From the collection of
David H. Stringer

AIR FRANCE





INDICATEUR GÉNÉRAL - TIME TABLE
HORARIOS Y TARIFAS

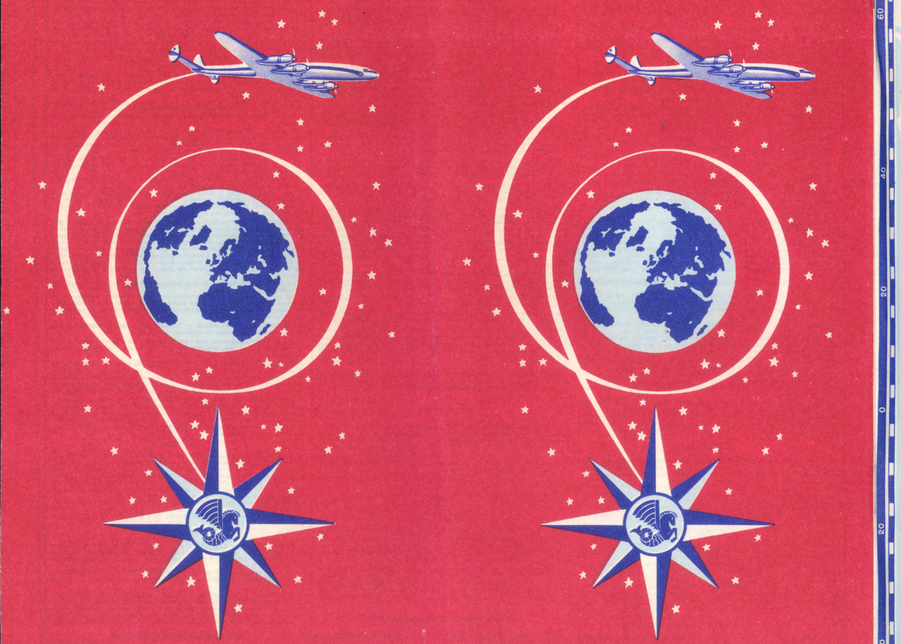
N° 4

3 MARS — 2 AVRIL
3rd MARCH — 2nd APRIL
3 MARZO — 2 ABRIL

1955

AIR FRANCE

AIR FRANCE

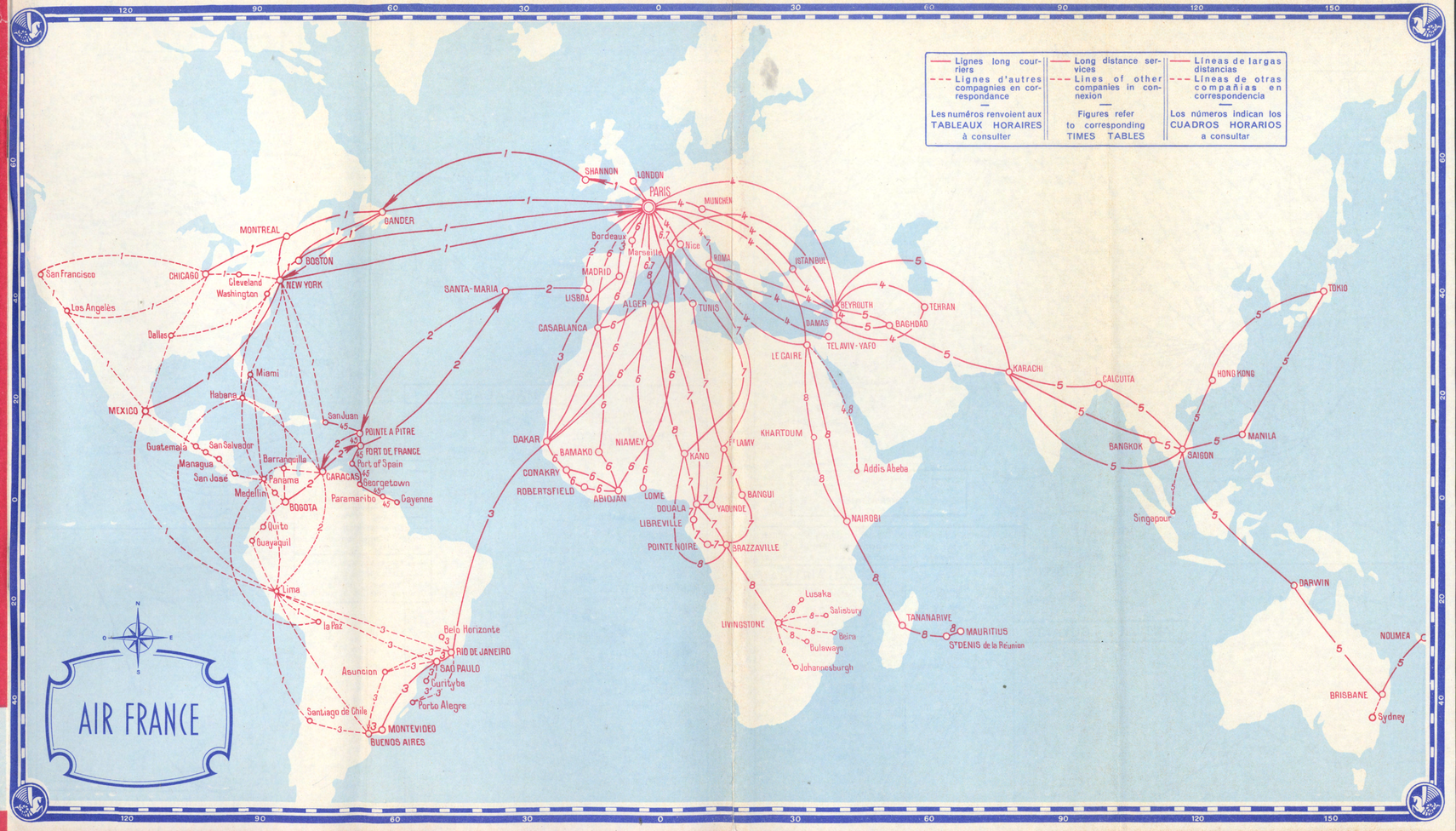


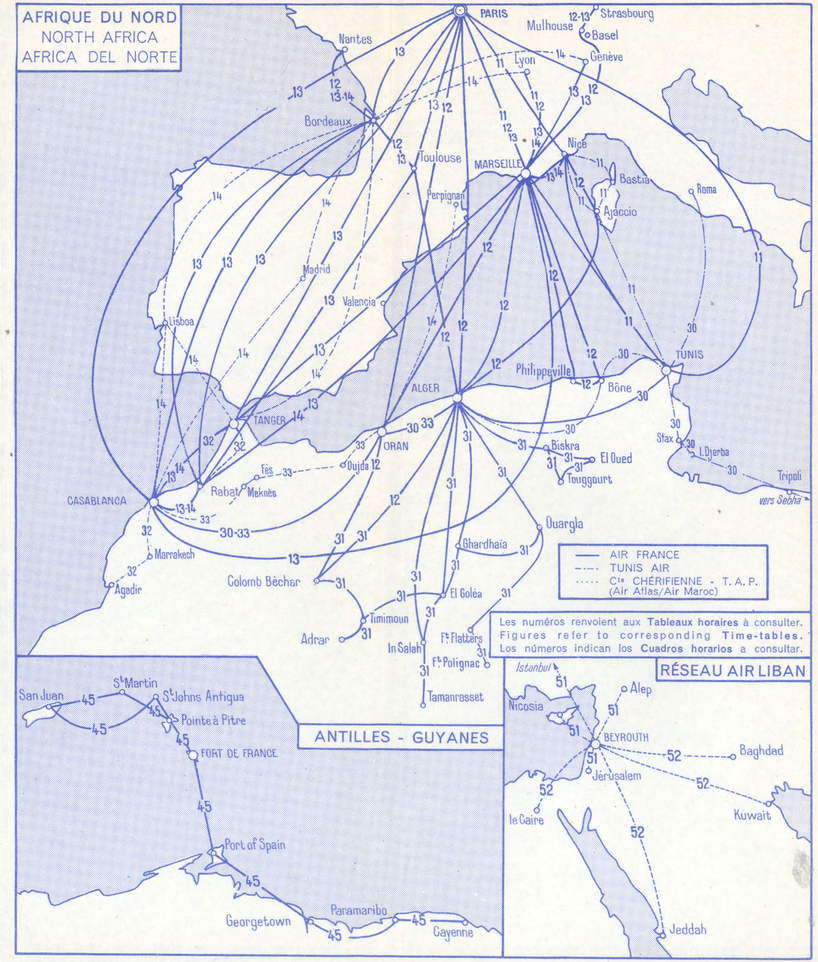
INDICATEUR GÉNÉRAL - TIME TABLE
HORARIOS Y TARIFAS

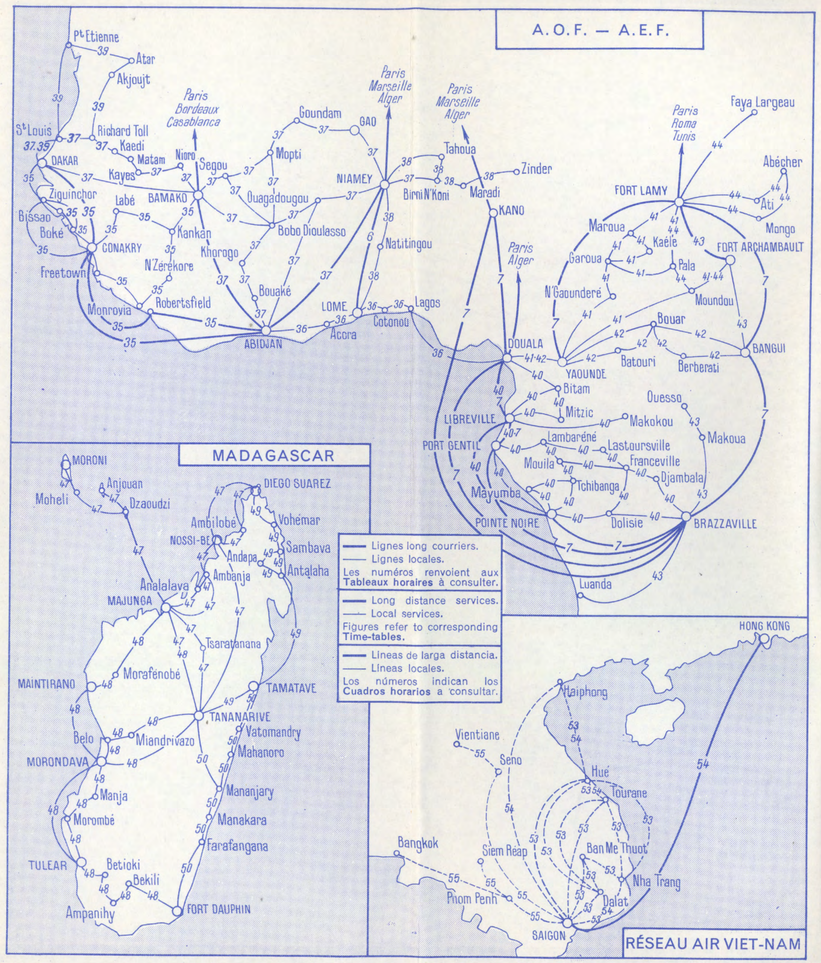
N° 4

3 MARS — 2 AVRIL
3rd MARCH — 2nd APRIL
3 MARZO — 2 ABRIL

1955




AFRIQUE DU NORD
NORTH AFRICA
AFRICA DEL NORTE
PARIS
Nantes
Strasbourg
Mulhouse
Basel
Genève
Lyon
Bordeaux
Toulouse
MARSEILLE
Nice
Bastia
Ajaccio
Roma
Perpignan
Madrid
Valencia
Lisboa
ALGER
TUNIS
Philippeville
Bône
TANGER
ORAN
Stax
I. Djerba
Tripoli
vers Sebha
El Oued
Biskra
Touggourt
Fès
Oujda
Rabat
Meknès
CASABLANCA
Marrakech
Agadir
Ouargla
Ghardhaia
Colomb Béchar
El Goléa
Timimoun
Adrar
In Salah
Ft Flatters
Ft Polignac
Tamanrasset
AIR FRANCE
TUNIS AIR
Cie CHÉRIFIENNE - T. A. P.
(Air Atlas/Air Maroc)
Les numéros renvoient aux Tableaux horaires à consulter.
Figures refer to corresponding Time-tables.
Los números indican los Cuadros horarios a consultar.
RÉSEAU AIR LIBAN
Istanbul
Alep
Nicosia
BEYROUTH
Baghdad
Jerusalem
Kuwait
le Caire
Jeddah
ANTILLES - GUYANES
San Juan
St Martin
St Johns Antigua
Pointe à Pitre
FORT DE FRANCE
Port of Spain
Georgetown
Paramaribo
Cayenne


A.O.F. — A.E.F.
Pt Etienne
Atar
Akjoujt
St Louis
Richard Toll
Kaedi
Matam
DAKAR
Kayes
Ziguinchor
Labé
BAMAKO
Bissau
Boké
CONAKRY
Freetown
N'Zérékore
Monrovia
Robertsfield
Paris Bordeaux Casablanca
Nioro
Ségou
Kankan
Khorogo
Bouaké
ABIDJAN
Goundam
Mopti
Ouagadougou
Bobo Dioulasso
GAO
NIAMEY
Paris Marseille Alger
Tahoua
Birni N'Koni
Maradi
Zinder
KANO
Natitingou
LOME
Accra
Cotonou
Lagos
Paris Alger
Paris Roma Tunis
Faya Largeau
Abécher
Ati
Mongo
FORT LAMY
Maroua
Kaélé
Pala
FORT ARCHAMBAULT
Garoua
N'Gaoundéré
Moundou
Bouar
Batouri
Berbérati
BANGUI
DOUALA
YAOUNDE
Bitam
Mitzic
Ouesso
Makokou
Makoua
LIBREVILLE
PORT GENTIL
Lambaréné
Mouila
Lastoursville
Franceville
Djambala
Mayumba
Tchibanga
POINTE NOIRE
Dolisie
BRAZZAVILLE
Luanda
MADAGASCAR
MORONI
Anjouan
Moheli
Dzaoudzi
DIEGO SUAREZ
Ambilobe
Vohémar
NOSSI-BE
Sambava
Andapa
Ambanja
Antalaha
Analalava
MAJUNGA
Tsaratanana
Morafénobé
MAINTIRANO
TAMATAVE
TANANARIVE
Vatomandry
Belo
Miandrivazo
Mahanoro
MORONDAVA
Manja
Mananjary
Morombé
Manakara
Farafangana
TULEAR
Betioki
Bekili
Ampanihy
FORT DAUPHIN
Lignes long courriers.
Lignes locales.
Les numéros renvoient aux Tableaux horaires à consulter.
Long distance services.
Local services.
Figures refer to corresponding Time-tables.
Lineas de larga distancia.
Lineas locales.
Los números indican los Cuadros horarios a consultar.
HONG KONG
Haiphong
Vientiane
Seno
Hué
Tourane
Bangkok
Siem Reap
Ban Me Thuot
Nha Trang
Phom Penh
Dalat
SAIGON
RÉSEAU AIR VIET-NAM


FRANCE & EUROPE
Oslo
Stockholm
Helsinki
Kristiansand
Göteborg
Kobenhavn
Malmö
vers Moskva (28)
Minsk
Dublin
Manchester
Hamburg
Amsterdam
Berlin
Warszawa
London
Düsseldorf
Bruxelles
Luxembourg
Frankfurt
Praha
Nürnberg
PARIS
Stuttgart
Strasbourg
Wien
München
Mulhouse
Zurich
Bâle
Nantes
Genève
Milano
Zagreb
Beograd
BORDEAUX
Lyon
MARSEILLE
NICE
Monte Carlo
Toulouse
Biarritz
Barcelona
Bastia
Roma
Ajaccio
Madrid
Istanbul
Palma Mallorca
Lisboa
Athénai
AIR FRANCE.
Autres Compagnies.
Other Companies.
Demás Compañías.
Les numéros renvoient aux Tableaux horaires à consulter.
Figures refer to corresponding Time-tables.
Los numeros indican los Cuadros horarios a consultar.

Compagnie Nationale **AIR FRANCE** Société Anonyme

Siège social - Head Office - Domicilio Social
2, rue Marbeuf, PARIS-8e

Direction Commerciale - Commercial Management
Dirección Comercial
119, Champs-Elysées, PARIS-8e

COMMENT SE SERVIR DE L'INDICATEUR

Pour la recherche de l'horaire que vous désirez connaître, vous pouvez

- soit **UTILISER LES CARTES.** Le numéro figurant sur la ligne renvoit au **tableau-horaire** à consulter.
- soit **UTILISER LA LISTE DES TARIFS** (pages 3 à 17). Recherchez dans cette liste l'escale de départ, puis celle de destination. En regard de l'escale de destination vous trouverez le tarif simple et aller-retour correspondant au parcours ainsi que, dans la 3e colonne, le ou les numéros des **tableaux-horaires** à consulter.

Les horaires sont exprimés en heures locales et sont susceptibles ainsi que les types d'appareil prévus, de changements sans préavis.

HOW TO USE THE TIME-TABLE

To find the correct time-table, you may use either :

- **THE MAPS.** The number shown on the line refers to corresponding **time-table.**
- or **THE LIST OF FARES** (pages 3 to 17). Locate in this list of fares first the origin and then the destination required. Opposite the point of destination you will find both single and return fares between two points and in the 3rd column the numbers of corresponding **time-tables.**

All times are shown in local times and are subject to change without notice as well as the type of plane previously scheduled.

MODO DE CONSULTAR LA GUIA

Buscando el cuadro-horario que Vd desea consultar :

- **UTILICE Vd LAS MAPAS.** El número figurando sobre la linea es el del **cuadro-horario** correspondiente, o indiferentemente
- **UTILICE Vd LA LISTA DE LAS TARIFAS** (páginas 3 a 17). Buscar en dicha lista : primero la escala de salida, después, la de llegada. Frente al punto de llegada Vd hallará ambas tarifas : ida, e ida y vuelta que corresponden al trayecto, asi como el o los números de los **cuadros-horarios** a consultar.

