Abflug am Ticketschalter einzufinden.

All passengers wishing to obtain tickets on departure (TOD) at the airport should report to the ticket sales desk 40 minutes before scheduled departure time.

Linienflüge / scheduled services

Für Deutsche BA Direktflüge von München nach Lissabon checken Sie bitte bei den Schaltern der TAP Air Portugal ein. Die Annahmeschlusszeit beträgt 1 Stunde vor Abflug

Please report to TAP Air Portugal service counters for check-in for Deutsche BA non-stop services from Munich to Lisbon. The Check-in deadline is 1 h before departure.

*Die in diesem Flugplan angegebenen Annahmeschlusszeiten sind Voraussetzung für die pünktliche Abwicklung des Fluges. **Bitte erscheinen Sie daher so rechtzeitig, dass Sie spätestens zum angegebenen Annahmeschluss im Besitz Ihrer Bordkarte sind.**

**The check-in deadlines are designed to ensure a convenient check-in for all Deutsche BA passengers as well as a punctual flight departure To avoid being denied a seat on a Deutsche BA flight, please make sure you have your boarding card well before the check-in deadline.*

**Bitte beachten Sie, dass Sie bei einem internationalen Weiterflug 90 Minuten vor Abflug alle Check-in Formalitäten erfüllt haben.

***For all passengers with international connections please complete all check-in formalities 90 minutes before departure.*

Charterflüge / charter services

Bitte finden Sie sich spätestens 90 Minuten vor Abflug am Check-in-Schalter ein.

Please arrive for check-in at least 90 minutes before scheduled departure of the flight.

Vorabend Check-in / Late night check-in

Vorabend Check-in / Evening before check-in

Für Abflüge am nächsten Tag bis 12.00 Uhr kann am Vorabend von 19.00 Uhr bis 21.00 Uhr das Gepäck am Check-in-Schalter der Deutschen BA aufgegeben werden.

Der Vorabend-Check-in ist gültig für Linienflüge der Deutschen BA und British Airways sowie für Charterflüge der Deutschen BA.

Baggage may be checked in at Deutsche BA check-in counters between 7pm and 9pm for flights departing before 12.00 noon the following day. Evening before check-in service is allowed for scheduled flights of British Airways / Deutsche BA and scheduled charter flights of Deutsche BA.

**Aktuelle Informationen über die Deutsche BA und über online Buchung finden Sie auch im Internet:
<http://www.deutsche-ba.de>**

**Current information and online-booking at Deutsche BA can be found at our website:
<http://www.deutsche-ba.de>**

E-Ticket / Self-Service Check-in

Self-Service Check-in leicht gemacht

Wenn Sie nur Handgepäck mitführen, können Sie in nur 60 Sekunden einchecken! Kein Schlangestehen mehr am Check-in Schalter, keine Hektik mehr vor dem Abflug - einfach selbst den Sitzplatz auswählen und fertig.

Um den neuen Self-Service Check-in zu nutzen, brauchen Sie ein E-Ticket oder ATB-Ticket (ATB = Automatic Ticket and Boarding Pass). Sie erkennen es an dem Magnetstreifen auf der Rückseite. Das Ticket muss auf einen Flug von Deutsche BA oder British Airways ausgestellt sein. Außerdem sollten Sie nur Handgepäck haben, da beim Self-Service Check-in kein Gepäck aufgegeben werden kann.

Das können Sie mit dem neuen Self-Service Check-in:

Ihren Sitzplatz bestätigen oder ändern.

Falls Sie den bereits gebuchten Platz ändern möchten, zeigt Ihnen das Display den gesamten Sitzplan mit allen noch verfügbaren Plätzen: Sie haben freie Wahl!

Einen anderen Flug wählen.

Wenn Sie eine offene Buchung haben, bietet Ihnen der Self-Service Check-in den nächsten erreichbaren Flug für die von Ihnen gebuchte Route an.

Für den Rückflug oder Anstusstag einchecken.

Erfolgt dieser innerhalb der nächsten 24 Stunden, so können Sie bereits jetzt schon Ihren Sitzplatz buchen.

Sparen Sie Zeit mit dem E-Ticket

Einfach buchen und einchecken mit dem elektronischen Ticket. Das E-Ticket ist ein virtueller Flugschein, der durch einen elektronischen Datensatz das Papierticket ersetzt. Das bedeutet für Sie: Kein Warten mehr auf die rechtzeitige Zustellung des Tickets, keine Sorge mehr, es zu vergessen! Sollten Sie mit Gepäck reisen oder wie gewohnt Check-in am Schalter nutzen wollen, reicht zu Ihrer Identifikation ein Lichtbilddokument (Führerschein, Personalausweis, Reisepass). Somit erfolgen Buchung und Check-in auf die Ihnen bisher gewohnte Weise.

So buchen Sie Ihr E-Ticket

E-Ticket-Buchungen sind bei der Deutschen BA auf allen innerdeutschen Flügen möglich. Sie buchen Ihren Flug wie gewohnt im Reisebüro oder per Telefon direkt bei der Deutschen BA. (Geben Sie dabei ggf. die Nummer der Karte an, die als Identifikation beim Check-in dienen soll). Ihre Flugdaten werden nun als elektronischer Datensatz in Ihrer Buchung gespeichert und beim Einchecken abgerufen. Mit dem E-Ticket können Sie jetzt in nur 60 Sekunden am Automaten einchecken.

Drei Möglichkeiten mit dem E-Ticket einzuchecken:

Check-in am Schalter

Falls Sie Gepäck aufgeben wollen und/oder zur Identifikation ein Ausweispapier gewählt haben, checken Sie bitte wie bisher am Schalter ein.