Los horarios son expresados en horas locales y son susceptibles así como los tipos de aviones previstos, de modificaciones sin previo aviso.

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
TARIFS et Index-horaires	3 à 17
HORAIRES :	
Long - Courriers	
U.S.A. - Canada - Mexique	18
Antilles - Colombie - Venezuela - Argentine - Brésil - Uruguay	19
Proche-Orient	20
Extrême-Orient	21
A.-O.F. - A.-E.F.	22
Madagascar	23
Afrique du Nord	
Tunisie	23
Algérie	24
Maroc	25-26
Europe	
France métropolitaine	27-28
Angleterre - Irlande	29
Belgique - Espagne - Portugal	30
Pays-Bas - Suisse	31
Italie - Grèce - Turquie	32
Allemagne - Autriche - Pologne - Yougoslavie	33
Scandinavie - Finlande - Tchécoslovaquie - U.R.S.S.	34
Réseaux locaux	
Afrique du Nord	36
A.-O. F.	37-38
A.-E. F.	39-40
Antilles - Guyanes	40
Madagascar	41
Compagnies associées	
Air Liban	42
Air Viet Nam	42
Tunis Air	23-27-36
Agences	43 à 47
Renseignements Généraux	Couverture

CONTENTS

	Pages
FARES and Schedules Guide	3 to 17
TIME-TABLES :	
Long-distance services	
U.S.A. - Canada - Mexico	18
French West Indies - Colombia - Venezuela-Argentina-Brazil-Uruguay	19
Near East	20
Far East	21
French West and Equatorial Africa	22
Madagascar	23
North Africa	
Tunisia	23
Algeria	24
Morocco	25-26
Europe	
Metropolitan France	27-28
Britain - Ireland	29
Belgium - Spain - Portugal	30
Netherlands - Switzerland	31
Italy - Greece - Turkey	32
Germany - Austria - Poland - Yugoslavia	33
Scandinavia - Finland - Czechoslovakia - U.S.S.R.	34
Local networks	
North Africa	36
French West Africa	37-38
French Equatorial Africa	39-40
West Indies and Guianas	40
Madagascar	41
Affiliated companies	
Air Liban	42
Air Viet Nam	42
Tunis Air	23-27-36
Agencies	43 to 47
General Information	Cover

SUMARIO

	Páginas
TARIFAS e Indices-horarios	3 a 17
CUADROS-HORARIOS :	
Servicios de larga distancia	
U.S.A. - Cánada - Méjico	18
Antillas Francesas - Colombia - Venezuela-Argentina-Brasil-Uruguay	19
Próximo Oriente	20
Extremo Oriente	21
A.-O. F. - A.-E. F.	22
Madagascar	23
Africa del Norte	
Tunéz	23
Argelia	24
Marruecos	25-26
Europa	
Francia Metropolitana	27-28
Inglaterra - Irlanda	29
Bélgica - España - Portugal	30
Paises Bajos - Suiza	31
Italia - Grecia - Turquia	32
Alemania - Austria - Polonia - Yugoeslavia	33
Escandinavia - Finlandia - Checoeslovaquia - U.R.S.S.	34
Servicios locales	
Africa del Norte	36
A.-O. F.	37-38
A.-E. F.	39-40
Antillas - Guyanas	40
Madagascar	41
Compañias asociadas.	
Air Liban	42
Air Viet Nam	42
Tunis Air	23-27-36
Agencias	43 a 47
Informes Generales	Portada

LISTE DES COMPAGNIES AÉRIENNES DONT AIR FRANCE EST AGENT GÉNÉRAL EN UNION FRANÇAISE

Les abréviations entre parenthèses sont celles utilisées sur les billets de passage pour la désignation du transporteur

AER LINGUS (**ALT**)
AERO O.Y. (**AY**)
AIR ATLAS/AIR MAROC (C.C.T.A.) (**ATM**)
AIR INDIA INTERNATIONAL (**AI**)
AIR LIBAN (**LN**)
AIR VIETNAM (**AVN**)

LIST OF AIR COMPANIES FOR WHICH AIR FRANCE IS GENERAL AGENT IN FRENCH UNION

The abbreviations shown between brackets are those used on the tickets for designation of carrier

ALITALIA (**AZ**)
AVIACION Y COMERCIO (**AYC**)
CENTRAL AFRICAN AIRWAYS (**CAA**)
CESKOSLOVENSKE AEROLINIE (**CSA**)
IBERIA (**IB**)
JUGOSLOVENSKI AERO TRANSPORT (**JAT**)

LISTA DE LAS COMPAÑIAS AÉREAS DE LAS CUALES AIR FRANCE ES AGENTE GENERAL EN LA UNIÓN FRANCESA

Las abreviaturas entre paréntesis són las usadas en los billetes de pasaje para designar el transportador

KONINKLIJKE LUCHTVAART MAATSCHAPPIJ (**KLM**)
POLSKIE LINIE LOTNICZE (**LOT**)
SABENA (**SAB**)
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM (**SAS**)
TRANSPORTES AEREOS PORTUGUESES (**TAP**)
TUNIS AIR (**TU**)
SWISSAIR (**SR**)

PRINCIPAUX TARIFS PASSAGERS

Susceptibles de modifications sans préavis

La liste ci-après ne donne que les principaux Tarifs aller et aller et retour en vigueur sur nos services. Pour la liste complète des Tarifs, se renseigner auprès de nos Agences.

Pour les voyages internationaux, la tarification des parcours effectués, partie en 1re classe, partie en Classe Touriste, ne s'effectue pas — en règle générale — par addition des tarifs publiés pour chaque tronçon de parcours, mais suivant une règle de combinaison plus avantageuse. Se renseigner auprès de nos Agences.

PRINCIPAL PASSENGER FARES

Subject to alteration without notice

The following list shows only the principal single and return fares, etc., on our services. For complete list of tariffs please apply to our Agencies.

For international journeys, the through fare for the sectors covered — part by first class, part by tourist class — is not, as a general rule, computed by the addition of fares for each sector but by a more advantageous combination rule. Please apply to our Agencies.

PRINCIPALES TARIFAS DE PASAJEROS

Susceptibles de modificación sin previo aviso

El texto a continuación no da más que las principales tarifas de ida y vuelta en vigor sobre nuestros servicios. Para la lista completa de tarifas, informarse en nuestras Agencias.

Para los viajes internacionales, la tarificación de los recorridos efectuados — parte en 1ª clase, parte en clase turista — no se efectúa, por regla general, por adición de las tarifas publicada, para cada porción del recorrido, sino según una regla de combinación de tarifas más ventajosa ; informarse en nuestras Agencias.

Parcours Routes Trayecto	Classe Class. Clase	Aller simple Single fare Tarifa de ida	Aller et Retour Return fare Tarifa de ida y vuelta	Voir tableau See time table Véase cuadros
ABIDJAN —		C.F.A.	C.F.A.	
Accra	T	4.650	8.370	36
Alger	T	42.700	76.860	6
—	F	53.350	96.030	
Beyrouth	T	61.250	110.750	6 4
—	F	73.050	131.490	
Bouaké	T	3.100	5.580	37
Brazzaville	T	27.200	48.960	36,40
Casablanca	T	38.800	69.840	6
—	F	48.450	87.210	
Conakry	T	13.200	23.760	35
Colonou	T	7.500	13.500	36
Dakar	T	19.950	35.910	35
Douala	T	17.200	30.960	36
Lyon	T	47.600	85.680	36 6 12 36 6 13
Marseille	T	46.600	83.880	6
—	F	58.250	104.850	
Mulhouse	T	48.600	87.480	6 13
Nantes	T	47.600	85.680	6 13
Nice ★	T	46.600	83.880	6 13
Paris	T	48.600	87.480	6
—	F	60.700	103.260	
Robertsfield	T	8.550	15.390	35
Strasbourg	T	49.350	88.830	6 13
Toulouse	T	46.600	83.880	6 13
ACCRA —		£	£	
Beyrouth	T	125. 0.0	225. 0.0	36 4
Dakar	T	44. 0.0	79. 4.0	36 35
Lomé	T	5. 0.0	9. 0.0	36
New York	T	171. 9.0	308.13.0	
—			273.19.0 S	36 1
—	F	228.12.0	411.10.0	
—			382.18.0 S	
Paris	T	94.12.0	170. 6.0	36
—	F	119. 0.0	214. 4.0	
ADDIS-ABEBA —		€	£	
Amsterdam	T	109. 0.0	196. 4.0	— 4 23
—	F	137. 0.0	246.12.0	
Bruxelles	T	108. 0.0	194. 8.0	— 4 21
—	F	136. 0.0	224.18.0	
Kobenhavn	T	121. 0.0	217.16.0	— 4 27
—	F	147. 0.0	264.12.0	
London	T	110. 0.0	198. 0.0	— 4 20
—	F	138. 0.0	248. 8.0	
New York	T	213.12.0	384.10.0	
—			349.16.0 S	
—			504.18.0	4 1
—	F	280.10.0	476. 8.0 S	
Nice ★ (via Roma)	T	102. 0.0	183.12.0	
—	F	126. 0.0	226.16.0	— 4 25
Oslo	T	129. 0.0	232. 4.0	
—	F	156. 0.0	280.16.0	— 4 27
Paris	T	107. 0.0	192.12.0	
—		133. 0.0	239. 8.0	— 4
Roma (via Cairo)	T	96. 0.0	172.16.0	— 4
—	F	119. 0.0	214. 4.0	— 4
Stockholm	T	131. 0.0	235.16.0	— 4 27
—	F	156. 0.0	280.16.0	
AGADIR —		F.F.	F.F.	
Marrakech	B	3.000	5.400	32
AJACCIO —		F.F.	F.F.	
Alger	T2	12.000	21.600	12
Marseille	T2	5.250	9.450	16
Nice ★	B	3.350	6.030	
—	T2	3.600	6.480	17
Paris	B12 81	13.850	24.930	16. 17
—	T2; 121	14.250	25.650	
ALGER —		F.F.	F.F.	
Adrar	B	17.000	30.600	31
Agadir	B	21.200	39.220	30 32, 33 32
—	T2-B			
Ajaccio	T2	12.000	21.600	12
Bastia	T2	11.700	21.060	12
Berlin	T	33.600	60.480	12 26
Biskra	B	5.000	9.000	31
Bône	B	6.600	11.880	30
Bordeaux	T2	15.400	27.720	12
Brazzaville	T	104.800	188 640	7
—	F	130.900	235.620	
Buenos Aires	F	241.600	434.880	12 3
Casablanca	B	15.900	28.620	30. 33
—	T2	16.800	29.880	
Chicago	T	137.700	250.040	
—			216.090 S	12 1
—	F	184.700	332.460	
—			305.730 S	
Colomb-Béchar	B	12.000	21.600	31
—	T2			
Douala	T	94.700	170.460	7
—	F	118.300	212.940	
El Golèa	B	11.000	19.800	31
—	T2			
Fès	B	11.800	21.240	33
Fort Flatters	B	17.500	31.500	31
Fort-Lamy (via Tunis)	T	83.200	149.760	30 7
—	F	103.900	187.020	
Fort Polignac	B	23.000	41.400	31
Genève (via Nice)	T	16.600	29.880	12 24
Ghardaia	B	7.500	12.030	31
In Salah	B	16.000	28.800	31
—	T2			
Libreville (via Douala)	T	101.100	181.980	7
—	F	126.300	227.340	7 40
Livingstone	T	127.400	229.320	8

Parcours Routes Trayecto	Classe Class. Clase	Aller simple Single fare Tarifa de ida	Aller et Retour Return fare Tarifa de ida y vuelta	Voir tableau See time table Véase cuadros
ALGER — (suite-cont.)		F. F.	F. F.	
Lomé	T	85.400	153.720	6
—	F	106.700	192.060	
London	T	29.600	53.280	12 20
—	F	33.900	61.020	
Lyon	B	15.400	27.720	12
—	T2			
Marrakech	B	18.700	34.220	30 32, 33 32
—	T2-B			
Marseille	B	11.400 N	20.520 N	12
—	T2	12.000	21.600	
—	T2			
Mauritius	T	159.800	287.640	8
Meknès	B	12.700	22.860	33
Mulhouse	T2	18.700	33.660	12
Nantes	T2	18.200	32.760	12
New York	T	126.100	226.980	
—			192.990 S	
—	F	170.600	307.080	12 1
—			278.950 S	
Niamey	T	72.200	129.960	6 7
—	F	90.200	162.360	
Nice★	T2	13.900	25.020	12
Oran	B; T2	5.100	9.180	30, 33
Ouargla	B	9.000	16.200	31
Oujda	B	7.600	13.680	33
Paris	T2	19.100 N	34.380 N	
—	T2; T21	20.100	36.180	12
—	T	22.800	41.040	
—	F	25.600	46.080	
Pointe-Noire	T	104.800	188.640	7
— (via Brazza)	F	130.900	235.620	40
Rabat	B	15.400	27.720	33
St-Denis (Réunion)	T	152.500	274.500	8
Strasbourg	T2	20.200	36.360	12
Tamanrasset	T2	26.000	46.800	31
Tananarive	T	145.300	261.540	8
Tanger ★	B	19.300	34.740	
—	T2-B			30 32, 33 32
Timimoun	B	15.000	27.000	31
Touggourt	B	7.500	13.500	31
Toulouse	T2	13.700	24.660	12
Tunis	B	9.000	16.200	30
—	T2	9.400	16.920	
AMSTERDAM —		Florins	Florins	
Athénal	T	511	919.80	23 25
Barcelone ★	T	195	351	23 22
Berlin	T	129	232.20	23 26
Beyrouth	T	681	1.225.80	23 4
—	F	916	1.648.80	
Bogota	T	1.847	3.324.30	
—			2.996 S	23 2
—	F	2.216	3.987.80	
—			3.683.80 S	
Boston	T	1.159	2.086.20	
—			1.722.60 S	23 1
—	F	1.562	2811.60	
—			2515.60 S	
Brazzaville	T	1.299	2.338.20	23 7
—	F	1.623	2.921.40	
Buenos Aires	F	2.664	4.795.20	23 3
Caire (Le)	T	£81	1.225.80	23 4
—	F	916	1.648.80	
Caracas	T	1.676	3.016.50	
—			2.712.50 S	23 2
—	F	2.033	3.659.40	
—			3.355.40 S	
Casablanca	T-T2	378	680.40	23T 13T2
—	T	386	694.80	23 13
—	F	415	747	
Chicago	T	1.304	2.371.20	
—			2.002.60 S	23 1
—	F	1.750	3.150	
—			2.859.50 S	
Dakar	T	809	1.456.20	23 6
—	F	1.011	1.819.80	
Genève (via Paris)	T	118	212.40	23 24
Istanbul	T	570	1.026.40	23 25
Lagos (via Douala)	T	1.001	1.801.80	23 36
—	F	1.330	2.394	
Lisbôa	T	324	583.20	23 22
Madrid ★	T	245	441	23 22
Mexico	T	1.515	2.797.60	
—			2.493.60 S	23 1
—	F	2.014	3.625.20	
—			3.321.20 S	
Milano	T	161	289.80	23 25
Montréal	T	1.159	2.086.20	
—			1.722.60 S	23 1
—	F	1.543	2.778	
—			2.487 S	
Nairobi	T	1.309	2.356.20	23 8
—	F	1.724	3.103.20	
New York	T	1.178	2.120.40	
—			1.751.80 S	23 1
—	F	1.596	2.872.80	
—			2.568.80 S	
Nice ★	T	164	295.20	23
—	F	205	369. —	23 17, 23
Palma Mallorca ★	T	219	394.20	23 22
Paris	T	55	99	23
—	T		82.50 aN	
Rio de Janeiro	T	2.600	4.680	23 3
Robertsfield (via Dakar)	T	969	1.744.20	23 35
Roma	T	221	397.80	23 25, 25
Tehran	T	1.011	1.819.80	23 4
—	F	1.330	2.394	
Tel Aviv-Yafo	T	703	1.265.40	23 4
Tokio	T	2.416	4.348.80	23 5
—	F	3.022	5.439.60	

Parcours Routes Trayecto	Classe Class. Clase	Aller simple Single fare Tarifa de ida	Aller et Retour Return fare Tarifa de ida y vuelta	Voir tableau See time table Véase cuadros
ASUNCION —		U.S.$	U.S.$	
Paris	F	696	1.252,80	— 3
ATHENAI —				
Amsterdam	T	€ 48. 0.0	86. 8.0	25 23
Berlin (via Paris)	T	€ 56. 5.0	101. 5.0	25 26
Bogota	T	$ 592,40	1.066.40	
—			986.40 S	25 2
—	F	$ 699.10	1.258.40	
—			1.178.40 S	
Boston	T	$ 430,40	774.80	
—			679.10 S	25/1
—	F	$ 569.10	1024.40	
—			946.60 S	
Bruxelles	T	€ 46. 4.0	83. 4.0	25 21
Buenos Aires	F	$ 797.50	1.435.50	25 3
Calcutta (via Beyrouth)	T	£116. 0.0	208.16.0	
—	F	£145. 0.0	261. 0.0	— 5
Caracas	T	$ 527	948.60	
—			868.60 S	25/2
—	F	$ 641,10	1.154	
—			1.074 S	
Chicago	T	$ 468,40	849.80	
—			752.80 S	25/1
—	F	$ 618.60	1.113.50	
—			1.037.10 S	
Dakar (via Paris)	T	£103. 0.0	185. 8.0	25 6
Düsseldorf (via Paris)	T	€ 47. 8.0	85. 7.0	25 26
Genève (via Roma)	T	€ 40. 0.0	72. 0.0	25 24
Helsinki	T	€ 79. 7.0	142.17.0	25 27
Istanbul	T	€ 11.19.0	21.11.0	25
Kobenhavn	T	€ 61. 7.0	110. 9.0	25 27
Lisbôa (via Paris)	T	€ 61.10.0	110.14.0	25 22
London	T	€ 54. 0.0	97. 4.0	25 20
—	F	€ 67.10.0	121.10.0	
Manchester (via London)	T	€ 57. 0.0	102.12.0	25 20 —
Mexico	T	$ 534.40	962	
—			882 S	25/1
—	F	$ 689,50	1.241.10	
—			1.161.10 S	
Milano	T	€ 34. 6.0	61.15.0	25
Montevideo ★	T	$ 797.50	1.435.50	25 3
Montréal	T	$ 430,40	774.80	
—			679.10 S	25 1
—	F	$ 564,10	1.015.40	
—			933 S	
Moskva (via Paris)	T	$ 306.60	551.90	25 28
Nairobi (via Roma)	T	£ 95. 0.0	171. 0.0	25 8
New York	T	$ 435,40	783.80	
—			686.60 S	25/1
—	F	$ 578.10	1.040.60	
—			960.60 S	
Nice ★	T	€ 38. 0.0	68. 8.0	25
Oslo	T	€ 71. 3.0	128. 2.0	25 27
Paris	T	€ 45.11.0	82. 0.0	25
Rio de Janeiro	F	$ 779,50	1.403.10	25 3
Roma	T	€ 29. 0.0	52. 4.0	25
Santiago de Chile	F	$ 846.50	1.523.70	25 3
Stockholm	T	£ 71. 3.0	128. 2.0	25 27
Tananarive (via Roma)	T	€124. 0.0	223. 4.0	25 8
Tokio (via Beyrouth)	T	€207. 0.0	372.12.0	
—	F	€259. 0.0	466. 4.0	— 5
Wien (via Roma)	T	€ 42. 0.0	75.12.0	25 —
BAGHDAD —		£	£	
Amsterdam	T	82. 0.0	147.12.0	4 23
—	F	109. 0.0	196. 4.0	
Berlin (via Istanbul)	T	88. 0.0	158. 8.0	4 25 —
—	F	115. 0.0	207. 0.0	
Boston	T	186.16.0	333.17.0	
—			305.13.0 S	4 1
—	F	255.13.0	460. 4.0	
—			432. 8.0 S	
Bruxelles	T	82. 0.0	147.12.0	4 21
—	F	109. 0.0	196. 4.0	
Calcutta	T	80. 0.0	144. 0.0	5
—	F	94. 0.0	169. 4.0	
Düsseldorf	T	82. 0.0	147.12.0	4 26
—	F	109. 0.0	196. 4.0	
Frankfurt	T	82. 0.0	147.12.0	4 26
—	F	109. 0.0	196. 4.0	
Genève (via Paris)	T	82. 0.0	147.12.0	4 24
—	F	109. 0.0	196. 4.0	
— (via Roma)	T	81. 0.0	145.16.0	4 5 25 24
—	F	104. 0.0	187. 4.0	
Hamburg	T	87. 0.0	156.12.0	4 26
—	F	115. 0.0	207. 0.0	
Hongkong	T	139. 0.0	250. 4.0	5
—	F	174. 0.0	313. 4.0	
Karachi	T	57. 0.0	102.12.0	5
—	F	67. 0.0	120.12.0	
London	T	87. 0.0	156.12.0	4 20
—	F	116. 0.0	208.16.0	
Manchester (via London)	T	90. 0.0	162. 0.0	4 20 —
—	F	118.10.0	213. 6.0	
Marseille (direct)	T	75. 0.0	135. 0.0	4
—	F	100. 0.0	180. 0.0	
— (via Paris)	T	82. 0.0	147.12.0	4 16
—	F	109. 0.0	196. 4.0	
Mexico	T	225.19.0	406.14.0	
—			378. 3.0 S	4 1
—	F	298. 6.0	536.19.0	
—			508. 8.0 S	
Milano (via Roma)	T	70. 0.0	126. 0.0	4 25
—	F	96. 0.0	169. 4.0	
Montréal	T	188.16.0	339.17.0	
—			305.13.0 S	4 1
—	F	253.18.0	457. 1.0	
—			429.14.0 S	
München (via Roma)	T	81. 0.0	145.16.0	4 —
—	F	104. 0.0	187. 4.0	

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS → **Page 48.**

BAGHDAD — (suite-cont.)

	Cl.	£	£	
New York	T	190.12.0	343. 2.0	
—			308. 8.0	S / 4 1
—	F	258.18.0	466. 1.0	
—			437. 8.0	S /
Nice ★ (Direct)	T	74. 0.0	133. 4.0	
—	F	98. 0.0	176. 8.0	/ 4
— (via Paris)	T	82. 0.0	147.12.0	
—	F	109. 0.0	196. 4.0	/ 4, 17
Nürnberg (via Istanbul)	T	82. 0.0	147.12.0	/ 4 25 —
—	F	109. 0.0	196. 4.0	
Oslo	T	101. 0.0	181.16.0	/ 4 27
—	F	130.10.0	234.18.0	
Paris	T	82. 0.0	147.12.0	/ 4
—	F	103. 0.0	196. 4.0	
Roma	T	67. 0.0	120.12.0	/ 4
—	F	88. 0.0	158. 8.0	
Saigon	T	114. 0.0	205. 4.0	/ 5
—	F	143. 0.0	257. 8.0	
Stockholm	T	105. 0.0	189. 0.0	/ 4 27
—	F	133. 0.0	239. 8.0	
Stuttgart (via Istanbul)	T	82. 0.0	147.12.0	/ 4 25 —
—	F	109. 0.0	196. 4.0	
Sydney	T	189. 0.0	340. 4.0	/ 5 —
—	F	236. 0.0	424.16.0	
Tokio	T	184. 0.0	331. 4.0	/ 5
—	F	230. 0.0	414. 0.0	
Wien (via Roma)	T	81. 0.0	145.16.0	/ 4 —
—	F	104. 0.0	187. 4.0	
Zürich (via Roma)	T	81. 0.0	145.16.0	/ 4 —
— (via Paris)	F	104. 0.0	187. 4.0	
—	F	82. 0.0	147.12.0	/ 4 24
—	F	109. 0.0	196. 4.0	

BAMAKO —

	Cl.	C.F.A.	C.F.A.	
Abidjan	T	11.450	20.610	/ 37
Beyrouth	T	61.250	110.250	/ 6 4, 35 4
Bobo-Dioulasso	T	4.300	7.740	/ 37
Bordeaux (via Dakar) (direct)	T	45.550	81.990	
— (direct)	T	40.300	72.540	/ 6
—	F	50.300	90.540	
Casablanca	T	32.400	58.320	/ 6
—	F	40.500	72.900	
Dakar (direct)	T	11.100	19.900	/ 35, 37
Gao	T	13.400	24.120	/ 37
Lyon	T	41.200	74.160	/ 6 13
Marseille (direct)	T	40.300	72.540	/ 6 13
— (via Dakar)	T	45.550	81.990	
Mulhouse	T	42.200	75.960	/ 6 13
Nantes	T	41.200	74.160	/ 6 13
Niamey	T	12.300	22.140	/ 37
Nice ★	T	41.350	74.430	/ 6 13
Paris (via Dakar)	T	47.500	85.500	
— (direct)	T	42.200	75.960	/ 6, 37
—	F	52.750	94.950	
Segou	T	2.500	4.500	/ 37
Strasbourg	T	42.950	77.310	/ 6 13
Toulouse		40.300	72.540	/ 6 13

BANGKOK —

	Cl.	£	£	
Baghdad	T	114. 0.0	205. 4.0	
—	F	143. 0.0	257. 8.0	/ 5 5
Berlin (via München)	T	178. 0.0	320. 8.0	/ 5 4
Beyrouth	T	133. 0.0	239. 8.0	
—	F	166. 0.0	298.16.0	/ 5
Caire (Le)	T	138. 0.0	248. 8.0	
—	F	172. 0.0	309.12.0	/ 5 52
Calcutta	T	30. 0.0	54. 0.0	
—	F	37.10.0	67.10.0	/ 5 5
Damas	T	133. 0.0	239. 8.0	
—	F	166. 0.0	298.16.0	/ 5 5
Hong Kong	T	33.15.0	60.15.0	
—	F	41.12.0	74.18.0	/ 5 5 54
Karachi	T	52.10.0	93.12.0	
—	F	64.10.0	116. 2.0	/ 5
London	T	174. 0.0	313. 4.0	
—	F	218. 0.0	392. 8.0	/ 5 20
Manilla	T	45. 0.0	81. 0.0	
—	F	55.16.0	100. 9.0	/ 5 5
Nice ★ (via Roma)	T	166. 0.0	298.16.0	
—	F	208. 0.0	374. 8.0	/ 5 25
Paris	T	172. 0.0	309.12.0	/ 5
—	F	215. 0.0	387. 0.0	
Roma	T	161. 0.0	289.16.0	/ 5
—	F	201. 0.0	361.16.0	
Saigon	F	20. 2.0	36. 4.0	/ 5 5 5
Tokio	T	80. 0.0	144. 0.0	/ 5
—	F	100. 0.0	180. 0.0	

BANGUI —

	Cl.	C.F.A.	C.F.A.	
Alger (via Douala)	T	50.900	91.620	/ 4 2 7
—	F	63.650	114.570	
Bctouri	T	7.050	12.690	/ 4 2
Bouar	T	5.500	9.900	/ 4 2
Brazzaville	T	10.900	19.620	/ 4 3
Dakar	T	45.050	81.090	/ 4 2 36 35
Douala	T	12.400	22.320	/ 4 2
Fort-Archambault	T	5.850	10.530	/ 4 2
Fort-Lamy	T	11.700	21.060	/ 4 3
Livingstone	T	30.500	54.900	
—	F	35.900	64.620	/ 7
Lomé	T	21.850	39.330	/ 4 2 36
Marseille	T	54.850	98.730	
—	F	68.550	123.390	/ 4 2 7 12
Nice ★	T	54.850	98.730	
—	F	68.550	123.390	/ 4 2 7 12
Paris	T	56.800	102.240	
—	F	71.000	127.800	/ 7
Pointe-Noire	T	14.750	26.550	/ 4 3 40
Roma	T	52.450	94.410	
—	F	65.700	118.260	/ 7
Tunis (via Douala)	T	50.900	91.620	/ 4 2 7
—	F	63.650	114.570	
Yaoundé		9.900	17.820	/ 4 2

BARCELONA —

	Cl.	★	★	
Amsterdam	T	£ 18. 5.0	32.17.0	/ 22 21
Berlin	T	£ 27.11.0	49.12.0	/ 22 26
Bogota (via Lisbôa)	T	$ 474.60	854.30	
—			774.30	$ / — 2
—	F	$ 548.60	987.50	
—			907.50	$ /
Boston	T	$ 330.60	595.50	
—			499.80	$ / 22 1
—	F	$ 443.60	797.40	
—			719.60	$ /
Bruxelles	T	£ 16.13.0	30. 0.0	/ 22 21
Buenos-Aires (via Madrid)	F	$ 650.60	1.171.10	/ — 3
Caracas (via Lisbôa)	T	$ 406.60	731.90	
—			651.90	$ / — 2
—	F	$ 493.60	883.10	
—			803.10	$ /

BARCELONA — (suite-cont.)

	Cl.	★	★	
Chicago	T	$ 368,80	670,50	
—			573.50	$ / 22 1
—	F	$ 492,50	886.50	
—			610.10	$ /
Düsseldorf	T	£ 19.16.0	35.13.0	/ 22 26
Frankfurt	T	£ 20. 6.0	36.11.0	/ 22 26
—	F	£ 26.13.0	48. 0.0	/ 22 26
Genève	T	£ 17. 1.0	30.14.0	/ 22 24
Göteborg	T	£ 37. 7.0	67. 5.0	/ 22 27
Habana (via Lisbôa)	T	$ 386,60	695.90	
—			615.90	$ / — 22 1
—	F	$ 465,60	838.10	
—			758.10	$ /
Hamburg	T	£ 25. 7.0	45.13.0	/ 22 26
Helsinki	T	£ 50. 1.0	90.18.0	/ 22 27
—	F	£ 57.10.0	103.10.0	/ 22 27
Istanbul	T	£ 50. 0.0	90. 0.0	/ 22 25
Kobenhavn	T	£ 32.11.0	58.12.0	/ 22 27
—	F	£ 39.10.0	71. 2.0	
Lima (via Rio. Mexico ou Bogota)	F	$ 720.60	1.297.10	/ — 3, — 1
			1.217.10	$ / — 2
London	T	£ 20. 6.0	36.11.0	/ 22 20
—	F	£ 25.19.0	46.15.0	
Mexico	T	$ 424.60	764.30	
—			684.30	$ /
—	F	$ 543,30	978	/ 22 1
—			898	$ /
Montevideo ★ (via Madrid)	F	$ 650.60	1.171,10	/ — 3
Montréal	T	$ 330,80	595.50	
—			499.80	$ / 22 1
—	F	$ 438	788,40	
—			712	$ /
New York	T	$ 335,80	604.50	
—			507.50	$ / 22 1
—	F	$ 452	813.60	
—			733.60	$ /
Oslo	T	£ 37.16.0	68. 1.0	/ 22 27
—	F	£ 47. 2.0	84.16.0	
Paris	T	£ 13. 2.0	23.12.0	/ 22
Rio de Janeiro (via Madrid)	F	$ 633.60	1.140,50	/ — 3
Santiago de Chile (via Madrid)	F	$ 699.60	1.259.30	/ — 3
São Paulo (via Madrid)	F	$ 643.60	1.158.50	/ — 3
Stockholm	T	£ 40.19.0	73.15.0	/ 22 27
—	F	£ 49. 6.0	88.13.0	
Zürich	T	£ 20.17.0	37.11.0	/ 22 24

BASEL —

	Cl.	F.S.	F.S.	
Paris	T	86	155	/ 24

BASTIA —

	Cl.	F.F.	F.F.	
Alger	T2	11.700	21.060	/ 16/12
Marseille	T2	5.250	9.450	/ 16
Nice ★	B	3.350	6.030	/ 17
—	T	3.600	6.480	
Paris	B T2	13.850	24.930	/ 16, 17
—	T2, T21	14.250	25.650	
Tunis	B	10.300	18.540	/ 11

BEOGRAD —

	Cl.	U.S. $	U.S. $	
Boston	T	388.50	699.30	
—			603.60	$ / 26 1
—	F	511.10	920	
—			842.20	$ /
Buenos Aires	F	770.80	1.387.50	/ 26 3
Chicago	T	426.50	774.30	
—			677.30	$ / 26 1
—	F	560.60	1.009.10	
—			932.70	$ /
London	T	105.30	189.60	/ 26 20
Montevideo ★	F	770.80	1.387.50	/ 26 3
Montréal	T	388.50	699.30	
—			603.60	$ / 26 1
—	F	506.10	911	
—			834.60	$ /
New York	T	393.50	708.30	
—			611.30	$ / 26 1
—	F	520.10	936.20	
—			856.20	$ /
Rio de Janeiro	F	753.80	1.356.90	/ 26 3
Sao Paulo	F	763.80	1.374.90	/ 26 3
Tokio	T	607.60	1.093.70	/ 26 5
—	F	758.80	1.365.90	

BERLIN —

	Cl.	U.S. $	U.S. $	
Algier	T	95.80	172.50	/ 26 12
Barcelona ★	T	77.20	139	/ 26 22
Beyrouth (via Paris)	T	196	352.80	/ 26 4
—	F	257.60	463.70	
Bogota	T	507	912.60	
—			826.20	$ / 26 2
—	F	626	1.126.10	
—			1.046.80	$ /
Bruxelles	T	33.80	60.90	/ 26 —
Buenos Aires	F	725.50	1305.90	/ 26 3
Caire (Le) (via Paris)	T	196	352.80	/ 26 4
—	F	257.60	463.70	
Calcutta	T	408.80	735.90	/ 26 5
—	F	537.60	967.70	
Caracas	T	462	831.60	
—			751.60	$ / 26 2
—	F	578	1.040.40	
—			962.40	$ /
Casablanca	T	122.40	220.40	/ 26 13
Chicago	T	376.40	684.20	
—			587.20	$ / 26 1
—	F	497.80	896.10	
—			819.70	$ /
Düsseldorf	T	27.30	43.40	/ 26
—			34.30	aN /
Frankfurt	T	21	37.80	/ 26
—			30.80	aN /
Genève	T	48.50	87.30	/ 26 —
Hongkong	T	579.60	1043.30	/ 26 5
—	F	719.60	1.295.30	/ 26 5
Istanbul (via München)	T	159.10	286.40	/ — 25
Karachi	T	355.60	640.10	/ 26 5
—	F	467.60	841.70	
Lisbôa	T	110.50	198.10	/ 26 22
London	T	57.40	103.40	/ 26 20
Madrid ★	T	89.60	161.30	/ 26 22
Mexico	T	442.30	796.20	
—			716.20	$ / 26 1
—	F	573	1.031.40	
—			951.40	$ /

BERLIN — (suite-cont.)