Telefon-Check-in

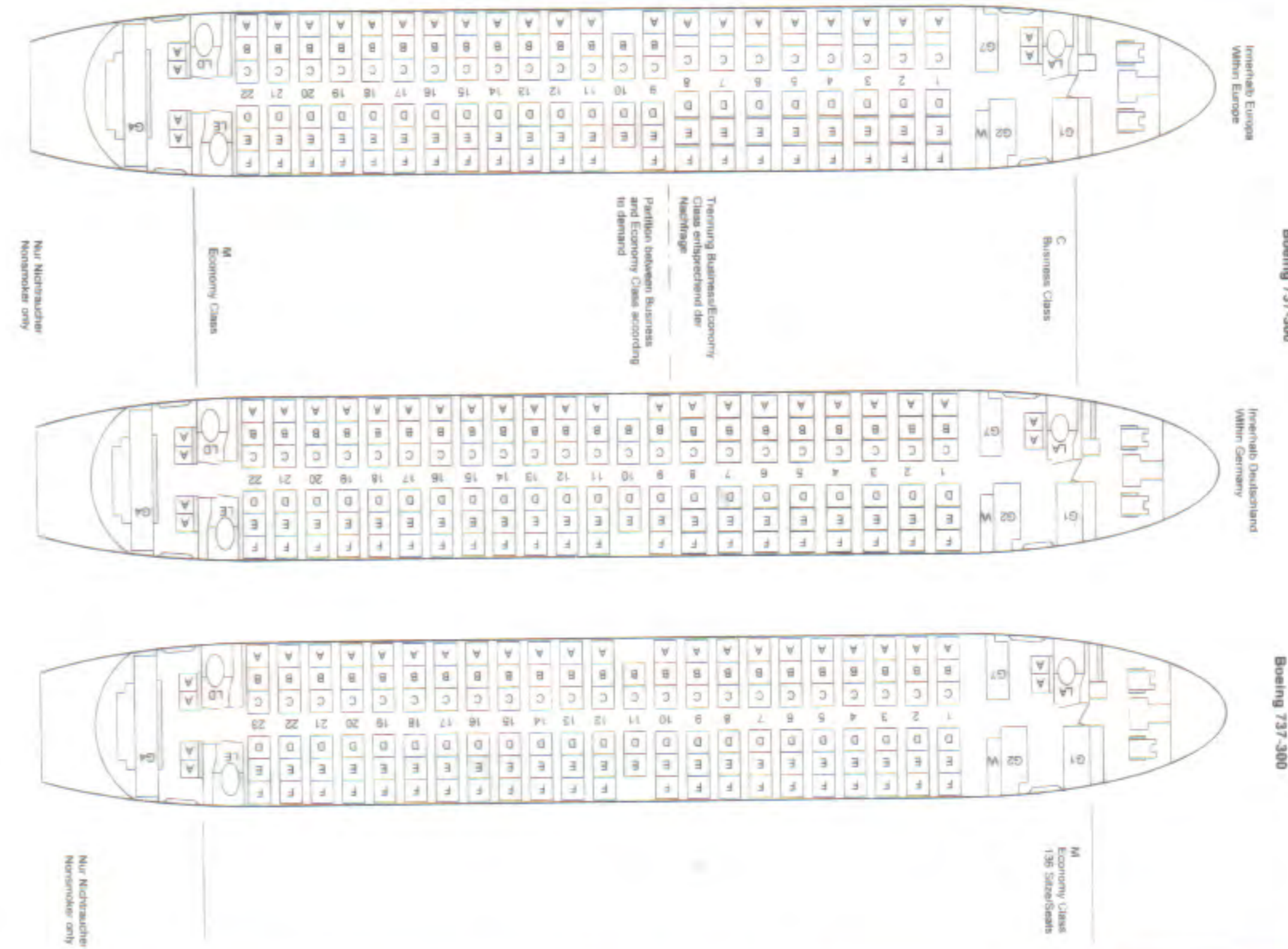
Nur für Executive Club Mitglieder (Silver und Gold) sowie Club Europe Passagiere und Deutsche BA Passagiere die einen C Tarif gebucht haben. Falls Sie nur Handgepäck haben, können Sie Ihren Sitzplatz unter der Nummer ☎ 0421/5 57 55 00 auch telefonisch reservieren. Geben Sie hierzu bitte Ihre Identifikation, Name oder Kartennummer, an. Ihre Bordkarte erhalten Sie dann am Deutsche BA oder British Airways Schalter gegen Vorlage Ihrer Identifikation.

Self-Service Check-in

Wenn Sie nur Handgepäck und außerdem eine Karte zur Identifikation gewählt haben, können Sie an den Self-Service Check-in Terminals bequem und zeitsparend bis 30 Minuten vor Abflug einchecken. Der Automat druckt Ihre Bordkarte aus. Sie haben außerdem die Möglichkeit, Ihren Sitzplatz zu ändern, einen anderen Flug auszuwählen (bei offenen Tickets) und für Ihren Rück- oder Weiterflug einzuchecken, falls dieser innerhalb der nächsten 24 Stunden erfolgt.

Deutsche BA Flotte / Deutsche BA-Fleet

Passagiere / Passengers	130	136
Länge / Length	33,4 m	33,4 m
Spannweite / Wingspan	28,88 m	28,88 m
Höhe bis Leitwerk / Height	11,13 m	11,13 m
max. Startmasse / Weight	63 t	63 t
max. Schub je Triebwerk / Thrust per engine	98.300 N	98.300 N
Reisegeschwindigkeit / Cruising speed	850 km/h	850 km/h
Reiseflughöhe / Altitude	11.280 m	11.280 m
Reichweite / Range	4.500 km	4.500 km
Anzahl / Number in service	5	11



von
from **BARCELONA**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach
to **BERLIN TEGEL**

-----7	11 40	15 40	DI4611/DI7014	733	MUC	13 35	14 30
12345--	11 40	16 10	DI4611/DI7018	733	MUC	13 35	15 00
12345-7	16 15	20 00	DI4613'/DI7020	320/733	MUC	18 15	18 50
-----6-	16 15	21 40	DI4613'/DI7024	320/733	MUC	18 15	20 30

nach
to **DÜSSELDORF**

12345--	11 40	16 35	DI4611/DI7086	733	MUC	13 35	15 20
-----7	11 40	17 00	DI4611/DI7086	733	MUC	13 35	15 45
12345-7	16 15	20 10	DI4613'/DI7096	320/733	MUC	18 15	18 55

nach
to **HAMBURG**

12345--	11 40	15 35	DI4611/DI7108	733	MUC	13 35	14 15
-----7	11 40	16 30	DI4611/DI7108	733	MUC	13 35	15 10
12345--	16 15	21 15	DI4613'/DI7114	320/733	MUC	18 15	19 55
-----7	16 15	21 50	DI4613'/DI7114	320/733	MUC	18 15	20 30

14 durchgeführt von / operated by: BA* = DI, DI° = AY, DI' = IB, DI'' = TP, # = am folgenden Tag / next day

von
from **BARCELONA**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach
to **KÖLN/BONN**