	Cl.	U.S. $	U.S. $	
Montevideo ★	F	725.50	1305.90	/ 26 3
Montréal	T	338.40	609.20	
—			513.50	$ / 26 1
—	F	443.30	798	
—			721.60	$ /
München	T	26.60	43.60	/ 26
Nairobi	T	361.20	650.20	/ 26
—	F	467.60	841.70	
New York	T	343.40	618.20	
—			521.20	$ / 26 1
—	F	457.30	823.20	
—			743.20	$ /
Nürnberg	T	19.60	35.30	/ 26
Palma Mallorca ★	T	83.60	150.50	/ 26 22
Paris	T	43.40	78.20	/ 26
Rio de Janeiro	F	708.50	1.275.30	/ 26 3
São Paulo	F	718.50	1.293.30	/ 26 3
Stockholm (via Kobenhavn)	T	61.20	113.80	/ — 27
Stuttgart	T	27.30	44.70	/ 26
Tehran	T	282.80	509.10	/ 26 4
—	F	366.80	660.30	
Tokio	T	652.40	1.174.40	/ 26 5
—	F	812	1.461.60	
Tunis	T	109.40	197	/ 26 11
Wien (via München)	T	48.20	86.80	/ 26
Zürich (via München)	T	39.10	70.40	/ 26 —

BEYROUTH —

	Cl.	£	£	
Abidjan	T	125. 0.0	225. 0.0	/ 4 6, 4 36
Accra	T	125. 0.0	225. 0.0	/ 4 36
Alger (via Paris)	T	77.11.0	139.12.0	/ 4 12
—	F	101. 6.0	182. 7.0	
Amsterdam	T	64. 0.0	115. 4.0	/ 4 23
—	F	86. 0.0	154.16.0	
Bamako	T	125. 0.0	225. 0.0	/ 4 6, 4 37
Bangkok	T	133. 0.0	239. 8.0	/ 5
—	F	166. 0.0	298.16.0	
Barcelona ★	T	64. 0.0	115. 4.0	/ 4 22
—	F	86. 0.0	154.16.0	
Berlin	T	64. 0.0	115. 4.0	/ 4 26
—	F	86. 0.0	154.16.0	
Bogota	T	281.60	507. 0.0	/ 4 26
—			423. 7.0	$ /
Bruxelles	T	64. 0.0	115. 4.0	/ 4 21
—	F	86. 0.0	154.16.0	
Buenos Aires	F	316. 7.0	569. 0.0	/ 4 3
Calcutta	T	97. 0.0	174.12.0	/ 5
—	F	116. 0.0	208.16.0	
Caracas	T	205.13.0	370. 4.0	
—			341.13.0	$ / 4 2
—	F	259. 5.0	466.13.0	
—			438. 1.0	$ /
Casablanca	T	79. 5.0	142.13.0	/ 4 13
—	F			
Chicago	T	184. 8.0	334. 5.0	
—			299.12.0	$ / 4, 1
—	F	250. 7.0	450.13.0	
—			423. 7.0	$ /
Conakry	T	125. 0.0	225. 0.0	/ 4 6, 4 35
Dakar	T	117. 0.0	210.12.0	/ 4 6
Düsseldorf	T	64. 0.0	115. 4.0	/ 4 26
—	F	86. 0.0	154.16.0	
Frankfurt	T	64. 0.0	115. 4.0	/ 4 26
—	F	86. 0.0	154.16.0	
Freetown	T	125. 0.0	225. 0.0	/ 4 35
Genève (via Paris)	T	64. 0.0	115. 4.0	/ 4 24
—	F	86. 0.0	154.16.0	
— (via Roma)	T	60. 0.0	108. 0.0	/ 4 25 24
—	F	81. 0.0	145.86.0	
Hamburg	T	69. 0.0	124. 4.0	/ 4 26
—	F	92. 0.0	165.12.0	
Istanbul	B	19.10.0	35. 2.0	/ 5 1
—	T	22.10.0	40.10.0	/ 4
—	F	26. 8.0	47.11.0	
Kano	T	109. 0.0	196. 4.0	/ 4 7
Karachi	T	75. 0.0	135. 0.0	/ 5
—	F	89.10.0	160. 4.0	
Kobenhavn	T	77. 0.0	138.12.0	/ 4 27
—	F	100. 0.0	180. 0.0	
Lagos	T	125. 0.0	225. 0.0	/ 4 36
London	T	69. 0.0	124. 4.0	/ 4 20
—	F	93. 0.0	167. 8.0	
Madrid ★	T	66. 0.0	118.16.0	/ 4 22
—	F	90. 0.0	162. 0.0	
Manilla	T	166. 0.0	298.16.0	/ 5
—	F	207. 0.0	372.12.0	
Marseille (direct)	T	59. 0.0	106. 4.0	/ 4
—	F	79. 0.0	142. 4.0	
Mexico	T	207.19.0	374. 6.0	
—			345.15.0	$ / 4 1
—	F	275. 6.0	495.11.0	
—			467. 0.0	$ /
Milano (via Roma)	T	57. 0.0	102.12.0	/ 4 25
—	F	74. 0.0	133. 4.0	
Montréal	T	170.16.0	307. 9.0	
—			273. 5.0	$ / 4 1
—	F	230.18.0	415.13.0	
—			388. 6.0	$ /
Moskva (via Paris)	T	129.10.0	233. 2.0	/ 4 28
München (via Istanbul)	T	60. 0.0	108. 0.0	/ 4 1
New York	T	172.12.0	310.14.0	
—			276. 0.0	$ / 4 1
—	F	235.18.0	424.13.0	
—			396. 0.0	$ /
Nice ★ (direct)	T	58. 0.0	104. 8.0	/ 4
—	F	78. 0.0	140. 8.0	
Paris	T	64. 0.0	115. 4.0	/ 4
—	F	86. 0.0	154.16.0	
Rio de Janeiro	F	309.18.0	557.17.0	/ 4 3
Robertsfield	T	125. 0.0	225. 0.0	/ 4 6, 4 35
Roma	T	55. 8.0	99.15.0	/ 4
—	F	67.15.0	121.19.0	
Saigon	T	133. 0.0	239. 8.0	/ 5
—	F	166. 0.0	298.16.0	
Sao Paulo	F	313.10.0	564. 6.0	/ 4 3
Stockholm	T	87. 0.0	156.12.0	/ 4 27
—	F	110. 0.0	198. 0.0	
Stuttgart (via Paris)	T	64. 0.0	115. 4.0	/ 4 26
—	F	86. 0.0	154.16.0	
Tehran	T	34. 9.0	62. 1.0	/ 4
—	F	42. 2.0	75.16.0	
Tokio	T	191. 0.0	343.16.0	/ 4
—	F	239. 0.0	430. 4.0	/ 5
Tunis (via Paris)	T	78. 7.0	141. 0.0	/ 4 9
—	F	102. 0.0	183.12.0	
Wien (via Roma)	T	60. 0.0	108. 0.0	/ 4 —
—	F	81. 0.0	145.16.0	
Zürich (via Paris)	T	64. 0.0	115. 4.0	/ 4 24
—	F	86. 0.0	154.16.0	

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS ⟶ Page 48.

BOBO-DIOULASSO —

	Cl.	C.F.A.	C.F.A.	
Abidjan	T	7.150	12.870	/ 37
Bouaké	T	4.100	7.380	/ 37
Dakar	T	14.750	26.550	/ 37
Marseille	T	44.600	80.280	/ 37
—	F	54.600	98.280	
Niamey	T	8.050	14.490	/ 37
Paris	T	46.500	83.700	/ 37
—	F	57.050	102.690	

BOGOTA —

	Cl.	U.S. $	U.S. $	
Barcelona ★	T	474.60	854.30	
— (via Lisbôa)			774.30	$ / 2 —
—	F	548.60	987.50	
—			907.50	$ /
—(via New York-Paris)	T	486	874.80	
—			788.40	$ / — 1 22
—	F	583	1.049.40	
—			969.40	$ /
Berlin	T	507	912.60	
—			826.20	$ / 2 26
—	F	626	1.126.80	
—			1.046.80	$ /
Beyrouth	T	643.80	1.158.90	
—			1.078.90	$ / 2 4
—	F	783.80	1.410.90	
—			1.330.90	$ /
Bruxelles	T	486	874.80	
—			788.40	$ / 2 21
—	F	583	1.049.40	
—			969.40	$ /
Düsseldorf	T	486	874.80	
—			788.40	$ / 2 26
—	F	583	1.049.40	
—			969.40	$ /
Frankfurt	T	486	874.80	
—			788.40	$ / 2 26
—	F	583	1.049.40	
—			969.40	$ /
Genève	T	486	874.80	
—			788.40	$ / 2 24
—	F	583	1.049.40	
—			969.40	$ /
Hamburg	T	504.10	907.40	
—			821	$ / 2 26
—	F	605.30	1.089.60	
—			1.009.60	$ /
Lisbôa (direct)	T	443	797.40	
—			717.40	$ / 2
—	F	513	923.40	
—			843.40	$ /
London (via Lisbôa)	T	466	838.80	
—			752.40	$ / 2 20
— (v. Lisbôa ou Paris ou New York)	F	583	1.049.40	
—			969.40	$ /
Madrid ★ (via Lisbôa)	T	459	826.20	
—			746.20	$ / 2 —
—	F	533	959.40	
—			879.40	$ /
Milano (via Paris)	T	502.80	905.10	
—			825.10	$ / 2 25
—	F	597.60	1.075.70	
—			995.70	$ /
Nice ★ (via Paris)	T	486	874.80	
—			788.40	$ / 2 17
—	F	583	1.049.40	
—			969.40	$ /
Paris	T	486	874.80	
—			788.40	$ / 2
—	F	583	1.049.40	
—			969.40	$ /
Roma (via Paris)	T	514.60	926.30	
—			846.30	$ / 2 25
—	F	607.90	1.094.30	
—			1.014.30	$ /
Stuttgart	T	495.60	892.10	
—			805.70	$ / 2 26
—	F	594.90	1.070.90	
—			990.90	$ /
Tel Aviv-Yafo	T	643.80	1.158.90	
—			1.078.90	$ / 2 4
—	F	783.80	1.410.90	
—			1.330.90	$ /
Zürich	T	486	874.80	
—			788.40	$ / 2 24
—	F	583	1.049.40	
—			969.40	$ /

BONE —

	Cl.	F.F.	F.F.	
Alger	B	6.600	11.880	/ 30
Lyon	B			
—	T2	15.400	27.720	/ 12
Marseille	B			
—	T2	12.600	21.600	/ 12
Mulhouse	T2	18.700	33.660	/ 12
Paris	B			
—	T2	20.100	36.180	/ 12
Philippeville	B, T2	1.300	2.340	/ 12
Toulouse	T2	13.900	25.020	/ 12

BORDEAUX —

	Cl.	F.F.	F.F.	
Abidjan	T	93.200	167.760	/ 6
Agadir	T-B	32.500	59.560	/ 13 T 32 B
—	B	27.400	50.380	/ 14 32
—	T2-B	29.200	53.620	
Alger	B			
—	T2	15.400	27.720	/ 12
Bamako (direct)	T	80.600	145.080	/ 6, 37
—	F	100.600	181.080	
Boston	T	107.900	194.220	
—			160.690	$ / 12 1
—	F	149.500	269.100	
—			242.060	$ /
Casablanca (via Lisboa ou Madrid)	B	22.100	39.780	/ 14
—	T2	23.900	43.020	/ 13, 14
—	T	27.200	48.960	/ 6, 35
—	F	81.600	146.880	
—	T	70.200	126.360	/ 6
—	B	18.400	33.120	/ 14
—	T	93.200	167.760	/ 12 6
—	B	5.900	10.620	/ 14
Madrid ★	B	11.800	21.240	/ 14
Marrakech	T-B	30.000	54.560	/ 13 T 32 B
—	B	24.900	45.380	/ 14 32
—	T2-B	26.700	48.620	
Montréal	T	107.900	194.220	
—			160.690	$ / 18 1
—	F	147.900	266.220	
—			239.400	$ /
Nantes	T 2	3.400	6.120	/ 18

BORDEAUX — (suite-cont.)

	Cl.	F. F.	F. F.	
New York	T	109.700	197.040	
—			163.380	$ / 18 1
—	F	152.800	275.040	
—			246.960	$ /
Oran	B			/ 12
—	T2	15.700	28.260	
Paris	T, T2	6.400	11.520	/ 13
Rabat	T2	23.900	43.020	/ 13
Tanger ★	T2	21.250	38.250	/ 13, 14
Toulouse	T2	2.800	5.040	/ 18

BOSTON —

	Cl.	U.S. $	U.S. $	
Barcelona ★	T	330.80	595.50	
—			499.80	$ / 1 22
—	F	443	797.40	
—			719.60	$ /
Berlin	T	338.40	609.20	
—			513.50	$ / 1 26
—	F	448.30	807	
—			729.20	$ /
Caire (Le)	T	478.20	860.80	
—			765.10	$ / 1 4
—	F	651.40	1.172.60	
—			1.096.80	$ /
Calcutta	T	682.60	1.228.70	
—			1.133	$ / 1 5
—	F	923	1.661.40	
—			1.583.60	$ /
Frankfurt	T	323.10	581.60	
—			485.90	$ / 1 26
—	F	429.10	772.40	
—			694.60	$ /
Genève	T	323.10	581.60	
—			485.90	$ / 1 24
—	F	429.10	772.40	
—			694.60	$ /
Istanbul	T	452.20	814	
—			718.30	$ / 1 25
—	F	588.30	1.059	
—			981.20	$ /
Lisbôa	T	313.20	563.80	
—			468.10	$ / 1 22
—	F	427.50	769.50	
—			691.70	$ /
London	T	305	549	
—			453.30	$ / 1 20
—	F	411	739.80	
—			662	$ /
Madrid ★	T	315.30	567.60	
—			471.90	$ / 1 22
—	F	427.40	769.40	
—			691.60	$ /
Milano	T	336.50	605.70	
—			510	$ / 1 25
—	F	463.70	834.70	
—			756.90	$ /
Nice ★	T	337.80	€08.10	
—			512.40	$ / 1 17
—	F	456.40	821.60	
—			743.80	$ /
Paris	T	3C5	549	
—			453.30	$ / 1
—	F	411	739.80	
—			662	$ /
Roma	T	355.20	639.40	
—			543.70	$ / 1 25
—	F	478.20	860.80	
—			783	$ /
Saigon	T	772.20	1.390	
—			1.294.30	$ / 1 5
—	F	1.001.40	1.802.60	
—			1.724.80	$ /
Tehran	T	570.60	1.027.10	
—			931.40	$ / 1 4
—	F	760.60	1.369.10	
—			1.291.30	$ /
Tel Aviv-Yafo	T	486.60	875.90	
—			780.20	$ / 1 4
—	F	651.40	1.172.60	
—			1.096.80	$ /
Tokio	T	926.20	1.667.20	
—			1.571.50	$ / 1 5
—	F	1.191.80	2.145.30	
—			2.067.50	$ /
Wien	T	347.60	626.10	
—			530.40	$ / 1 26
—	F	463.70	834.70	
—			756.90	$ /
Zürich	T	323.10	581.60	
—			485.90	$ / 1 24
—	F	429.10	772.40	
—			694.60	$ /

BRAZZAVILLE —

	Cl.	C.F.A.	C.F.A.	
Alger	T	52.400	94.320	/ 7
—	F	65.450	117.810	
Amsterdam	T	59.800	107.640	/ 7 23
—	F	74.750	134.550	/ 43
Bangui	T	10.900	19.620	
Boston	T	93.650	168.570	/ 7 1
—			151.780	$ /
Bruxelles	T	58.800	105.840	/ 7 21
—	F	73.750	132.750	/ 40 36 35
Dakar	T	40.700	73.260	/ 40
Djambala	T	3.200	5.760	/ 40
Dolisie	T	3.550	6.390	/ 40
Douala	T	14.500	26.100	/ 43
Fort-Archambault	T	16.750	30.150	/ 43
Fort-Lamy	T	22.550	40.590	/ 7
Kano	T	22.550	40.590	/ 40 36
Lagos	T	22.550	40.590	/ 40
Libreville	T	10.500	18.900	/ 7 30 14
Lisbôa (via Alger) (via Paris)	T	54.400	97.920	
—	F	61.250	110.250	/ 7 22
—	T	76.650	137.970	
—	F	86.250

	Cl.	↙	↙↗		
BRUXELLES — (suite-cont.)		F. B.	F. B.		
Mexico	T	20.450	36.810	S	
—			32.810	S	
—	F	26.500	47.700		21 1
—			43.700	S	
Milano	T	1.775	3.195		21 25
Montevideo ★	F	34.950	62.910		21 3
Montréal	T	15.250	27.450		
—			22.665	S	21 1
—	F	20.300	36.540		
—			32.720	S	
Nairobi	T	17.220	31.000		21 8
—	F	22.680	40.825		
New York	T	15.500	27.900		
—			23.050	S	21 1
—	F	21.000	37.800		
—			33.800	S	
Nice ★	T	1.915	3.450		21/17, 21
Palma Mallorca ★	T	2.655	4.780		21 22
Paris	T	500	900		21
—			800	N	
Rio de Janeiro	T	34.100	61.380		21 3
Roma (via Paris)	T	2.615	4.710		21 25
—	T	3.525	6.345		
— (via Nice)	T	2.580	4.645		21 25
Santiago (Chili)	F	37.400	67.320		21,3 —
Sao Paulo	F	34.600	62.280		3
Tanger ★	T-T2	4.116	7.410		
—	T	4.270	7.690		21 T, 13 T 2
Tehran	T	13.300	23.940		
—	F	17.500	31.500		21 4
Tel Aviv-Yafo	T	9.240	16.632		21f
Tokio	T	31.780	57.205		
—	F	39.760	71.570		21 5
BUENOS AIRES -		U.S. $	U.S. $		
Amsterdam	F	701 —	1.261.80		3/23
Athénai	F	797.50	1.435,50		3/25
Baghdad	F	942,40	1.696,40		3 4
Barcelona ★ (v. Madrid)	F				3 —
Berlin	F	725,50	1.305,90		3/26
Beyrouth	F	885.70	1.594,30		3 4
Bruxelles	F	699 —	1.258,20		3/21
Caire (Le)	F	885,70	1.594,30		3 4
Casablanca	F	601 —	1 081,80		3 6
Dakar	F	480 —	864 —		3
Damas	F	978.70	1.761,70		3 4
Düsseldorf	F	701 —	1.261,80		3/26
Frankfurt	F	701 —	1.261,80		3/26
Genève	F	696 —	1.252,80		3/24
Hamburg	F	723.30	1302 —		3/26
Helsinki	F	796.40	1.433,60		3/27
Istanbul	F	826.50	1.487,70		3/25
Kobenhavn	F	746 —	1.342,80		3/27
Lisbôa (via Madrid)	F	635 —	1.143 —		3 —
London	F	696 —	1.252,80		3/24
Madrid ★	F	635 —	1 143 —		3
Manchester (via London	F	705.80	1 270.50		3/20 —
Milano	F	696 —	1.252,80		3/25
Montevideo ★	F	17 —	30.60		3
München	F	701 —	1.261,80		3/26
Nice ★ (via Paris)	F	696 —	1.252,80		3/17
Oslo	F	761 —	1.369,80		3/27
Paris (via Madrid)	F	696 —	1.252,80		3
— (via New York-Paris)	F	783 —	1.409,40		3 — 1
Rio de Janeiro	F	109 —	196,20		3
Roma	F	696 —	1.252,80		3/25
São Paulo	F	93 —	167.40		3
Stockholm	F	771 —	1.387,80		3/27
Tehran	F	990.60	1.783,10		3/4
Tel Aviv-Yafo	F	885.70	1.594,30		3/4
Tokio (via Paris)	F	1.435.80	2.584,50		3/5
Warszawa	F	810.20	1.458,40		3/26
Wien (via Paris)	F	723,40	1 302.20		3/26
Zürich	F	696 —	1.252,80		3/24
BULAWAYO	Voir	See-Véase	**SALISBURY**		
CAIRE (Le) —		Egypt. £	Egypt. £		
Amsterdam	T	62.400	112.350		4 23
—	F	83.850	150.950		
Barcelona ★	T	62.400	112.350		4 22
—	F	83.850	150.950		
Berlin (via Paris)	T	68.250	122.850		4 26
—	F	89.700	161.500		
Boston	T	166.450	299.650		
—			266.300	S	4 1
—	F	226.700	408.100		
—			381.000	S	
Brisbane	T	196.950	354.550		4 5 2
—	F	221.400	398.550		
Bruxelles	T	62.400	112.350		4 21
—	F	83.850	150.950		
Chicago	T	179,650	325.700		
—			291.950	S	
—	F	243,950	439.100		4 1
—			412.500	S	
Düsseldorf	T	62.400	112.350		4 26
—	F	83.850	150.950		
Frankfurt (via Paris)	T	62.400	112.350		4 26
—	F	83.850	150.950		
Genève (via Paris)	T	62.400	112.350		4 24
—	F	83.850	150.950		
Hamburg (via Paris)	T	67.300	121.150		4 26
—	F	89,700	161,500		
Johannesburg (via Nairobi)	T	109.200	196.600		
—	F	141.400	254.550		8 —
Karachi	T	79.000	142.200		4 5 2
—	F	97.500	175.500		
Lisbôa (via Paris)	T	72.150	129.900		4 22
—	F	97.500	175.500		
Livingstone (via Nairobi	T	104.350	187.850		8 —
—	F	124.350	256.250		
London	T	67.300	121.150		4 20
—	F	90.700	163.300		
Madrid ★	T	64.350	115.850		4 22
—	F	87.750	157.950		
Mexico	T	202.650	364.750		
—			336.900	S	4 1
—	F	268.250	482.850		
—			455.050	S	
Montréal	T	166,450	299.650		
—			266.300	S	4 1
—	F	224,950	404.950		
—			378.350	S	
Moskva (via Paris)	T	126.200	227.200		4 28
München (via Paris)	T	62.400	112.350		4 26
—	F	83.850	150.950		
— (via Roma)	T	58.500	105.300		4 —
—	F	79.000	142.200		
Nairobi	T	77.050	138.700		8
—	F	96.550	173.800		

	Cl.	↙	↙↗		
CAIRE (Le) — (suite-cont.)		Egypt. £	Egypt. £		
New York	T	168,200	302.800		
—			268.950	S	4 1
—	F	229.850	413.750		
—			385.900	S	
Nice ★ (direct)	T	56.550	101.800		4
—	F	76.050	136.900		
— (via Roma)	T	62.400	112.350		4 25
—	F	83.850	150.950		
Oslo	T	80.950	188.750		4 27
—	F	104.850	145.750		
Palma Mallorca ★	T	64.650	116.400		4 22
—	F	86.100	155.000		
Paris	T	62.400	112.350		4
—	F	83.850	150.950		
Roma	T	54.050	97.300		4
—	F	66.100	119.000		
Salisbury (via Nairobi)	T	105.300	189.550		
—	F	134.550	242.200		8 —
Stockholm	T	84.850	152.750		4 27
—	F	107.250	193.050		
Stuttgart (via Paris)	T	62.400	112.350		4 26
—	F	83.850	150.950		
Tananarive	T	106.300	191.350		8
—	F	121.900	219.450		
Tokio	T	192.100	345.800		5 2/5
—	F	239.850	431.750		
Zürich (via Paris)	T	62.400	112.350		4 26
—	F	83.850	150.950		
CALCUTTA —		£	£		
Amsterdam	T	140. 0.0	252. 0.0		5 23
—	F	186. 0.0	334.16.0		
Baghdad	T	80. 0.0	144. 0.0		5
—	F	94. 0.0	169. 4.0		
Bangkok	T	30. 0.0	54. 0.0		5
—	F	37.10.0	67.10.0		
Berlin (via Paris)	T	146. 0.0	262.16.0		5 26
—	F	192. 0.0	345.12.0		
Beyrouth	T	97. 0.0	174.12.0		5
—	F	116. 0.0	208.16.0		
Boston	T	243.16.0	438.17.0		
—			359.13.0	S	5 1
—	F	329.13.0	593. 8.0		
—			565.12.0	S	
Bruxelles	T	140. 0.0	252. 0.0		5 21
—	F	186. 0.0	334.16.0		
Caire (Le)	T	100. 0.0	180. 0.0		5 52
—	F	124. 0.0	223. 4.0		
Chicago	T	257. 8.0	465.13.0		
—			431. 0.0	S	5 1
—	F	347. 7.0	625. 5.0		
—			597.18.0	S	
Damas	T	97. 0.0	174.12.0		5
—	F	116. 0.0	208.16.0		
Düsseldorf	T	140. 0.0	252. 0.0		5 26
—	F	186. 0.0	334.16.0		
Frankfurt	T	140. 0.0	252. 0.0		5 26
—	F	186. 0.0	334.16.0		
Genève (via Roma)	T	139. 0.0	250. 4.0		5 —
—	F	185. 0.0	333. 0.0		
Hamburg	T	146. 0.0	262.16.0		5 26
—	F	192. 0.0	345.12.0		
Hongkong	T	59. 9.0	107. 1.0		5
—	F	74.17.0	134.15.0		
Istanbul (via Beyrouth)	T	113. 0.0	203. 8.0		5 4
—	F	138. 0.0	248. 8.0		
Karachi	T	27. 0.0	48.12.0		5
—	F	30. 0.0	54. 0.0		
Kobenhavn	T	154. 0.0	277. 4.0		5 27
—	F	200. 0.0	360. 0.0		
Lisbôa	T	149. 0.0	268. 4.0		5 22
—	F	197. 0.0	354.12.0		
London	T	142. 0.0	255.12.0		5 20
—	F	190. 0.0	342. 0.0		
Marseille (direct)	T	137. 0.0	246.12.0		5
—	F	180. 0.0	324. 0.0		
Montréal	T	243.16.0	438.17.0		
—			404.13.0	S	5 1
—	F	327.18.0	590. 5.0		
—			562.18.0	S	
Moskva (via Paris)	T	205.10.0	369.18.0		5 28
New York	T	245.12.0	442. 2.0		
—			407. 8.0	S	5 1
—	F	332.18.0	599. 5.0		
—			570.12.0	S	
Nice ★	T	135. 0.0	243. 0.0		5, 5/17
Oslo	T	177. 0.0	318.12.0		
—	F	160. 0.0	288. 0.0		5/27
Paris	T	207. 0.0	373.10.0		
—	F	140. 0.0	252. 0.0		5
Roma	T	186. 0.0	334.16.0		
—	F	125. 0.0	225. 0.0		5
Saigon	T	165. 0.0	297. 0.0		
—	F	46. 0.0	82.16.0		5
Stockholm	T	58. 0.0	104. 8.0		
—	F	164. 0.0	295. 4.0		5 27
Stuttgart	T	210. 0.0	378. 0.0		
—	F	140. 0.0	252. 0.0		5 26
Tokio	T	186. 0.0	334.16.0		
—	F	112. 0.0	201.12.0		5
Wien (via Roma)	T	136. 0.0	244.16.0		
—	F	140. 0.0	252. 0.0		5 —
Zürich (via Roma)	T	186. 0.0	334.16.0		
—	F	139. 0.0	250. 4.0		5 —
		185. 0.0	333. 0.0		
CARACAS —		U.S.$	U.S.$		
Amsterdam	T	441	793.80		
—			713.80	S	2 23
—	F	535	963		
—			883	S	
Athenai	T	527	948.60		2 25
—			868.60	S	
—	F	641,10	1.154		
—			1.074	S	
Barcelona ★ (Lisboa)	T	406,60	731.90		
—			651.90	S	2 —
—	F	490,60	883.10		
— (via New York-Paris)	T	441	793.80		
—			713.80	S	2 — 1 22
—	F	535	963		
—			883	S	
Berlin	T	462	831.60		
—			751.60	S	2 26
—	F	578	1.040.40		
—			960.40	S	
Beyrouth	T	575,80	1.036.50		2 13
—			956.50	S	
—	F	725,80	1.306.50		2 4
—			1.226.50	S	
Bruxelles	T	441	793,80		
—			713,80	S	2 21
—	F	535	963		
—			883	S	
Caire (Le)	T	575,80	1.036,50		
—			956,50	S	2 4
—	F	725,80	1.306,50		
—			1.226,50	S	
Damas	T	575,80	1.036,50		
—			956,50	S	2 4
—	F	725,80	1.306,50		
—			1.226,50	S	
Düsseldorf	T	441	793.80		
—			713,80	S	2 26
—	F	535	963		
—			883	S	
Fort-de-France	F	66	118,80		
—			99	s	2 45
Frankfurt	T	441	793.80		
—			713,80	S	2 26
—	F	535	963		
—			883	S	
Genève	T	441	793.80		
—			713,80	S	2 26
—	F	535	963		
—			883	S	
Hamburg	T	459,70	827,50		
—			747,50	S	2 26
—	F	557,30	1.003,20		
—			923,20	S	
Lisbôa (direct)	T	375	675		
—			595	S	2
—	F	455	819		
—			739	S	
— (via New York-Paris)	T	441	793,80		
—			713,80	S	2 — 1/22
—	F	535	963		
—			883	S	
London	T	441	793,80		
—			713,80	S	2 20
—	F	535	963		
—			883	S	
Madrid ★ (via Lisboa)	T	391	703,80		
—			623,80	S	2 —
—	F	475	855		
—			775	S	
— (via New York-Paris)	T	441	793,80		
—			713,80	S	— 1/22
—	F	535	963		
—			883	S	
Milano	T	445,80	802,50		
—			722,50	S	2 25
—	F	539,60	971.30		
—			891,30	S	
München	T	457	822,60		
—			742,60	S	2 26
—	F	555,10	999,20		
—			919,20	S	
Nice ★ (via Paris)	T	441	793,80		
—			713,80	S	2 17
—	F	535	963		
—			883	S	
Paris	T	441	793,80		
—			713,80	S	2 21
—	F	535	963		
—			883	S	
Pointe-à-Pitre	F	66	118,80		
—			99	s	2 45
Roma (via Paris)	T	449,60	809.30		
—			729,30	S	2 25
—	F	549,90	989,90		
—			909,90	S	
Tehran	T	665,60	1.197,80		
—			1.117,80	S	2 4
—	F	829,40	1.493		
—			1.413	S	
Tel Aviv-Yafo	T	584,20	1.051,60		
—			971,60	S	2 4
—	F	725,80	1.306,50		
—			1.226,50	S	
Wien	T	472,80	851.10		
—			771.10	S	2 26
—	F	575,60	1.036,10		
—			956,10	S	
Zürich	T	441	793,80		
—			713,80	S	2 24
—	F	535	963		
—			883	S	
CASABLANCA —		F. F.	F. F.		
Abidjan	T	77.600	139.680		
—	F	96.900	174.420		6, 36
Agadir	B	6.500	11.700		32
Alger	B	15.900	28.620		
—	T2	16.600	29.880		30
Amsterdam	T	35.500	63.900		13/23
Bamako (direct)	T	64.800	116.640		
—	F	81.000	145.800		6
Biarritz	T2	21.250	38.250		
Bordeaux (via Lisboa ou Madrid)	B	22.100	39.780		14
(direct)	T2	23.900	43.020		
—	T	27.200	48.960		13
—	F	30.900	55.620		
Bruxelles	T	33.900	61.020		13/21
Conakry	T	65.800	118.440		6, 35
Dakar	T	49.800	89.640		6
Fès	B	4.100	7.380		33
Frankfurt	T	35.500	63.900		13/26
—	T2	43.000	77.400		
Genève	T2	28.900	52.020		14
—	T	32.600	58.680		13
Hamburg	T	41.100	73.980		13/26
Lisbôa	T	15.700	28.260		14
London	T	33.500	60.300		13/20
—	F	40.900	73.620		
Lyon	F	24.900	44.820		14
—	T2	26.900	48.420		13
Madrid ★	T; T2	30.600	55.080		
Marrakech	B	13.000	23.400		14
Marseille	B	3.500	6.300		32
—	B	22.100	39.780		14
—	T2	23.900	43.020		
—	T	27.200	48.960		13
Meknès	B	3.200	5.760		33
Mulhouse	T2	29.900	53.820		
—	T	34.000	61.200		13
Nantes	B	24.400	43.920		
—	T2	26.400	47.520		13, 14
—	T-T2	30.000	54.000		

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS ⟶ Page 48.

	Cl.	↙	↙↗		
CASABLANCA — (suite-cont.)		F. F.	F. F.		
New York	T	119.300	214.740		
—			180.780	S	13/1
—	F	161.800	291.240		
—			263.200	S	
Nice ★	T2	25.800	46.440		13, 14
—	T	29.300	52.740		
—	B	10.800	19.440		33
Oran	T2	11.300	20.340		30
Oujda	B	8.300	14.940		33
Paris	T	32.000	57.600	N	
—	T	33.700	60.660		13
—	T2	29.700	53.460		
—	F	36.400	65.520	N	
—	F	38.300	68.940		
Perpignan	B	22.100	39.780		14
Rabat	B; T2	1.400	2.520		13, 14
Robertsfield	T	65.800	118.440		35
Roma (via Nice)	T2-T	32.000	57.600		13 T2/25 T
Strasbourg	T2	31.400	56.520		13
—	T	35.500	63.900		
Tanger ★	T; B; T2	5.000	9.000		32
Toulouse	B				
—	T2	23.900	43.020		13
—	T	27.200	48.960		
Tunis	T2	25.600	46.080		30
Valencia ★	B	14.100	25.380		14
CAYENNE —		F. F.	F. F.		
Paramaribo	T	6.700	12.950		45
Paris (direct ou via New York)	T	161.000	290.780		
—	F	194.600	262.780	S	2
—			350.280		— 1
Pointe à Pitre	T	34.300	322.280	S	
Port of Spain	T	24.900	64.400		45
San Juan	T	47.300	47.250		45
CHICAGO —		U.S.$	86.800		45
Barcelona ★	T	368.80	U.S.$		
—			670.50		
—	F	492,50	573,50	S	1/22
—			886,50		
—	T	376.40	810,10	S	
—			684.20		
Berlin	F	497,80	587.20	S	1/26
—			896,10		
—	T	516,20	819,70	S	
Caire (le)			935.80		1/26
—	F	700,90	838,80	S	
—			1261.70		1/4
Calcutta	T	720,60	1185.30	S	
—			1303.70		
—	F	972,50	1206.70	S	1/5
—			1750,50		
Frankfurt	T	361,10	1674.10	S	
—			656.60		
—	F	478.60	559,60	S	1/26
—			861,50		
Genève	T	361,10	656.60		
—			559,60	S	1/24
—	F	478,60	861,50		
—			785,10	S	
Istanbul	T	490,20	889,—		1/25
—			792,—	S	
—	F	637,80	1148,10		
—			1071,70	S	
Lisbôa	T	351,20	638,80		
—			541,80	S	1/22
—	F	477,—	858,60		
—			782,20	S	
London	T	343,—	624,—		
—			527,—	S	1/20
—	F	460,50	828,90		
—			752,50	S	
Madrid ★	T	353,30	636,—		
—			545,60	S	1/22
—	F	476,90	858,50		
—			782,10	S	
Milano	T	374,50	680,70		
—			583,70	S	1/25
—	F	513,20	923,80		
—			847,40	S	
Nice ★	T	375,80	683,10		
—			586,10	S	1/17
—	F	505,90	910,70		
—			834,30	S	
Paris	T	343,—	624,—		
—			527,—	S	1
—	F	460,50	828,90		
—			752,50	S	
Roma	T	393,20	714,40		
—			617,40	S	1/25
—	F	527,70	949,90		
—			873,50	S	
Saigon	T	810,20	1465,—		
—			1368,—	S	
—	F	1050,90	1891,70		1/5
—			1815,30	S	
Tehran	T	608,60	1102,10		
—			1005,10	S	1/4
—	F	810,10	1458,20		
—			1381,80	S	
Tel Aviv-Yafo	T	524,60	950,90		
—			853,90	S	1/4
—	F	700,90	1261,70		
—			1185,30	S	
Tokio	T	964,20	1742,20		
—			1645,20	S	1/5
—	F	1241,30	2234,40		
—			2158,—	S	
Wien	T	385,80	701,10		
—			604,10	S	1/26
—	F	513,20	923,80		
—			847,40	S	
Zürich	T	361,10	656,60		
—			559,60	S	1/24
—	F	478,60	861,50		
—			785,10	S	
COLOMB-BÉCHAR —		F. F.	F. F.		
Alger	B; T2	12.000	21.600		31
Lyon	T2	24.400	43.920		12
Marseille	T2	21.600	37.800		12 T2
Mulhouse	T2; T2T	27.700	49.860		12/19 T
Oran	T2; B	8.500	15.300		31
Paris	T2	29.100	52.380		12
CONAKRY —		C.F.A.	C.F.A.		
Abidjan	T	13.200	23.760		35
Bamako	T	8.500	15.300		35
Bordeaux	T	40.800	73.440		6, 35
Casablanca	T	32.900	59.220		6, 35