-----6-	11 40	15 30	DI4611/DI7160	733	MUC	13 35	14 20
12345--	11 40	16 30	DI4611/DI7160	733/EQV	MUC	13 35	15 20
12345--	16 15	20 00	DI4613'/DI7166	320/EQV	MUC	18 15	18 50
-----7	16 15	21 20	DI4613'/DI7168	320/733	MUC	18 15	20 10

nach
to **MÜNCHEN**

1234567	11 40	13 35	DI4611	733	nonstop		
1234567	16 15	18 15	DI4613	320	nonstop		

von
from **BERLIN TEGEL**

nach
to **BARCELONA**

123456-	07 00	10 55	DI4610	733	MUC	08 10	08 50
-234--7	09 50	15 35	DI7005/DI4612	733/320	MUC	11 00	13 30
-----6-	11 10	15 35	DI7023/DI4612	733/320	MUC	12 20	13 30
1----5--	11 40	15 35	DI7023/DI4612	733/320	MUC	12 50	13 30

durchgeführt von / operated by: BA* = DI, DI° = AY, DI' = IB, DI'' = TP, # = am folgenden Tag / next day

von
from **BERLIN TEGEL**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach
to **DÜSSELDORF**

12345--	06 30	07 40	DI7041	733	nonstop		
-----6-	07 50	09 00	DI7043	733	nonstop		
-----7	08 00	09 05	DI7043	733	nonstop		
12345--	08 10	09 20	DI7043	733	nonstop		
12345--	09 45	10 55	DI7049	733	nonstop		
-----6-	13 40	14 50	DI7045	733	nonstop		
12345--	13 50	15 00	DI7045	733	nonstop		
-----7	14 40	15 50	DI7047	EQV	nonstop		
12345--	15 05	16 15	DI7047	733	nonstop		
12345-7	17 20	18 25	DI7053	733	nonstop		
12345-7	18 25	19 30	DI7051	733	nonstop		
12345-7	20 35	21 45	DI7055	733	nonstop		

von
from **BERLIN TEGEL**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach
to **DUBAI**

123456-	12 30	23 45	DI7011/EK026	733/332	MUC	13 40	15 45
-----6-	13 40	01 05#	DI7045/EK022	733/310	DUS	14 50	16 35
-----7	13 50	23 45	DI7011/EK026	733/332	MUC	15 00	15 45
12345--	13 50	01 05#	DI7045/EK023	733/310	DUS	15 00	16 35
-----7	14 40	01 05#	DI7047/EK024	733/310	DUS	15 50	16 35

nach
to **HELSINKI**

123456-	09 55	12 50	DI4862°	319		nonstop	
12345-7	19 10	22 05	DI4864°	319		nonstop	

von
from **BERLIN TEGEL**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach
to **KÖLN/BONN**

12345--	06 30	07 30	DI7061	733	nonstop		
12345--	08 00	09 10	DI7063	733	nonstop		
12345--	09 55	11 00	DI7067	733	nonstop		
-----6-	10 10	11 15	DI7067	733	nonstop		
-----7	11 35	12 40	DI7063	733	nonstop		
12345--	11 55	13 00	DI7065	733	nonstop		
12345--	13 45	14 50	DI7069	733	nonstop		
-----6-	14 30	15 35	DI7069	733	nonstop		
-----7	14 45	15 50	DI7069	733	nonstop		
12345--	15 25	16 30	DI7071	733	nonstop		
-----7	15 50	16 55	DI7071	733	nonstop		
12345--	17 00	18 00	DI7073	733	nonstop		
-----67	18 00	19 00	DI7073	733	nonstop		
12345--	18 30	19 40	DI7075	733	nonstop		
-----7	19 00	20 05	DI7075	733	nonstop		
12345--	20 15	21 20	DI7077	733	nonstop		
-----7	21 15	22 20	DI7077	733	nonstop		

von
from **BERLIN TEGEL**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach
to **LISSABON**

12345-7	09 50	15 15	DI7005/DI4636"	733/319	MUC	11 00	13 10
-----6-	11 10	15 15	DI7023/DI4636"	733/319	MUC	12 20	13 10

nach
to **MADRID**

12345--	06 30	11 00	DI7007/DI4600'	733/320	MUC	07 40	08 30
-----6-	07 00	12 45	DI4610/DI4602	733	MUC	08 10	10 10
12345-7	09 50	15 35	DI7005/DI4608	733	MUC	11 00	12 50
12345-7	17 10	21 35	DI7017/DI4604'	733/320	MUC	18 20	19 05

nach
to **MÜNCHEN**

12345--	06 30	07 40	DI7007	733	nonstop		
123456-	07 00	08 10	DI4610	733	nonstop		
12345--	08 10	09 20	DI7009	733	nonstop		
-----6-	09 10	10 20	DI7009	733	nonstop		
1234567	09 50	11 00	DI7005	733	nonstop		
-----6-	11 10	12 20	DI7023	733	nonstop		
1---5--	11 40	12 50	DI7023	733	nonstop		

von **BERLIN TEGEL**
from

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach **MÜNCHEN**
to

123456-	12 30	13 40	DI7011	733	nonstop		
-----7	13 50	15 00	DI7011	733	nonstop		
12345--	14 00	15 10	DI7013	733	nonstop		
-----6-	14 40	15 50	DI7013	733	nonstop		
-----7	14 50	16 00	DI7013	733	nonstop		
12345--	15 40	16 50	DI7015	733	nonstop		
-----7	16 20	17 30	DI7001	733	nonstop		
12345-7	17 10	18 20	DI7017	733	nonstop		
12345--	18 45	19 55	DI7019	733	nonstop		
-----6-	18 55	20 05	DI7019	733	nonstop		
-----7	19 10	20 20	DI7019	733	nonstop		
12345-7	20 40	21 50	DI7021	733	nonstop		
-----7	21 40	22 50	DI7023	733	nonstop		

nach **PHILADELPHIA**
to

1234567	09 50	15 45	DI7005/US015	733/763	MUC	11 00	12 15
---------	-------	-------	--------------	---------	-----	-------	-------