	Cl.	↙	↙↗		
CONAKRY — (suite-cont.)		C.F.A.	C.F.A.		
Dakar	T	8.150	14.670		35
Kankan	T	5.200	9.360		35
Lyon	T	41.700	75.060		35 13
Marseille	T	40.800	73.440		6, 35
Montréal	T	82.650	144.650		
—			132.000	S	6 1, 35 1
—	F	106.200	191.160		
—			177.720	S	
Mulhouse	T	42.700	76.860		35 13
Nantes	T	41.700	75.060		35 13
New York	T	83.500	150.300		
—			133.350	S	6 1, 35 1
—	F	108.650	195.570		
—			181.500	S	
Nice ★	T	41.850	75.330		35 13
Paris	T	42.700	76.860		6, 35
—	F	53.350	96.030		
Strasbourg	T	43.450	78.210		35 13
Toulouse	T	40.800	73.440		35 13
COTONOU —		C.F.A.	C.F.A.		
Abidjan	T	7.500	13.500		36
Beyrouth	T	61.250	110.250		36 4
Dakar	T	24.500	44.100		36 35
Lyon	T	47.600	85.680		36 13
Marseille (via Niamey ou Lomé)	T	46.600	83.880		36
—	F	58.250	104.850		
Mulhouse	T	48.600	87.480		36 13
Nantes	T	47.600	85.680		36 13
Nice ★	T	46.600	83.880		36 13
Paris (via Niamey ou Lomé)	T	48.600	87.480		36
—	F	60.700	109.260		
Strasbourg	T	49.350	88.830		36 13
Toulouse	T	46.600	83.880		36 13
DAKAR —		C.F.A.	C.F.A.		
Abidjan	T	19.950	35.910		35
Bamako (direct)	T	11.100	19.900		37
Beyrouth	T	57.350	103.230		6 4
—	F	71.550	128.790		
Bobo-Dioulasso	T	14.750	26.550		37
Bordeaux	T	35 100	63.180		6
Casablanca	T	24.900	44.820		6
Conakry	T	8.150	14.670		35
Colonou	T	24.500	44.100		35 36
Genève	T	37.050	66.690		6 24
Lyon	T	36.050	64.890		6 13
Madrid ★	T	36.300	65.340		3
Marseille (direct)	T	35 100	63.180		6 T, 13 T 2
— (via Casa)	T-T2	35.100	63.180		6 T, 13 T 2
—	F	43.850	78.930		6
Mulhouse	T	37.050	66.690		6 13
Nantes	T	36.050	64.890		6 13
Nice ★	T	36.150	65.070		6 13
New York	T	75.350	135.630		
—			118.640	S	6 1
—	F	100.450	180.810		
—			166.810	S	
Niamey	T	22.800	41.040		37
Paris	T	37.050	66.690		6
—	F	46.300	83.340		
Roma (via Paris)	T	37.050	66.690		6 25
—	F	46.300	83.340		
Strasbourg	T	37.800	68.040		6 13
Toulouse	T	35.100	63.180		6 13
DAMAS	Voir	See-Véase	**BEYROUTH**		
DARWIN —		£ stg.	£ stg.		
Baghdad	T	163. 0.0	293. 8.0		5
—	F	204. 0.0	367. 4.0		
Boston	T	314.16.0	566.13.0		
—			532.10.0	S	5 1
—	F	406.13.0	732. 0.0		
—			704. 4.0	S	
Caire (Le)	T	181. 0.0	325.16.0		5 52
—	F	226. 0.0	406.16.0		
Chicago	T	328. 8.0	593. 9.0		
—			558.16.0	S	5 1
—	F	424. 7.0	763.17.0		
—			736.10.0	S	
Düsseldorf	T	212. 0.0	381.12.0		5 26
—	F	265. 0.0	477. 0.0		
Frankfurt	T	212. 0.0	381.12.0		5 26
—	F	265. 0.0	477. 0.0		
Hamburg	T	217. 0.0	390.12.0		5 26
—	F	271. 0.0	487.16.0		
Karachi	T	135. 0.0	243. 0.0		5
—	F	169. 0.0	304. 4.0		
London	T	213. 0.0	383. 8.0		5 20
—	F	267. 0.0	480.12.0		
Montréal	T	314.16.0	566.13.0		
—			532.10.0	S	5 1
—	F	404.18.0	728.17.0		
—			701.10.0	S	
New-York	T	316.12.0	569.18.0		
—			535. 5.0	S	5 1
—	F	409.18.0	737.17.0		
—			709. 4.0	S	
Nouméa	T; F	55. 0.0	99. 0.0		5
Paris	T	212. 0.0	381.12.0		5
—	F	265. 0.0	477. 0.0		
Roma	T	200. 0.0	360. 0.0		5
—	F	250. 0.0	450. 0.0		
DOUALA —		C.F.A.	C.F.A.		
Accra	T	12.850	23.130		36
Alger	T	47.350	85.230		
—	F	59.150	106.470		
Abidjan	T	17.200	30.960		36
Bangui	T	12.400	22.320		42
Batouri	T	8.100	14.580		42
Boston	T	93.650	168.570		
—			151.780	S	7 1
—	F	124.450	224.010		
—			210.350	S	
Douala	T	10.000	18.000		42
Brazzaville	T; F	14.500	26.100		40
Conakry	T	28.500	51.300		36 35
Cotonou	T	11.450	20.610		36
Dakar	T	34.550	62.190		36 35
Fort-Archambault	T	17.000	30.600		41
Fort Lamy	T	17.250	31.050		41
—	F				
Garoua	T	12.300	22.140		41
Kaélé	T	14.200	25.560		41
Kano	T	14.250	25 650		7
Lagos	T	11.450	20.610		36
Libreville	T	4.000	7.200		40
Lomé	T	11.450	20.610		36

| | Cl. |

	Cl.			
FORT-DE-FRANCE — (suite-cont.)		F. F.	F. F.	
London	T	141.100	253.890	
—			225.890	S
—	F	170.800	307.440	
—			279.440	S
Nice (via Paris) ★	T	141.700	254.910	
—			226.910	S
—	F	171.100	307.830	
—			279.830	S
Paramaribo	T	27.300	51.800	
Paris (direct ou via New York)	T	141.100	253.890	
—			225.890	S
—	F	170.800	307.440	
—			279.440	S
Pointe-à-Pitre	T	3.500	6.300	
Port-of-Spain	T	10.200	18.200	
Roma (via Paris)	T	146.900	264.360	
—			236.360	S
—	F	179.600	323.160	
—			295.160	S
San Juan	T	15.800	29.050	
Zurich	T	148.000	266.250	
—			238.250	S
—	F	179.400	322.880	
—			294.880	S
FORT-LAMY —		C.F.A.	C.F.A.	
Alger (via Tunis)	T-B	41.600	74.880	17 T/30 B
—	F-B	51.950	93.510	17 F/30 B
Abecher		10.300	18.540	44
Bangui	T	21.060	37.910	43
Brazzaville	T	22.550	40.590	43
Douala	T	17.250	31.050	47
Faya-Largeau	T	13.500	24.300	44
Garoua	T	6.750	12.150	47
Livingstone	T	33.350	60.030	7
—	F	47.550	85.590	
Marseille	T	45.500	81.900	
—	F	56.850	102.330	7 T/7 F
Maroua	T	3.650	6.570	47
Moundou	T	5.850	10.530	47
N'Gaoundéré	T	8.400	15.120	47
Nice ★	T	45.500	81.900	
—	F	56.850	102.330	7
Pala	T	5.300	9.540	47
Paris	T	47.150	84.870	
—	F	59.300	106.740	7
Roma	T	43.150	77.670	
—	F	53.900	97.020	7
Tunis	T	41.600	74.880	
—	F	51.950	93.510	7
Yaoundé	T-F	14.650	26.370	47
FRANKFURT —		U.S. $	U.S. $	
Alger	T	86.70	156.10	
—	F	100	180	26/12
Barcelona ★	T	56.90	102.50	26/22
Berlin	F	21	37.80	26
Beyrouth (via Paris)	T	179.20	322.60	
—	F	240.80	433.50	26/4
Bogota	T		874.80	
—			788.40	S
—	F	583	1.049.40	
—			969.40	S
Buenos Aires	F	701	1.261.80	26/21
Caire (Le)	T	179.20	322.60	
—	F	240.80	433.50	26/4
Calcutta	T	392	705.60	
—	F	520.80	937.50	26/5
Caracas	T	441	793.80	
—			713.80	S
—	F	535	963	26/2
—			883	S
Casablanca	T	101.40	182.60	
Chicago	T	361.10	656.60	
—			559.60	S
—	F	478.60	861.50	26/1
—			785.10	S
Hong-Kong	T	562.80	1.013.10	
—	F	702.80	1.265.10	26/5
Istanbul (via München)	T	140.90	253.70	—/26
Karachi	T	338.80	609.90	
—	F	450.80	811.50	26/5
Lisbôa	T	89.50	161.10	26/22
London	T	38.80	69.90	
—	F	48.60	87.50	26/20
Madrid ★	T	68.60	123.50	
—	F	89.90	161.90	26/22
Mexico	T	427.10	768.60	
—			688.80	S
—	F	552.40	994.40	26/1
—			914.40	S
Montevideo ★	F	701	1.261.80	26/3
Montréal	T	323.10	581.60	
—			485.90	S
—	F	424.10	763.40	26/1
—			687	S
Nairobi	T	355.60	640.10	
—	F	450.80	811.50	26/8
New York	T	328.10	590.60	
—			493.60	S
—	F	438.10	788.60	26/1
—			708.60	S
Palma Mallorca ★	T	61.90	111.50	26/22
Paris	T	22.40	40.40	
—	F	28	50.40	26
Rio de Janeiro	F	684	1.231.20	26/3
São Paulo	F	694	1.249.20	26/3
Stockholm (via København)	T	72.10	129.80	—/27
Tehran (via Paris)	T	266	478.80	
—	F	350	630	26/4
Tokio	T	635.60	1.144.10	
—	F	795.20	1.431.40	26/5
Tunis	T	88.40	159.20	26/11
FREETOWN —		£	£	
Beyrouth	T	125.0.0	225. 0.0	35/4
Conakry	T	5.0.0	9. 0.0	35
Dakar	T	20.0.0	36. 0.0	35
Paris	T	87.0.0	156.12.0	
—	F	112.0.0	201.12.0	35
GENÈVE —		F. S.	F. S.	
Alger (v. Marseille ou Nice)	T	207	373	24/12
Baghdad (via Paris)	T	1.002	1.804	
—	F	1.331	2.396	24/5
Barranquilla	T	1.954	3.516	
—			3.140	S
—	F	2.377	4.278	24/2/—
—			3.929	S
Beyrouth (via Paris)	T	782	1.408	
—	F	1.051	1.892	24/4
(via Roma)	T	733	1.320	24/25/4

	Cl.			
GENÈVE — (suite-cont.)		F. S.	F. S.	
Bogota	T	2.119	3.815	
—			3.438	S
—	F	2.542	4.576	24/2
—			4.227	S
Boston	T	1.409	2.537	
—			2.119	S
—	F	1.871	3.368	24/1
—			3.029	S
Brazzaville	T	1.453	2.616	
—	F	1.814	3.266	24/7
Buenos Aires	F	3.035	5.463	24/3
Caire (Le) (via Paris)	T	782	1.408	
—		1.051	1.892	24/4
— (via Roma)	F	733	1.320	24/25/4
—	T	990	1.782	
Caracas	T	1.923	3.461	
—			3.113	S
—	F	2.333	4.199	24/2
—			3.850	S
Casablanca	T	406	731	24/13
Chicago	T	1.575	2.863	
—			2.440	S
—	F	2.087	3.757	24/1
—			3.424	S
Dakar	T	904	1.627	
—	F	1.136	2.045	24/6
Damas (via Paris)	T	782	1.408	
—	F	1.051	1.892	24/4
Fort-de-France	T	1.843	3.317	
—			2.968	S
—	F	2.235	4.023	24/2/45
—			3.674	S
Habana	T	1.710	3.078	
—			2.693	S
—	F	2.216	3.988	24/1/—
—			3.639	S
Hamburg (via Paris)	T			24/26
Hong-Kong (via Paris)	F	2.455	4.419	
—	T	3.065	5.517	25/5
Istanbul (via Roma)	T	578	1.041	24/25
Johannesburg (via Paris ou Nairobi)	F	2.235	4.023	24/8/—
Karachi	T	1.466	2.639	24/5
—	F	1.954	3.518	
København (via Paris)	T	314	566	24/27
Lima (via Bogota, Rio ou Mexico)	T	2.647	4.768	24/2/—
—			4.391	S 24/3/—
—	F	3.292	5.926	24/1/—
—			5.577	S
Lisbôa	T	382	688	24/22
Livingstone	T	1.649	2.969	24/8
London	T	178	321	
—	T		257	24/20
Madrid ★	T	223	402	
Manila (via Paris)	T	276	497	24/22
—	F	2.540	4.572	24/5
—	F	3.175	5.715	
Marseille	T	117	211	
—	F	146	263	24
Mauritius	T	2.149	3.869	
—	F	2.565	4.617	24/8
Mexico	T	1.863	3.352	
—			3.004	S
—	F	2.418	4.352	24/1
—			3.831	S
Miami	T	1.623	2.921	
—			2.536	S
—	F	2.129	3.831	24/1/—
—			3.482	S
Montevideo ★	F	3.035	5.463	24/3
Montréal	T	1.409	2.537	
—			2.119	S
—	F	1.850	3.330	24/1
—			2.996	S
Mulhouse	T	40	72	
Nairobi (via Paris)	T	1.502	2.704	
—	T	1.954	3.518	24/8
New York	T	1.431	2.576	
—			2.153	S
—	F	1.911	3.440	24/1
—			3.090	S
Nice ★	T	117	211	
—			179	nN
Paris	T	86	155	24,24/17
—			140	nN
Rio de Janeiro	F	2.957	5.323	24/3
St-Denis (Réunion)	F	2.070	3.726	24/8
—	F	2.540	4.572	
Santiago de Chile	F	3.249	5.849	24/3/—
São Paulo	F	3.000	5.400	24/3
Stockholm (via Paris)	T	434	782	24/27
Strasbourg	T	58	105	
Tananarive	T	1.997	3.595	
—	F	2.412	4.342	24/8
Tehran (via Roma)	T	1.136	2.045	
—	F	1.490	2.682	24/25/4
— (via Paris)	T	1.160	2.088	
—	F	1.527	2.749	24/4
Tel Aviv-Yafo (v. Roma) (via Paris)	T	733	1.320	24/25/4
Tokio (via Roma)	T	806	1.451	24/4
—	F	2.760	4.968	24/25/5
— (via Paris)	T	3.444	6.200	
—	F	2.772	4.990	24/5
Tunis (v. Marseille ou Nice)	F	3.468	6.243	24/8
—	T	247	445	24/11
GÖTEBORG —		S. Kr.	S. Kr.	
Barcelona ★	T	542	976	27/22
Beyrouth	T	1.204	2.168	27/4
—	F	1.537	2.767	
Buenos Aires	F	3.950	7.110	27/3
Caire (Le)	T	1.204	2.168	27/4
—	F	1.537	2.767	
Casablanca	T	777	1.399	27,27/13
Dakar	T	898	1.617	
—	T	1.390	2.502	27/6
Lisbôa	T	1.682	3.028	
Madrid ★	T	733	1.320	27/22
Nice ★	T	607	1.093	27/22
Paris	T	506	911	27/17
—	F	372	670	
—	T	420	756	27
Tehran	T	1.653	2.976	27/4
Tel Aviv-Yafo	T	1.233	2.220	27/4
HABANA — (via New York)		U.S. $	U.S. $	
Athénal	T	499.40	899	
—			810.80	S
—	F	616.10	1.109	—/1/25
—			1.029	S

	Cl.			
HABANA — (via New York) (suite-cont.)		U.S. $	U.S. $	
Barcelona ★	T	386.60	695.90	
—			615.90	S
—	F	490	882	—/1/22
—			802	S
Berlin	T	407.30	733.20	
—			645	S
—	F	533	959.40	—/1/26
—			879.40	S
Beyrouth	T	547.20	985	
—			896.80	S
—	F	700.80	1.261.50	—/1/4
—			1.181.50	S
Bruxelles	T	374	673.20	
—			585	S
—	F	490	882	—/1/21
—			802	S
Caire (Le)	T	547.20	985	
—			896.80	S
—	F	700.80	1.261.50	—/1/4
—			1.181.50	S
Düsseldorf	T	382.80	689.10	
—			600.90	S
—	F	499.80	899.70	—/1/26
—			819.70	S
Frankfurt	T	392.10	705.80	
—			617.60	S
—	F	508.10	914.60	—/1/26
—			834.60	S
Genève	T	392.10	705.80	
—			617.60	S
—	F	508.10	914.60	—/1/24
—			834.60	S
Hamburg	T	392.10	705.80	
—			617.60	S
—	F	517.30	931.20	—/1/26
—			851.20	S
Istanbul	T	521.20	938.20	
—			850	S
—	F	640.60	1.153.10	—/1/25
—			1.073.10	S
Lisbôa	T	374	673.20	
—			585	S
—	F	490	882	—/1/22
—			802	S
London	T	374	673.20	
—			585	S
—	F	490	882	—/1/20
—			802	S
Madrid ★	T	374	673.20	
—			585	S
—	F	490	882	—/1/22
—			802	S
Milano	T	405.50	729.90	
—			641.70	S
—	F	514.60	926.30	—/1/25
—			846.30	S
München	T	401.60	722.90	
—			634.70	S
—	F	524.90	944.90	—/1/26
—			864.90	S
Nice ★	T	406.80	741.10	
—			644.10	S
—	F	500.60	901.10	—/1/17
—			821.10	S
Paris	T	374	673.20	
—			585	S
—	F	490	882	—/1/22
—			802	S
Roma	T	424.10	763.40	
—			675.20	S
—	F	524.90	944.90	—/1/25
—			864.90	S
Wien	T	416.80	750.30	
—			662.10	S
—	F	546	982.80	—/1/26
—			902.80	S
Zürich	T	392.10	705.80	
—			617.60	S
—	F	508.10	914.60	—/1/24
—			834.60	S
HAIPHONG —		Piastres	Piastres	
Saïgon	F	2.800	5.040	53,54
HAMBURG —		U.S. $	U.S. $	
Accra	T	299,50	539,10	26/36
Alger	T	98.90	178.10	26/12
Athenai	T	158.70	285,70	26/25
Baghdad	T	243,60	438,50	26/4
—	T	322,—	579,60	
Barcelona ★	T	71,—	127,80	26/22
Beyrouth	T	193,20	347,80	
—	T	257,60	463,70	26/4
Bogota	T	504,10	907,40	
—			821,—	S
—	F	605,30	1.089,60	26/2
—			1.009,60	S
Boston	T	323,10	581,60	
—			485,90	S
—	F	429.10	772,40	26/1
—			694,60	S
Brazzaville	T	350,—	630,—	
—	F	438,20	788,80	26/7
Buenos Aires	F	723,30	1.302,—	26/3
Caire (Le)	T	193,20	347,80	
—	T	257,60	463,70	26/4
Calcutta	T	408,80	735,90	
—	T	537,60	967,70	26/5
Caracas	T	459,70	827,50	
—			747,50	S
—	F	557,30	1.003,20	26/2
—			923,20	S
Casablanca	T	117,20	211,—	26/13
Chicago	T	361,10	656,60	
—			559,60	S
—	F	478,60	861,50	26/1
—			785,10	S
Dakar	T	231,50	416,70	
—	T	288,30	519,—	26/6
Damas	T	193,20	347,80	
—	T	257,60	463,70	26/4
Dousla	T	336,20	605,20	
—	T	419,80	755,70	26/7
Helsinki	T	71,90	129,50	26/27
Istanbul	T	162,60	292,70	26/25
Jeddah ★	T	257,60	463,70	
—	T	322,—	579,60	26/4/52
Kano	T	254,80	458,70	26/7
Karachi	T	352,80	635,10	26/5
—	T	467,60	841,70	

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS ⟶ Page 48.

	Cl.			
HAMBURG — (suite-cont.)		U. S. $	U. S. $	
Lisbôa	T	105.30	189.60	
—	F	131.60	236.90	26/22
Madrid ★	T	84.50	152.10	26/22
Marseille	T	60,20	108,40	26/16
Mexico	T	427,10	768.80	
—			688.80	S
—	F	557,30	1.003.20	26/1
—			923.20	S
Montevideo ★	F	723,30	1.302,—	26/3
Montréal	T	323,10	581.60	
—			485.90	S
—	F	424,10	763.40	26/1
—			687.—	S
Nairobi	T	358.40	645.20	
—	F	467.60	841.70	26/8
New York	T	328,10	590.60	
—			493.60	S
—	F	438,10	788.60	26/1
—			708.60	S
Nice ★	T	62.80	113,10	26/17
Paris	T	34.60	62,30	26
Rio de Janeiro	F	706.30	1.271.40	26/3
Robertsfield	T	273.50	492.30	26/35
—	F	352.70	634.90	
Saïgon	T	495.60	892.10	26/5
—	F	618.80	1.113.90	
São Paulo	F	716,30	1.289.40	26/3
Stockholm (via København)	T	48,90	88.10	26/27
Tanger ★	T2,T	107.10	192,80	26/13
Tehran	T	280,—	504,—	26/4
—	F	366.80	660.30	
Tel Aviv-Yafo	T	198,80	357.90	26/4
Tokio	T	649.60	1.169.30	26/5
—	F	812,—	1.461.60	
Tunis	T	100.60	181.10	26/11
—	F	116.70	210.10	
HANOVER —		U.S. $	U.S. $	
Paris	T	29,—	52,20	—/26
HELSINKI —		U.S. $	U.S. $	
Casablanca	T	185.50	333.90	27/13
Chicago	T	411,50	747.30	
—			650.30	S
—	F	529,—	875.80	S 27/1
—			875.80	S
Hamburg (via København)	T	71.90	129.50	27/26
Lisbôa	T	179.70	323,50	27/22
Madrid ★	F	203.60	366.50	
Montréal	T	152.80	275.10	27/22
—	T	373,50	672.30	
—			576.60	S
—	F	474,50	854,10	27/1
—			777,70	S
New York	T	378,50	681.30	
—			584.30	S
—	F	488,50	879.30	27/1
—			799.30	S
Nice ★	T	131.60	236.90	27/17
Paris	T	105,90	190.70	27
Rio de Janeiro	F	778.80	1.401.90	27/3
Roma	T	148,70	267.70	27/25
—	F	176,90	318,50	
HONG KONG —		£	£	
Amsterdam	T	201. 0.0	361.16.0	5/23
—	F	251. 0.0	451.16.0	
Berlin	T	207. 0.0	372.12.0	5/26
—	F	257. 0.0	462.12.0	
Boston (via Paris)	T	304.16.0	548.13.0	
—			514.10.0	S
—	F	392.13.0	706.16.0	5/1
—			679. 0.0	S
Bruxelles	T	201. 0.0	361.16.0	
—	F	251. 0.0	451.16.0	5/21
Caire (Le)	T	160. 0.0	288. 0.0	5/22
—	F	200. 0.0	360. 0.0	
Chicago (via Paris)	T	318. 8.0	575. 9.0	
—			540.16.0	S
—	F	410. 7.0	738.13.0	5/1
—			711. 7.0	S
Düsseldorf	T	201. 0.0	361.16.0	
—	F	251. 0.0	451.16.0	5/26
Frankfurt	T	251. 0.0	451.16.0	
—	F	201. 0.0	361.16.0	5/26
Genève (via Paris)	T	251. 0.0	451.16.0	5/24
—	F	220. 0.0	396. 0.0	
Göteborg	T	271. 0.0	487.16.0	5/27
—	F	206. 0.0	370.16.0	
Hamburg	T	257. 0.0	462.12.0	5/26
—	F	170. 0.0	306. 0.0	
Istanbul (via Beyrouth)	T	313. 0.0	563. 8.0	5/51
—	F	80. 0.0	144. 0.0	
Karachi	T	100. 0.0	180. 0.0	5
—	F	214. 0.0	385. 4.0	
Kobenhavn	T	265. 0.0	477. 0.0	5/27
—	F	207. 0.0	372.12.0	
Lisbôa	T	259. 0.0	466. 4.0	5/22
—	F	201. 0.0	361.16.0	
Marseille (via Paris)	T	251. 0.0	451.16.0	5/16
— (direct)	F	198. 0.0	356. 8.0	
—	T	247. 0.0	444.12.0	5
Montréal	T	304.16.0	548.13.0	
—			514.10.0	S
—	F	390.18.0	703.13.0	5/1
—			676. 6.0	S
München	T	201. 0.0	361.16.0	5/20
—	F	251. 0.0	451.16.0	5/4
New York	T	306.12.0	551.18.0	
—			517. 5.0	S
—	F	395.18.0	712.13.0	5/1
—			684. 0.0	S
Nice ★ (via Paris)	T	201. 0.0	361.16.0	5/17
—	F	251. 0.0	451.16.0	
Nice ★ (direct)	T	196. 0.0	352.16.0	5
—	F	245. 0.0	441. 0.0	
Noumea	T F	147. 0.0	264.12.0	5
Nürnberg	T	201. 0.0	361.16.0	
—	F	251. 0.0	451.16.0	5/26
Paris	T	201. 0.0	361.16.0	
—	F	251. 0.0	451.16.0	5
Roma (via Beyrouth)	T	186. 0.0	334.16.0	
—	F	233. 0.0	419. 8.0	5/4
Saïgon	T	26.16.0	48. 5.0	
—	F	34. 9.0	62. 1.0	5
Stockholm	T	224. 0.0	403. 4.0	
—	F	275. 0.0	495. 0.0	5/27
Stuttgart	T	201. 0.0	361.16.0	
—	F	251. 0.0	451.16.0	5/26

	Cl.			
HONG KONG — (suite-cont.)		£	£	
Sydney	T F	128. 0.0	230. 8.0	5/—
Tokio	T	52. 0.0	93.12.0	5
—	F	63. 0.0	113. 8.0	
Wien (via Beyrouth München)	T	201. 0.0	361.16.0	
—	F	251. 0.0	451.16.0	5/26
Zurich (via Paris)	T	201. 0.0	361.16.0	
—	F	251. 0.0	451.16.0	5/24
ISTANBUL —		£	£	
Athénal	T	11.19.0	21.11.0	25
Barcelona ★	T	50. 0.0	90. 0.0	25/22
Berlin (via München)	T	55.16.0	102. 5.0	25/26
—	F	71. 0.0	127.16.0	
Bogota	T	613,40	1.104.20	
—	S		1.024.20	S 25/2
—	F	723,60	1.302.50	
—	S		1.222.50	S
Bruxelles	T	52.11.0	94.12.0	25/21
—	F	65.14.0	118. 6.0	
Damas	T	22.10.0	40.10.0	4
—	F	26. 8.0	47.11.0	
Düsseldorf (via Paris)	T	52.11.0	94.12.0	25/26
—	F	65.14.0	118. 6.0	
Frankfurt (via Paris)	T	52.11.0	94.12.0	25/26
Genève (via München)	T	47. 6.0	85. 3.0	25/—
Hamburg	T	58. 1.0	104.10.0	25/26
Lisbôa	T	64. 4.0	115.12.0	25/22
—	F	78.18.0	142. 1.0	
London	T	60.10.0	108. 1.0	25/20
—	F	70.15.0	127. 7.0	
Madrid ★	T	55.11.0	100. 0.0	25/22
—	F	68. 1.0	122.10.0	
Manchester (via London)	T	63.10.0	114. 6.0	25/20 —
—	F	74. 5.0	133.13.0	
Mexico	T	556.80	1.002.30	
—	S		922.30	S 25/1
—	F	714,—	1.285.20	
—	S		1.205.20	S
Milano	T	41. 6.0	74. 7.0	25
Montréal	T	452.20	814. —	
—	S		718.30	S 25/1
—	F	583.30	1.050. —	
—	S		973.60	S
Moskva (via Paris)	T	116. 6.0	209. 7.0	25/28
New York	T	457,20	823. —	
—	S		726. —	S 25/1
—	F	597,30	1.075.20	
—	S		995.20	S
Nice ★ (via Roma)	T	45.10.0	81.18.0	25
—	F	56.18.0	102. 9.0	
Paris	T	52.11.0	94.12.0	25
—	F	65.14.0	118. 6.0	
Roma	T	37. 5.0	67. 1.0	25
Stockholm	F	75.10.0	135.18.0	25/27
—	F	91.19.0	165.11.0	
JEDDAH —		£	£	
Berlin	T	93. 0.0	167. 8.0	52/4/26
—	F	115. 0.0	207. 0.0	
Beyrouth		ARI 397	714.600	52
Caire (Le)		ARI 397	714.600	52
Calcutta	T	156. 0.0	280.16.0	52/5
Frankfurt	T	85. 0.0	153. 8.0	52/4/26
—	F	109. 0.0	196. 4.0	
Genève	T	85. 0.0	153. 0.0	52/4/24
—	F	109. 0.0	197. 4.0	
Karachi	T	128. 0.0	230. 8.0	52/5
London	T	88. 0.0	158. 8.0	52/4/20
—	F	113. 0.0	203. 8.0	
München	T	85. 0.0	153. 0.0	52/4/26
—	F	109. 0.0	196. 4.0	
New York	T	191.12.0	344.18.0	
—			310. 5.0	S
—	F	255.10.0	459.18.0	52/4/1
—			431. 8.0	S
Paris	T	85. 0.0	153. 0.0	52/4
—	F	109. 0.0	196. 4.0	
Roma (via Beyrouth)	T	71. 0.0	127.16.0	52/4
—	F	89. 0.0	160. 4.0	
Tehran	T	81. 2.0	146. 0.0	52/4
Wien (via Roma)	T	85. 0.0	153. 0.0	52/4/—
—	F	109. 0.0	196. 4.0	
Zürich	T	85. 0.0	153. 0.0	52/4/24
—	F	109. 0.0	196. 4.0	
JÉRUSALEM (Jordan)	Voir - See - Vésse		**BEYROUTH**	
KANKAN —		C.F.A.	C.F.A.	
Bamako	T	3.300	5.940	35
Conakry	T	5.200	9.360	35
Dakar	T	13.350	24.030	35
Marseille (via Dakar ou Conakry)	T	46.000	82.800	35
Paris (via Dakar ou Conakry)	T	47.900	86.220	35
KANO —		£	£	
Alger	T	68. 0.0	122. 8.0	7
Beyrouth	T	109. 0.0	196. 4.0	7/4
Brazzaville	T	46. 0.0	82.16.0	7
Douala	T	29. 1.0	52. 6.0	7
Libreville	T	37. 5.0	67. 1.0	7
Livingstone	T	68. 0.0	122. 8.0	8
Marseille	T	75. 0.0	135. 0.0	7
—	F	99. 0.0	178. 4.0	7/8
Mauritius	T	128. 0.0	230. 8.0	8
Paris	T	81. 0.0	145.16.0	7
—	F	104. 0.0	187. 4.0	7/8
Tananarive	T	110. 0.0	198. 0.0	8
KARACHI —		£★	£★	
Baghdad	T	57. 0.0	102.12.0	
—	F	67. 0.0	120.12.0	5
Bangkok	T	52. 0.0	93.12.0	5
—	F	64.10.0	116. 2.0	
Beyrouth	T	75. 0.0	135. 0.0	5
—	F	89. 0.0	160. 4.0	
Caire (Le)	T	81. 0.0	145.16.0	5/52
—	F	100. 0.0	180. 0.0	
Calcutta	T	27. 0.0	48.12.0	5
—	F	30. 0.0	54. 0.0	
Damas	T	75. 0.0	135. 0.0	5
—	F	89. 0.0	160. 4.0	
Hong Kong	T	80. 0.0	144. 0.0	5
—	F	100. 0.0	180. 0.0	
London	T	123. 0.0	221. 8.0	5/20
—	F	165. 0.0	297. 0.0	
Manchester (via London)	T	126. 0.0	226.16.0	5/20/—
—	F	168.10.0	303. 6.0	
Manila	T	93. 0.0	167. 8.0	5
—	F	116. 0.0	208.16.0	

	Cl.			
KARACHI — (suite-cont.)		£★	£★	
Marseille (direct)	T	118. 0.0	212. 8.0	5
—	E	155. 0.0	279. 0.0	
Montréal	T	224.16.0	404.13.0	
—			370.10.0	S 5/1
—	F	302.18.0	545. 5.0	
—			517.18.0	S
Moskva (via Paris)	T	186.10.0	335.14.0	5/28
Nice ★ (direct)	T	116. 0.0	208.16.0	5
—	F	153. 0.0	275. 8.0	
— (via Paris)	T	121. 0.0	217.16.0	
—	F	161. 0.0	289.16.0	5/17
Oslo	T	140. 0.0	252. 0.0	
—	F	182.10.0	328.10.0	5/27
Paris	T	121. 0.0	217.16.0	
—	F	161. 0.0	289.16.0	5
Roma	T	106. 0.0	190.16.0	
—	F	140. 0.0	252. 0.0	5
Stockholm	T	144. 0.0	259. 4.0

LIMA —

	Cl.			
		U.S. $	U.S. $	
Paris (via Mexico Bogota ou Rio)	F	755	1.359	(= 2, — J
			1.279 $	(= 1

LISBOA ★ —

	Cl.			
		Escudos	Escudos	
Berlin	T	3.200	5.760	
Bogota (via Caracas)	T	12.820	23.069	22 26
—			20.755 $	
—	F	14.850	26.714 $	2
—			24.400 $	3
Bordeaux	B	1.520	2.736	14
Boston	T	9.070	16.326	
—			13.543 $	22/1
—	F	12.370	22.266 $	
—			20.011 $	
Brazzaville (via Paris)	T	10.120	18.216	22/7
(via Alger)	T	9.000	16.200	14/30/7
Caire (Le)	T	6.000	10.800	
—	F	8.100	14.580	22/4
Caracas	T	10.850	19.528	
—			17.214 $	2
—	F	13.170	23.694	
—			21.380 $	
Casablanca	B	1.300	2.340	14
	T2			
Düsseldorf	T	2.590	4.662	22 26
Frankfurt	T	2.590	4.662	22 26
Genève	T	2.540	4.572	22 24
Hamburg	T	3.050	5.490	22 26
London	T	2.520	4.536	22 20
Manchester (via London)	T	2.760	4.968	22 20 —
Mexico (v. Fde-France)	T	11.430	20.570	
—			18.255 $	
—	F	14.760	23.665 $	2, 45/—
—			21.351 $	
Milano (via Paris)	T	2.960	5.328	12/25
Montréal	T	9.070	16.326	
—			13.543 $	22/1
—	F	12.230	22.014	
—			19.792 $	
München	T	2.870	5.166	22 26
New York	T	9.210	16.578	
—			13.765 $	22/1
—	F	12.630	22.734	
—			20.416 $	
Nürnberg	T	2.840	5.112	22/26
Paris	T	2.050	3.690	
—	F	2.440	4.392	22
Roma (via Paris)	T	3.500	6.300	22 25
Stockholm	T	4.380	7.884	22 27
Tanger	B	920	1.656	14
	T2			
Tokio	F	23.580	42.444	22 5
Wien	T	3.350	6.030	22 26
Zürich	T	2.590	4.662	22 24

LIVINGSTONE —

	Cl.			
		£	£	
Bangui	T	62. 4.0	112. 0.0	
—	F	73. 4.0	131.16.0	7
Brazzaville	T	40. 0.0	72. 0.0	
—	F	51. 0.0	91.16.0	7
Fort-Lamy	T	68. 0.0	122. 8.0	
—	F			7
Paris	T	135. 0.0	243. 0.0	
—	F	176. 0.0	316.16.0	7
Roma	T	130. 0.0	234. 0.0	
—	F	162. 0.0	291.12.0	

LOMÉ —

	Cl.			
		C. F. A.	C. F. A.	
Abidjan	T	6.150	11.070	36
Alger	T	42.700	76.860	
—	F	53.350	96.030	6
Beyrouth	T	61.250	110.250	6/4
Bordeaux (via Abj)	T	46.600	83.880	36
Cotonou	T	1.350	2.430	36
Dakar	T	24.050	43.290	36
Lyon	T	47.600	85.680	6 12
Marseille	T - T2	46.600	83.880	6 T/12 T2
Mulhouse	T	48.600	87.480	6 12
Nantes	T	47.600	85.680	6 12
Niamey	T	11.000	19.800	6
Nice ★	T	46.600	83.880	6 12
Paris	T	48.600	87.480	6
—	F	60.700	109.260	36
Strasbourg	T	49.350	88.830	6 12
Toulouse	T	46.600	83.880	6 12

LONDON —

	Cl.			
		£	£	
Ajaccio	TT2	21.14.0	39. 2.0	20/16
Athénai	T	54. 0.0	97. 4.0	20/25
Baghdad	T	87. 0.0	156.12.0	
—	F	116. 0.0	208.16.0	20/5
Bangkok	T	174. 0.0	313. 4.0	
—	F	218. 0.0	392. 8.0	20/5
Barcelona ★	T	20. 6.0	36.11.0	20/22
Bastia	TT2	21.14.0	39. 2.0	20/16
Berlin	T	20.10.0	36.18.0	
—	F	25.13.0	46. 4.0	20/26
Beyrouth	T	69. 0.0	124. 4.0	
—	F	93. 0.0	167. 8.0	20/4
Bogota	T	166. 9.0	299.12.0	
—			268.15.0 $	
—	F	208. 5.0	374.16.0 $	20/2
Boston	T	108.19.0	196. 3.0	
—			161.18.0 $	
—	F	146.16.0	264. 5.0	20/1
—			236. 9.0 $	
Brazzaville	T	122. 0.0	219.12.0	
—	F	152.10.0	274.10.0	20/7
Brisbane	T	235. 0.0	423. 0.0	
—	F	294. 0.0	529. 4.0	20/5
Buenos Aires	F	248.12.0	447.10.0	20/3
Caire (Le)	T	69. 0.0	124. 4.0	
—	T	93. 0.0	167. 8.0	20/4
Calcutta	T	142. 0.0	255.12.0	
—	F	190. 0.0	342. 0.0	20/5
Caracas	T	157.10.0	283.10.0	
—			254.19.0 $	
—	F	191. 2.0	343.19.0 $	20/2
Casablanca	T, TT2	34. 3.0	61.10.0	20 T/13 T2
—	F	41.14.0	75. 2.0	20/13
Chicago	T	122.10.0	222.12.0	
—			188. 5.0 $	
—	F	164.10.0	296. 2.0	20/1
—			268.15.0 $	
Dakar	T	75. 0.0	135. 0.0	
—	F	95. 0.0	171. 0.0	20/6
Damas	T	69. 0.0	124. 4.0	
—	F	93. 0.0	167. 8.0	20/4
Darwin	T	213. 0.0	383. 8.0	
—	F	267. 0.0	480.12.0	20/5

LONDON — (suite-cont.)