20 durchgeführt von / operated by: BA* = DI, DI° = AY, DI' = IB, DI'' = TP, # = am folgenden Tag / next day

von **BERLIN TEGEL**
from

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach **STUTT GART**
to

12345--	06 30	07 40	DI7027	733	nonstop		
-----6-	08 10	09 25	DI7029	733	nonstop		
12345--	08 15	09 25	DI7029	733	nonstop		
123456-	09 55	11 10	DI7031	733	nonstop		
1-----	11 40	12 55	DI7025	733	nonstop		
---45--	12 10	13 25	DI7025	733	nonstop		
-----7	12 30	13 45	DI7025	733	nonstop		
-----6-	14 00	15 15	DI7033	733	nonstop		
-----7	14 55	16 10	DI7033	733	nonstop		
12345--	15 00	16 15	DI7033	733	nonstop		
1234567	17 00	18 15	DI7037	733	nonstop		
12345-7	18 55	20 10	DI7039	733	nonstop		
12345-7	20 30	21 45	DI7035	733	nonstop		

von **DALLAS FORT WORTH**
from

nach **MÜNCHEN**
to

1234567	15 35	11 45#	BA2192/BA4715*	772/733	LGW	06 40#	08 40#
---------	-------	--------	----------------	---------	-----	--------	--------

durchgeführt von / operated by: BA* = DI, DI° = AY, DI' = IB, DI'' = TP, # = am folgenden Tag / next day 21

von from DENVER

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach to MÜNCHEN

1234567	18 25	16 25#	BA2018/BA4717*	772/733	LGW	10 30#	13 25#
---------	-------	--------	----------------	---------	-----	--------	--------

von from DUBAI

nach to BERLIN TEGEL

-----6-	08 05	14 10	EK025/DI7016	332/733	MUC	12 20	13 00
-----7	08 05	14 10	EK025/DI7016	332/EQV	MUC	12 20	13 00
12345--	08 05	14 50	EK025/DI7016	332/733	MUC	12 20	13 40
12345--	10 40	17 55	EK021/DI7050	310/733	DUS	15 35	16 45
-----7	10 40	18 40	EK021/DI7050	310/733	DUS	15 35	17 30

nach to DÜSSELDORF

-----6-	08 05	14 45	EK025/DI7092	332/EQV	MUC	12 20	13 30
12345--	08 05	15 00	EK025/DI7092	332/733	MUC	12 20	13 45
1234567	10 40	15 35	EK021	310	nonstop		

von from DUBAI

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach to HAMBURG

-----67	08 05	14 20	EK025/DI7116	332/733	MUC	12 20	13 00
12345--	08 05	15 35	EK025/DI7108	332/733	MUC	12 20	14 15

nach to MÜNCHEN

1234567	08 05	12 20	EK025	332	nonstop		
---------	-------	-------	-------	-----	---------	--	--

von from DUBLIN

nach to MÜNCHEN

1234567	11 00	16 25	BA8089/BA4717*	ARJ/733	LGW	12 25	13 25
12345-7	17 20	22 30	BA5768/BA4719*	146/733	LGW	18 40	19 30

ab 09.04.01

von
from **DÜSSELDORF**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
nach to BARCELONA							
12345--	06 25	10 55	DI7081/DI4610	733	MUC	07 40	08 50
-----7	09 45	15 35	DI7085/DI4612'	EQV/320	MUC	11 00	13 30
-234-6-	09 55	15 35	DI7085/DI4612'	733/320	MUC	11 10	13 30
1---5--	11 40	15 35	DI7089/DI4612'	733/320	MUC	12 55	13 30

nach
to **BERLIN TEGEL**

12345--	06 30	07 40	DI7040	733	nonstop		
-----6-	07 30	08 40	DI7040	733	nonstop		
12345--	08 10	09 20	DI7042	733	nonstop		
-----6-	09 30	10 40	DI7044	733	nonstop		
12345--	09 50	11 00	DI7044	733	nonstop		
-----7	10 20	11 30	DI7044	733	nonstop		
-----6-	12 00	13 10	DI7046	733	nonstop		
12345--	12 50	14 00	DI7046	733	nonstop		
-----6-	15 20	16 30	DI7048	733	nonstop		
12345--	15 30	16 40	DI7048	733	nonstop		
12345--	16 45	17 55	DI7050	733	nonstop		

von
from **DÜSSELDORF**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
nach to BERLIN TEGEL							
-----7	17 30	18 40	DI7050	733	nonstop		
12345-7	18 55	20 05	DI7052	733	nonstop		
12345-7	20 00	21 10	DI7054	733	nonstop		

nach
to **DUBAI**

-----7	09 45	23 45	DI7085/EK026	EQV/332	MUC	11 00	15 45
-234-6-	09 55	23 45	DI7085/EK026	733/332	MUC	11 10	15 45
1---5--	11 40	23 45	DI7089/EK026	733/332	MUC	12 55	15 45
1234567	16 35	01 05#	EK022	310	nonstop		

nach
to **HELSINKI**

123456-	09 50	13 15	DI4882°	320	nonstop		
12345-7	09 25	22 50	DI4886°	320	nonstop		
-----6-	07 30	12 50	DI7040/DI4862°	733/319	TXL	08 40	09 55
12345--	08 10	12 50	DI7042/DI4862°	733/319	TXL	09 20	09 55

von **DÜSSELDORF**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
nach LISSABON							
-----7	09 45	15 15	DI7085/DI4636"	EQV/319	MUC	11 00	13 10
123456-	09 55	15 15	DI7085/DI4636"	733/319	MUC	11 10	13 10
nach MADRID							
12345--	06 25	11 00	DI7081/DI4600'	733/320	MUC	07 40	08 30
-----6-	08 10	12 45	DI7083/D4602	733	MUC	09 25	10 10
-----7	09 45	15 35	DI7085/D4608	EQV/733	MUC	11 00	12 50
12345--	09 55	15 35	DI7085/D4608	733	MUC	11 10	12 50
-----7	16 30	21 35	DI7095/DI4604'	EQV/320	MUC	17 45	19 05
12345--	17 05	21 35	DI7087/DI4604'	733/320	MUC	18 20	19 05

nach MÜNCHEN							
12345--	06 25	07 40	DI7081	733		nonstop	
123456-	08 10	09 25	DI7083	733		nonstop	
-----7	09 45	11 00	DI7085	EQV		nonstop	
123456-	09 55	11 10	DI7085	733		nonstop	
1----5--	11 40	12 55	DI7089	733		nonstop	

26 durchgeführt von / operated by: BA* = DI, DI° = AY, DI' = IB, DI" = TP, # = am folgenden Tag / next day

von **DÜSSELDORF**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
nach MÜNCHEN							
12345--	14 30	15 45	DI7091	733		nonstop	
-----7	15 00	16 20	DI7091	733		nonstop	
-----6-	15 15	16 30	DI7095	EQV		nonstop	
12345--	15 30	16 45	DI7095	733		nonstop	
-----7	16 30	17 45	DI7095	EQV		nonstop	
12345--	17 05	18 20	DI7087	733		nonstop	
1234567	18 45	20 00	DI7097	733/EQV		nonstop	
12345-7	20 55	22 10	DI7099	733		nonstop	

nach PHILADELPHIA							
-----7	09 45	15 45	DI7085/US015	EQV/763	MUC	11 00	12 15
123456-	09 55	15 45	DI7085/US015	733/763	MUC	11 10	12 15

durchgeführt von / operated by: BA* = DI, DI° = AY, DI' = IB, DI" = TP, # = am folgenden Tag / next day

von
from **EDINBURGH**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach
to **MÜNCHEN**

1234567	10 55	16 25	BA2937/BA4717*	737/733	LGW	12 30	13 25
12345-7	16 45	22 30	BA2941/BA4719*	737/733	LGW	18 15	19 30

von
from **GLASGOW**

nach
to **MÜNCHEN**

1234567	06 20	11 45	BA2953/BA4715*	737/733	LGW	07 50	08 40
12345--	17 30	22 30	BA2965/BA4719*	737/733	LGW	19 00	19 30

Tag 5 ab 20.04.01

von
from **HAMBURG**

nach
to **BARCELONA**

12345--	06 30	10 55	DI7101/DI4610	733	MUC	07 50	08 50
12345--	10 10	15 35	DI7105/DI4612'	733/320	MUC	11 35	13 30
-----6-	10 30	15 35	DI7105/DI4612'	733/320	MUC	11 55	13 30

28 durchgeführt von / operated by: BA* = DI, DI° = AY, DI' = IB, DI'' = TP, # = am folgenden Tag / next day

von
from **HAMBURG**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach
to **DUBAI**

-----6-	10 30	23 45	DI7105/EK026	EQV/332	MUC	11 55	15 45
1234---	13 25	23 45	DI7109/EK026	EQV/332	MUC	14 50	15 45
-----5-7	13 25	23 45	DI7109/EK026	733/332	MUC	14 50	15 45

nach
to **HELSINKI**

1234567	09 30	12 25	DI4878°	319		nonstop	
1234567	19 10	22 05	DI4880°	319		nonstop	

nach
to **LISSABON**

12345--	10 10	15 15	DI7105/DI4636''	733/319	MUC	11 35	13 10
-----6-	10 30	15 15	DI7105/DI4636''	733/319	MUC	11 55	13 10

nach
to **MADRID**

12345--	06 30	11 00	DI7101/DI4600'	733/320	MUC	07 50	08 30
-----6-	07 50	12 45	DI7103/DI4602	733	MUC	09 10	10 10
12345--	10 10	15 35	DI7105/DI4608	733	MUC	11 35	12 50
12345--	16 10	21 35	DI7111/DI4604'	733/320	MUC	17 30	19 05
-----7	17 00	21 35	DI7117/DI4604'	733/320	MUC	18 25	19 05

durchgeführt von / operated by: BA* = DI, DI° = AY, DI' = IB, DI'' = TP, # = am folgenden Tag / next day

**von
from** **HAMBURG**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

**nach
to** **MÜNCHEN**

12345--	06 30	07 50	DI7101	733	nonstop		
-----6-	07 50	09 10	DI7103	733	nonstop		
12345--	08 15	09 40	DI7103	EQV	nonstop		
12345--	10 10	11 35	DI7105	733	nonstop		
-----6-	10 30	11 55	DI7105	EQV	nonstop		
-----5--	12 10	13 35	DI7107	EQV	nonstop		
12345-7	13 25	14 50	DI7109	EQV/733	nonstop		
-----67	15 00	16 20	DI7111	733	nonstop		
12345--	16 10	17 30	DI7111	733	nonstop		
-----7	17 00	18 25	DI7117	733	nonstop		
12345--	18 05	19 25	DI7113	733	nonstop		
-----67	18 40	20 00	DI7113	733	nonstop		
12345--	19 55	21 15	DI7115	733	nonstop		
-----7	20 20	21 45	DI7115	EQV	nonstop		

**nach
to** **PHILADELPHIA**

12345--	10 10	15 45	DI7105/US015	733/763	MUC	11 35	12 15
---------	-------	-------	--------------	---------	-----	-------	-------

30 durchgeführt von / operated by: BA* = DI, DI° = AY, DI' = IB, DI'' = TP, # = am folgenden Tag / next day

**von
from** **HELSINKI**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

**nach
to** **BERLIN TEGEL**

123456-	07 50	08 50	DI4861°	319	nonstop		
12345-7	17 25	18 25	DI4863°	319	nonstop		

**nach
to** **DÜSSELDORF**

123456-	07 35	09 00	DI4881°	320	nonstop		
12345--	07 50	10 55	DI4861°/DI7049	319/733	TXL	08 50	09 45
12345-7	17 05	18 30	DI4885°	320	nonstop		
12345-7	17 25	21 45	DI4861°/DI7055	319/733	TXL	18 25	20 35

**nach
to** **HAMBURG**

1234567	07 50	08 50	DI4877°	319	nonstop		
1234567	17 30	18 30	DI4879°	319	nonstop		

**nach
to** **KÖLN/BONN**

123456-	07 50	11 00	DI4861°/DI7067	319/733	TXL	08 50	09 55
-----7	17 25	20 05	DI4863°/DI7075	319/733	TXL	18 25	19 00
12345--	17 25	21 20	DI4863°/DI7075	310/733	TXL	18 25	20 15

durchgeführt von / operated by: BA* = DI, DI° = AY, DI' = IB, DI'' = TP, # = am folgenden Tag / next day

von from HELSINKI

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
nach to	MÜNCHEN						
-----5--	07 35	09 10	DI4853°	319			
-----6-	07 45	09 30	DI4853°	321			
1234---	07 50	09 30	DI4853°	319			
12345--	07 50	11 35	DI4877°/DI7105	319/733	HAM	08 50	10 10
-----6-	07 50	11 55	DI4877°/DI7105	319/EQV	HAM	08 50	10 30
-2345-7	16 10	17 50	DI4855°	EQV			
12345--	17 30	21 15	DI4879°/DI7115	319/733	HAM	18 30	19 55
-----7	17 30	21 45	DI4879°/DI7115	319/733	HAM	18 30	20 20

von from HOUSTON

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
nach to	MÜNCHEN						
1234567	16 20	11 45#	BA2024/BA4715*	737/733	LGW	07 25#	08 40#

von from KÖLN/BONN

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
nach to	BARCELONA						
12345--	06 35	10 55	DI7151/DI4610	733	MUC	07 45	08 50
12345--	09 55	15 35	DI7155/DI4612'	733/320	MUC	11 05	13 30
-----6-	11 20	15 35	DI7155/DI4612'	733/320	MUC	12 30	13 30

von from KÖLN/BONN

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
nach to	BERLIN TEGEL						
12345--	06 30	07 30	DI7060	733			nonstop
12345--	08 00	09 10	DI7062	733			nonstop
-----6-	08 30	09 40	DI7062	733			nonstop
12345--	09 45	10 55	DI7064	733			nonstop
-----7	10 00	11 05	DI7064	733			nonstop
-----6-	11 45	12 50	DI7066	733			nonstop
12345--	12 00	13 05	DI7066	733			nonstop
-----7	13 10	14 15	DI7068	733			nonstop
12345--	13 30	14 35	DI7068	733			nonstop
12345--	15 20	16 25	DI7070	733			nonstop
-----67	16 20	17 25	DI7070	733			nonstop
12345--	17 00	18 00	DI7072	733			nonstop
-----7	17 25	18 30	DI7072	733			nonstop
12345--	18 30	19 40	DI7074	733			nonstop
-----7	19 30	20 40	DI7074	733			nonstop
12345--	20 15	21 20	DI7076	733			nonstop
-----7	20 35	21 40	DI7076	733			nonstop

von from **KÖLN/BONN**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach to **HELSINKI**

1234567	09 30	12 25	DI4875°	319			
1234567	17 10	22 05	DI4880°	319			

nach to **LISSABON**

12345--	08 00	12 50	DI7062/DI4862"	733/319	TXL	09 10	09 55
12345--	17 00	22 05	DI7072/DI4864"	733/319	TXL	18 00	19 10
-----7	17 25	22 05	DI7072/DI4864"	733/319	TXL	18 30	19 10

nach to **LONDON HEATHROW**

1234567	07 00	07 30	BA925	733			
1234567	13 00	14 30	BA927	733			
1234567	17 10	18 40	BA929	733			

nach to **MADRID**

12345--	06 35	11 00	DI7151/DI4600'	733/320	MUC	07 45	08 30
-----6-	08 20	12 45	DI7153/DI4602	733	MUC	09 30	10 10
12345--	09 55	15 35	DI7155/DI4608	733	MUC	11 05	12 50
-----7	17 05	21 35	DI7163/DI4604'	EQV/733	MUC	18 15	19 05

von from **KÖLN/BONN**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach to **MÜNCHEN**

12345--	06 35	07 45	DI7151	733			
123456-	08 20	09 30	DI7153	733			
12345--	09 55	11 05	DI7155	733			
-----6-	11 20	12 30	DI7155	733			
12345--	15 00	16 10	DI7159	733			
-----7	15 40	16 45	DI7161	73			
12345--	17 05	18 15	DI7163	EQV			
-----7	18 25	19 35	DI7165	733			
12345--	19 00	20 05	DI7165	733			
-----7	20 00	21 10	DI7171	733			
12345--	20 30	21 40	DI7167	EQV			

nach to **PHILADELPHIA**

12345--	09 55	15 45	DI7155/US015	733/763	MUC	11 05	12 15
---------	-------	-------	--------------	---------	-----	-------	-------

von **LISSABON**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach
to **BERLIN/TEGEL**

-----67	08 30	14 10	DI4637"/DI7016	319/733/EQV	MUC	12 25	13 00
12345--	08 30	14 50	DI4637"/DI7016	319/733	MUC	12 25	13 40

nach
to **DÜSSELDORF**

-----6-	08 30	14 45	DI4637"/DI7092	319/EQV	MUC	12 25	13 30
12345--	08 30	15 00	DI4637"/DI7092	319/733	MUC	12 25	13 45

nach
to **HAMBURG**

-----67	08 30	14 20	DI4637"/DI7116	319/733	MUC	12 25	13 00
12345--	08 30	15 35	DI4637"/DI7108	319/733	MUC	12 25	14 15

nach
to **MÜNCHEN**

1234567	08 30	12 25	DI4637"	319	nonstop		
---------	-------	-------	---------	-----	---------	--	--

36 durchgeführt von / operated by: BA* = DI, DI° = AY, DI' = IB, DI" = TP, # = am folgenden Tag / next day

von **LONDON GATWICK**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach
to **MÜNCHEN**

1234567	08 40	11 45	BA4715*	733	nonstop		
1234567	13 25	16 25	BA4717*	733	nonstop		
12345-7	19 30	22 30	BA4719*	733	nonstop		

von **LONDON HEATHROW**

nach
to **KÖLN/BONN**

1234567	08 20	09 40	BA926	733	nonstop		
1234567	15 10	16 30	BA928	733	nonstop		
1234567	19 20	20 40	BA930	733	nonstop		

von **MADRID**

nach
to **BERLIN TEGEL**

12345--	10 15	14 50	DI4601'/DI7016	320/733	MUC	12 40	13 40
-----7	10 15	15 40	DI4601'/DI7014	320/733	MUC	12 40	14 30
-----6-	13 45	17 25	DI4603/DI7022	733	MUC	16 15	17 15
12345-7	16 40	21 10	DI4609	733	MUC	19 15	19 55

durchgeführt von / operated by: BA* = DI, DI° = AY, DI' = IB, DI" = TP, # = am folgenden Tag / next day

von from	MADRID							
Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.	
nach to	DÜSSELDORF							
-----6-	10 15	14 45	DI4601'/DI7092	320/EQV	MUC	12 40	13 30	
12345--	10 15	15 00	DI4601'/DI7092	320/733	MUC	12 40	13 45	
-----7	10 15	17 00	DI4601'/DI7086	320/733	MUC	12 40	15 45	
-----6-	13 45	18 15	DI4603/DI7094	733/EQV	MUC	16 15	17 00	
12345-7	16 40	21 45	DI4609/DI7098	733	MUC	19 15	20 30	
nach to	HAMBURG							
1234567	10 15	15 35	DI4601'/DI7108	320/733	MUC	12 40	14 15	
-----6-	13 45	18 10	DI4603/DI7110	733	MUC	16 15	16 50	
12345--	16 40	21 15	DI4609/DI7114	733	MUC	19 15	19 55	
-----7	16 40	21 50	DI4609/DI7114	733	MUC	19 15	20 30	
nach to	KÖLN/BONN							
-----7	10 15	15 10	DI4601'/DI7160	320/733	MUC	12 40	14 00	
-----6-	10 15	15 30	DI4601'/DI7160	320/733	MUC	12 40	14 20	
12345--	10 15	16 30	DI4601'/DI7160	320/EQV	MUC	12 40	15 20	
-----7	16 40	21 20	DI4609/DI7168	733	MUC	19 15	20 10	
12345--	16 40	21 45	DI4609/DI7168	733	MUC	19 15	20 35	

38 durchgeführt von / operated by: BA* = DI, DI° = AY, DI' = IB, DI'' = TP, # = am folgenden Tag / next day

von from	MADRID							
Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.	
nach to	MÜNCHEN							
1234567	10 15	12 40	DI4601'	320			nonstop	
-----6-	13 45	16 15	DI4603	733			nonstop	
12345-7	16 40	19 15	DI4609	733			nonstop	
1234567	19 25	21 50	DI4605'	320			nonstop	
von from	MANCHESTER							
nach to	MÜNCHEN							
1234567	06 25	11 45	BA2901/BA4715*	737/733	LGW	07 25	08 40	
12345-7	11 00	16 25	BA2905/BA4717*	737/733	LGW	12 05	13 25	
von from	MÜNCHEN							
nach to	BARCELONA							
1234567	08 50	10 55	DI4610	733	MUC		nonstop	
1234567	13 30	15 35	DI4612'	320	MUC		nonstop	

durchgeführt von / operated by: BA* = DI, DI° = AY, DI' = IB, DI'' = TP, # = am folgenden Tag / next day

von from **MÜNCHEN**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
nach to	BERLIN TEGEL						
12345--	06 30	07 40	DI7008	733			
123456-	08 10	09 20	DI7010	733			nonstop
12345--	09 55	11 05	DI7012	733			nonstop
-----6-	10 50	12 00	DI7012	733			nonstop
1---5-7	12 00	13 10	DI7006	733			nonstop
-----67	13 00	14 10	DI7016	EQV			nonstop
12345--	13 40	14 50	DI7016	733			nonstop
-----7	14 30	15 40	DI7014	733			nonstop
12345--	15 00	16 10	DI7018	733			nonstop
-----7	15 20	16 30	DI7018	733			nonstop
12345--	15 40	16 50	DI7014	733			nonstop
1234567	17 15	18 25	DI7022	733			nonstop
12345-7	18 50	20 00	DI7020	733			nonstop
12345-7	19 55	21 20	DI4609	733			nonstop
-----6-	20 30	21 40	DI7024	73			nonstop
12345-7	20 50	22 00	DI7024	733			nonstop
-----7	21 40	22 50	DI7012	733			nonstop

von from **MÜNCHEN**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
nach to	DALLAS FORT WORTH						
1234567	07 00	13 45	BA4714*/BA2193	733/772	LGW		08 00 09 45
nach to	DENVER						
1234567	11 45	16 55	BA4716*/BA2019	733/772	LGW		12 45 14 00
nach to	DUBAI						
1234567	15 45	23 45	EK026	332			nonstop
nach to	DUBLIN						
12345--	07 00	10 20	BA4714*/BA8082	733/ARJ	LGW		08 00 08 50

von
from **MÜNCHEN**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach
to **DÜSSELDORF**

12345--	06 30	07 40	DI7080	733	nonstop		
-----7	08 00	09 15	DI7082	EQV	nonstop		
12345--	08 10	09 25	DI7082	733	nonstop		
12345--	09 55	11 10	DI7084	733	nonstop		
1----5--	12 30	13 45	DI7090	733	nonstop		
-----6-	13 30	14 45	DI7092	733	nonstop		
12345--	13 45	15 00	DI7092	733	nonstop		
12345--	15 20	16 35	DI7086	733	nonstop		
-----7	15 45	17 00	DI7086	733	nonstop		
1234567	17 00	18 15	DI7094	EQV	nonstop		
12345-7	18 55	20 10	DI7096	733	nonstop		
12345-7	20 30	21 45	DI7098	733	nonstop		

nach
to **EDINBURGH**

1234567	07 00	10 15	BA4714*/BA2936	733/737	LGW	08 00	08 45
1234567	11 45	16 05	BA4716*/BA2940	733/737	LGW	12 45	14 40
12345-7	17 45	21 05	BA4718*/BA2946	733/737	LGW	18 45	19 35

42 durchgeführt von / operated by: BA* = DI, DI° = AY, DI' = IB, DI'' = TP, # = am folgenden Tag / next day

von
from **MÜNCHEN**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach
to **GLASGOW**

1234567	07 00	11 05	BA4714*/BA2958	733/737	LGW	08 00	09 40
12345-7	17 45	21 20	BA4718*/BA2968	733/737	LGW	18 45	19 45

nach
to **HAMBURG**

12345--	06 25	07 45	DI7100	EQV	nonstop		
12345--	08 20	09 40	DI7102	733	nonstop		
-----6-	08 35	10 00	DI7102	EQV	nonstop		
12345--	10 10	11 35	DI7104	EQV	nonstop		
-----5-7	11 35	12 55	DI7106	733	nonstop		
-----67	13 00	14 20	DI7116	733	nonstop		
12345--	14 15	15 35	DI7108	733	nonstop		
-----7	15 10	16 30	DI7108	733	nonstop		
12345--	16 15	17 35	DI7110	733	nonstop		
-----67	16 50	18 10	DI7110	733	nonstop		
12345--	18 00	19 20	DI7112	733	nonstop		
-----7	18 20	19 45	DI7112	EQV	nonstop		
12345--	19 55	21 15	DI7114	733	nonstop		
-----7	20 30	21 50	DI7114	733	nonstop		

durchgeführt von / operated by: BA* = DI, DI° = AY, DI' = IB, DI'' = TP, # = am folgenden Tag / next day

von
from **MÜNCHEN**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach
to **HELSINKI**

12345--	06 25	12 25	DI7100/DI4878'	EQV/319	HAM	07 45	09 30
-23----	10 20	14 00	DI4854'	319	nonstop		
-----7	10 20	14 00	DI4854'	321	nonstop		
1--4---	10 25	14 05	DI4854'	319	nonstop		
----5--	12 15	15 55	DI4854'	319	nonstop		
12345--	16 15	22 05	DI7110/DI4880'	733/319	HAM	17 35	19 10
-----67	16 50	22 05	DI7110/DI4880'	733/319	HAM	18 10	19 10
-2345--	18 40	22 20	DI4856'	319	nonstop		
-----7	18 40	22 20	DI4856'	321	nonstop		

nach
to **HOUSTON**

1234567	07 00	14 05	BA4714*/BA2025	733/772	LGW	08 00	10 00
---------	-------	-------	----------------	---------	-----	-------	-------

von
from **MÜNCHEN**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach
to **KÖLN/BONN**

12345--	06 40	07 50	DI7152	733	nonstop		
12345--	08 15	09 25	DI7154	733	nonstop		
-----6-	09 40	10 50	DI7156	733	nonstop		
12345--	10 00	11 10	DI7158	733	nonstop		
-----7	14 00	15 10	DI7160	733	nonstop		
-----6-	14 20	15 30	DI7160	733	nonstop		
12345--	15 20	16 30	DI7160	EQV	nonstop		
-----7	16 30	17 40	DI7164	733	nonstop		
12345--	17 20	18 30	DI7164	733	nonstop		
-----7	18 00	19 10	DI7170	733	nonstop		
12345--	18 50	20 00	DI7166	EQV	nonstop		
-----7	20 10	21 20	DI7168	733	nonstop		
12345--	20 35	21 45	DI7168	733	nonstop		

von
from **MÜNCHEN**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach
to **LISSABON**

1234567	13 10	15 15	DI4636"	319			nonstop
---------	-------	-------	---------	-----	--	--	---------

nach
to **LONDON GATWICK**

1234567	07 00	08 00	BA4714*	733			nonstop
1234567	11 45	12 45	BA4716*	733			nonstop
12345-7	17 45	18 45	BA4718*	733			nonstop

nach
to **MADRID**

1234567	08 30	11 00	DI4600'	320			nonstop
-----6-	10 10	12 45	DI4602	733			nonstop
12345-7	12 50	15 35	DI4608	733			nonstop
1234567	19 05	21 35	DI4604'	320			nonstop

nach
to **MANCHESTER**

1234567	07 00	10 20	BA4714*/BA2904	733/737	LGW	08 00	09 15
12345-7	17 45	21 15	BA4718*/BA2912	733/737	LGW	18 45	20 10

von
from **MÜNCHEN**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

nach
to **PHILADELPHIA**

1234567	12 15	15 45	US015	763			nonstop
---------	-------	-------	-------	-----	--	--	---------

von
from **PHILADELPHIA**

nach
to **BERLIN TEGEL**

12345--	18 10	11 05#	US014/DI7012	763/733	MUC	08 35#	09 55#
-----6-	18 10	12 00#	US014/DI7012	763/733	MUC	08 35#	10 50#

nach
to **DÜSSELDORF**

123456-	18 10	11 10#	US014/DI7084	763/733	MUC	08 35#	09 55#
---------	-------	--------	--------------	---------	-----	--------	--------

nach
to **HAMBURG**

12345--	18 10	11 35#	US014/DI7104	763/EQV	MUC	08 35#	10 10#
---------	-------	--------	--------------	---------	-----	--------	--------

nach
to **KÖLN/BONN**

12345--	18 10	11 10#	US014/DI7584	763/733	MUC	08 35#	10 00#
---------	-------	--------	--------------	---------	-----	--------	--------

**von
from PHILADELPHIA**

Flugtage Frequency	Abflug Dep.	Ankunft Arr.	Flug-Nr. Flight-No.	Flugzeugtyp Aircraft	Via Stop	Transfer An/Arr.	Ab/Dep.
-----------------------	----------------	-----------------	------------------------	-------------------------	-------------	---------------------	---------

**nach
to MÜNCHEN**

1234567	18 10	08 35#	US014	763			nonstop
---------	-------	--------	-------	-----	--	--	---------

**von
from STUTTGART**
**nach
to BERLIN TEGEL**

12345--	06 30	07 45	DI7026	733			nonstop
-----6-	08 05	09 20	DI7028	733			nonstop
12345--	08 10	09 25	DI7028	733			nonstop
123456-	09 55	11 10	DI7030	733			nonstop
1-----	11 40	12 55	DI7004	733			nonstop
---456-	12 15	13 30	DI7004	733			nonstop
12345--	14 00	15 10	DI7032	733			nonstop
-----7	14 15	15 30	DI7004	733			nonstop
-----7	15 25	16 40	DI7032	733			nonstop
-----7	16 40	17 55	DI7034	733			nonstop
12345--	17 00	18 15	DI7034	733			nonstop
1234567	18 45	20 00	DI7038	733			nonstop
12345-7	20 45	22 00	DI7036	733			nonstop

48 durchgeführt von / operated by: BA* = DI, DI° = AY, DI' = IB, DI" = TP, # = am folgenden Tag / next day

Partnerreservierung / Partner reservations
British Airways
Buchung und Reservierung

- ☎ (01803) 340 340 (Germany)
- ☎ 9 02 11 13 33 (in Spain)
- ☎ (09) 65 06 77 (in Finland)

Emirates
Buchung und Reservierung

- ☎ (01805) 36 47 28* (Germany)
- *(0,24 DM/min.)

US Airways
Buchung und Reservierung

- ☎ (069) 67 80 62 98 (Germany)

Sollte die von Ihnen gewünschte Flugverbindung eine internationale Strecke beinhalten, die keinen Deutsche BA Code (DI-Flugnummern) oder British Airways Code (BA-Flugnummer) aufweist, buchen Sie bitte die gesamte Flugverbindung bei der entsprechenden Fluggesellschaft, die den internationalen Flug durchführt.

Routings including an international service without a Deutsche BA code (DI flight number) or British Airways code (BA flight number) should be booked through the operating carrier of the international flight.

Spanien

Deutsche BA international

Wir fliegen Sie 5 mal täglich nach Spanien

- ✈ 3 mal täglich nach Madrid
- ✈ 2 mal täglich nach Barcelona
- ✈ Von Berlin Tegel, Düsseldorf, Hamburg, Köln/Bonn via München nach Madrid oder Barcelona und von hier aus optimale Anschlussflüge mit der Iberia in viele interessante spanische Metropolen
- ✈ Auf diesen internationalen Flügen erwartet Sie unser Zweiklassen Konzept. Buchen Sie in unserer komfortablen Business Class oder in der Economy Class. Unsere Flugbegleiter freuen sich schon darauf, Ihnen Ihre Reise so angenehm wie möglich zu gestalten, wie Sie es bei der Deutschen BA gewohnt sind.

WICHTIGE TELEFON- UND FAXNUMMERN

Für Buchungen, Preisankünfte und Reservierungen

☎ (01805) FLY DBA* • (01805) 359 322* • FAX (0421) 557 51 89

Für Flugplananforderungen

☎ (01805) FLY DBA* • (01805) 359 322* • FAX (01805) 85 82 82*

Für Reklamationen und Gepäckschäden

☎ (0800) CARE DBA • (0800) 2273 322 • FAX (089) 97 59 19 98

Für Fragen rund um bonusplus und Anmeldungen

☎ (01805) 00 00 67* • FAX (01805) 85 82 82*

Für bonusplus Korrespondenz

☎ (01805) 00 00 67* • FAX (01805) 85 82 82*

Für British Airways Executive Club

☎ (01805) 00 34 19* • FAX +44 19 23 23 59 70

Aktuelle Informationen und online Buchung im Internet

<http://www.deutsche-ba.de>

Stand: 21.3.2001 Änderungen vorbehalten *0,24 DM/Min.