	Cl.			
		£	£	
Fort-de-France	T	143.19.0	259. 2.0	
—			230.10.0 $	20/2/45
—	F	174. 6.0	285. 3.0 $	3
Frankfurt	T	13.17.0	24.19.0	
—	T	17. 7.0	31. 5.0	20/26
Genève (via Paris)	T	14.11.0	26. 4.0	
—			21.0.0 aN	20/24
Istanbul	F	18. 4.0	32.16.0	
Jeddah ★	T	60.10.0	108.18.0	20/25
—	T	88. 0.0	158. 8.0	
—	F	113. 0.0	203. 8.0	20/4, 52
Jérusalem	T	69. 0.0	124. 4.0	
—	F	93. 0.0	167. 8.0	20/4/51
Johannesburg	T	140. 0.0	252. 0.0	20/8 —
Karachi	T	123. 0.0	221. 8.0	
—	T	165. 0.0	297. 0.0	20/5
Lisboa	T	31. 0.0	55.16.0	
—	F	36.10.0	65.14.0	20/22
Madrid ★	T	24.10.0	44. 2.0	
—	F	30. 0.0	54. 0.0	20/22
Marseille	T, TT2	16. 7.0	29. 9.0	
—			25. 0.0 a	20/16
—	F	20. 7.0	36.13.0	20T 16T2
Mauritius	T	176. 0.0	316.16.0	
—	F	212. 0.0	381.12.0	20/8
Mexico	T	146. 2.0	262.19.0	
—			234. 8.0 $	
—	F	189. 6.0	340.15.0 $	20/1
—			312. 3.0 $	
Milano	T	19. 0.0	34. 4.0	20 25
Montevideo ★	F	248.12.0	447.10.0	20 3
Montréal	T	108.19.0	196. 3.0	
—			161.18.0 $	
—	F	145. 0.0	261. 0.0	
—			233.15.0 $	20/1
—			26. 0.0 aN	
—	T	18.17.0	33. 6.0	
—			29.15.0 a	20/17
—	F	23. 7.0	42. 0.0	
Nouméa (via Saigon)	T	251. 4.0	452. 4.0	20 5
—	F	312.17.0	563. 3.0	
Palma Mallorca ★	T	22.12.0	40.14.0	20/22
Paris	T	7. 4.0	13. 0.0	
—			11.0.0 aN	20
—	F	8.17.0	16. 0.0	
Pointe-à-Pitre	T	143.19.0	259. 2.0	
—			230.10.0 $	
—	F	174. 6.0	313.15.0	20/2
—			285. 3.0 $	
Praha	T	25.17.0	46.11.0	20 28
Rio de Janeiro	F	242. 3.0	435.18.0	20/3
Robertsfield	T	91. 0.0	163.16.0	20/6, 20/35
—	F	117. 0.0	210.12.0	
Roma	T	26.10.0	47.14.0	20 25
—	F	34.10.0	62. 2.0	
Saigon	T	174. 0.0	313. 4.0	20/5
—	F	218. 0.0	392. 8.0	
São Paulo	F	245.15.0	442. 7.0	20/3
St-Denis (Réunion)	T	169.10.0	305. 2.0	20/8
—	F	208. 0.0	374. 8.0	
Sydney (via Saigon)	T	239. 0.0	430. 4.0	20/5/—
—	F	299. 0.0	538. 4.0	
Tananarive	T	163.10.0	294. 6.0	20/8
—	F	197.10.0	355.10.0	
Tanger ★	TT2	29.10.0	53. 2.0	20T/13T2
—	T	30.10.0	54.18.0	20/13
—	F	36.18.0	66. 9.0	
Tehran	T	102. 0.0	183.12.0	
—	F	132. 0.0	237.12.0	20/4
Tel Aviv-Yafo	T	72. 0.0	129.12.0	20/4
Tokio	T	229. 0.0	412. 4.0	20/5
—	F	286. 0.0	514.16.0	20/24
Wien	T	24. 0.0	43. 4.0	20/26
Zürich	T	15. 9.0	27.17.0	

LUANDA —

	Cl.			
		Angolarès	Angolarès	
Brazzaville	T	1.110	1.998	43
Düsseldorf	T	10.990	19.782	40 7/26
Hamburg	T	11.230	20.214	40 7 26
Lisbôa (via Paris)	T	11.220	20.196	40 7 22
London	T	10.990	19.782	40 7 20
Nürnberg	T	10.830	19.494	40 7 26
Paris	T	10.750	19.350	40/7

LYON —

	Cl.			
		F. F.	F. F.	
Agadir	T - B	35.900	65.680	13 T/32 B
—	B	30.200	55.420	14/32
Alger	T2-B	32.200	59.020	
—	B			12
—	T2	15.400	27.720	
Bône	B			12
—	T2	15.400	27.720	
Bordeaux	B	5.900	10.620	14
Casablanca	B-T2	26.900	48.420	14
—	T, TT2	30.600	55.080	13
Madrid ★	B	17.700	31.860	14
Marrakech	T - B	33.400	60.680	13 T, 32 B
—	B	27.700	50.420	14/32
—	T2-B	29.700	54.020	
Marseille	B	3.100	5.580	19
—	T - T2	3.600	6.480	
Oran	B			12
—	T2	16.200	29.160	
Philippeville	B			12
—	T2	15.400	27.720	
Rabat	T2	26.900	48.420	13, 14
—	B	24.900	44.820	
Tunis	B	14.600	26.280	11
—	T2	16.200	29.160	

MADRID —

	Cl.			
		★	★	
Amsterdam	T	£ 22.19.0	41. 7.0	22/23
Bogota (via Lisboa)	T	$ 459	826.20	
—			746.20 $	
— (v. New York)	F	$ 533	959.40 $	— 2
—			879.40 $	
—	T	$ 486	874.80	
—			788.40 $	
—	F	$ 583	1.049.40	22/1, —
—			969.40 $	
Bordeaux	B	$ 33.60	60.50	14
Boston	T	$ 315.30	567.60	
—			471.90 $	22/1
—	F	$ 427.40	769.40	
—			691.60 $	

MADRID — (suite-cont.)

	Cl.			
		★	★	
Bruxelles	F	£ 26. 7.0	47. 9.0	22/21
Buenos Aires	F	$ 635	1.143	3
Caracas (via Lisboa)	T	$ 391	703.80	
—			623.80 $	— 2
—	F	$ 475	855	
—			775 $	
Casablanca	B	$ 37	66.60	14
Chicago	T	$ 353.30	642.60	
—			545.50 $	22/1
—	F	$ 476.90	859.50	
—			782.10 $	
Frankfurt	T	£ 24.10.0	44. 2.0	
—	F	£ 32. 1.0	57.16.0	22 26
Genève	T	£ 26.18.0	48. 9.0	22 24
Göteborg	F	£ 41.17.0	75. 7.0	22 27
Habana (via New York)	T	$ 374	673.20	
—			585 $	
—	F	$ 490	882	22, 1/—
—			802 $	
Hamburg	T	£ 30. 3.0	54. 6.0	22/26
Helsinki	F	£ 54.11.0	98. 4.0	22 27
—	T	£ 63.12.0	114.10.0	
—	F	£ 36.11.0	65.16.0	22 27
København	T	£ 45.12.0	82. 2.0	
—	T	$ 597	1.074.80	
—			994.80 $	
—	F	$ 705	1.269	3, —
—			1.189 $	
— (via Rio)	F	$ 705	1.269	
—			1.189 $	
London	T	£ 24.10.0	44. 2.0	22 20
Lyon	B	$ 50.60	91.10	14
Mexico (via Paris)	T	$ 409	736.20	
—			656.20 $	22/1
—	F	$ 530	954	
—			874 $	3
Montevideo ★	F	$ 635	1.143	
Montréal	T	$ 315.30	567.60	
—			471.90 $	22 1
—	F	$ 422.40	760.40	
—			684 $	
New York	T	$ 320.30	576.60	
—			479.60 $	22/1
—	F	$ 436.40	785.60	
—			705.60 $	
Oslo	F	£ 42. 6.0	76. 3.0	22 27
—	F	£ 52. 2.0	94.16.0	
Paris	F	£ 17.16.0	32. 1.0	22
—	F	£ 22.10.0	40.10.0	
Rio de Janeiro	F	$ 618	1112.40	3
Santiago de Chile	F	$ 684	1231.20	3/—
Sao Paulo	F	$ 628	1130.40	3
Stockholm	T	£ 45. 9.0	81.17.0	
—	F	£ 55. 8.0	99.15.0	22/27

MANCHESTER — (via London)

	Cl.			
		£	£	
Ajaccio	T-T2	24.10.0	44. 2.0	— 20T 16T2
Athénai	T	57. 0.0	102.12.0	— 20/25
Baghdad	T	90. 0.0	162. 0.0	
—	F	118.10.0	213. 6.0	— 20/4
Bangkok	T	177. 0.0	318.12.0	
—	F	221.10.0	398.14.0	— 20/5
Barcelona ★	T	23. 2.0	41.12.0	— 20 22
Bastia	T-T2	24.10.0	44. 2.0	— 20T 16T2
Berlin	T	23.10.0	42. 6.0	— 20/26
—	F	29. 3.0	52.10.0	
Beyrouth	T	72. 0.0	129.12.0	— 20/4
—	F	96.10.0	173.14.0	
Bogota	T	173.12.0	312. 9.0	
—			281.12.0 $	
—	F	208. 5.0	374.10.0 $	— 20/2
—			346. 5.0 $	
Boston	T	108.19.0	196. 3.0	
—			161.18.0 $	
—	F	146.16.0	264. 5.0	— 20 1
—			236. 9.0 $	
Brazzaville	T	125. 0.0	225. 0.0	— 20 7
—	F	156. 0.0	280.16.0	
Brisbane	T	238. 0.0	428. 8.0	— 20 5
—	F	297.10.0	535.10.0	
Buenos Aires	F	253.16.0	456.18.0	— 20 3
Caire (Le)	T	72. 0.0	129.12.0	
—	F	96.10.0	173.14.0	— 20 4
Calcutta	T	161. 0.0	289.16.0	
—	F	193.10.0	348. 6.0	— 20/5
Caracas	T	157.10.0	283.10.0	
—			254.19.0 $	
—	F	191. 2.0	343.19.0 $	— 20 2
—			315. 8.0 $	
Casablanca	T-T2, T	37. 3.0	66.18.0	— 20T 13T2
—	F	45. 4.0	81. 8.0	— 20 13
Chicago	T	122.10.0	222.18.0	
—			188. 5.0 $	
—	F	164.10.0	296. 2.0	— 20/1
—			268.15.0 $	
Dakar	T	78. 0.0	140. 8.0	
—	F	98.10.0	177. 6.0	— 20 6
Damas	T	72. 0.0	129.12.0	
—	F	96.10.0	173.14.0	— 20/5
Darwin	T	216. 0.0	388.16.0	
—	T	270.10.0	486.18.0	— 20 5
Fort-de-France	T	143.19.0	259. 2.0	
—			230.10.0 $	
—	F	174. 6.0	313.15.0	— 20 2, 45
—			285. 3.0 $	
Frankfurt	T	16.17.0	30. 7.0	
—	F	20.17.0	37.11.0	— 20/26
Genève (via Paris)	T	17. 0.0	30.12.0	
—	F	21. 5.0	38. 5.0	— 20/24
Istanbul	T	63.10.0	114. 6.0	— 20/25
Jeddah ★	T	91. 0.0	163.16.0	
—	F	116.10.0	209.14.0	— 20 4 52
Jérusalem	T	72. 0.0	129.12.0	— 20/4 51
—	F	96.10.0	173.14.0	
Johannesburg	T	143. 0.0	257. 8.0	— 20 8 —
Karachi	T	126. 0.0	226.16.0	
—	F	168.10.0	303. 6.0	— 20/5
Lisbôa	T	34. 0.0	61. 4.0	— 20, 22
—	F	40. 0.0	72. 0.0	
Madrid ★	T	27.10.0	49.10.0	
—	F	33.10.0	60. 6.0	— 20/22
Marseille	T	19. 3.0	34.10.0	— 20, 16
—	F	23.17.0	42.19.0	
Mauritius	T	179. 0.0	322. 4.0	— 20/8
—	F	215.10.0	387.18.0	
Mexico	T	146. 2.0	262.19.0	
—			234. 8.0 $	
—	F	189. 6.0	340.15.0	— 20/1
—			312. 3.0 $	
Milano	T	22. 0.0	39.12.0	— 20/25
Montevideo ★	F	252. 2.0	453.16.0	— 20 3

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS ⟶ Page 48.

MANCHESTER — (suite-cont.)

	Cl.			
		£	£	
Montréal	T	108.19.0	196. 3.0	
—			161.18.0 $	— 20/1
—	F	145. 0.0	261. 0.0	
—			233.15.0 $	— 20/26
München	T	19.16.0	35.13.0	
New York	T	110.15.0	199. 7.0	
—			164.13.0 $	— 20/1
—	F	150.0.0	270. 0.0	
—			241. 9.0 $	
—	F	20.11.0	37. 0.0	— 20/17
—	F	26. 8.0	47.11.0	
Nouméa	F	247. 0.0	444.12.0	— 20/5
—	T	307.10.0	553.10.0	
Palma Mallorca ★	F	25. 8.0	45.15.0	— 20/22
Paris	T	10. 0.0	18. 0.0	— 20
Pointe-à-Pitre	T	143.19.0	259. 2.0	
—			230.10.0 $	— 20/2
—			285. 3.0 $	
—	F	174. 6.0	313.15.0	
—			285. 3.0 $	
Rio de Janeiro	F	245.13.0	442. 4.0	— 20/3
Robertsfield	T	94. 0.0	169. 4.0	— 20/6
—	F	120.10.0	216.18.0	— 20, 35
Roma	T	29.10.0	53. 2.0	— 20/25
—	F	36.18.0	66. 9.0	
Saigon	T	177. 0.0	318.12.0	
—	T	221.10.0	398.14.0	— 20/5
St-Denis (Réunion)	T	169.10.0	305. 2.0	— 20/8
—	F	209.10.0	377. 2.0	
São Paulo	F	249. 5.0	448.13.0	— 20/3
Sydney	F	242. 0.0	435.12.0	— 20/5/—
—	F	302.10.0	544.10.0	
Tananarive	T	163.10.0	294. 6.0	— 20/8
—	F	197.10.0	355.10.0	
Tanger	T-T2	32.10.0	58.10.0	— 20T/13T2
—	F	40. 8.0	72.15.0	— 20/13
Tehran	T	105. 0.0	189. 0.0	— 20/4
—	F	135.10.0	243.18.0	— 20/4
Tel Aviv-Yafo	T	75. 0.0	135. 0.0	
Tokio	T	232. 0.0	417.12.0	— 20/5
—	F	289.10.0	521. 2.0	
Wien	T	26. 0.0	46.16.0	— 20/26
Zürich	T	17.10.0	31.19.0	— 20/24

MANILA —

	Cl.			
		Pesos Ph	Pesos Ph.	
Amsterdam	T	1.164,80	2.096,80	
—	F	1.456	2.620,80	5/23
Athenaï (via Roma)	T	1.036	1.864,80	
—	F	1.293,60	2.328,60	5/25
Baghdad	T	840	1.512	
—	F	1.052,80	1.895,20	5
Bangkok	T	252	453,60	
—	F	312,60	562,80	5/54
Berlin	T	1.198,40	2.157,20	
—	F	1.489,60	2.681,40	5/26
Beyrouth	T	929,60	1.673,40	
—	F	1.159,20	2.086,60	5
Boston	T	1.746	3.142,80	
—			2.951,40 $	5/1
—	F	2.249,20	4.048,60	
—			3.893	
—	T	1.164,80	2.096,80	
—	F	1.456	2.620,80	5/27
Bruxelles	T	1.164,80	2.620,80	
—	F	1.456	2.620,80	5/52
Caire (Le)	T	957,60	1.723,80	
—	F	1.198,40	2.157,20	
Chicago	T	1.822	3.098,80	
—			3.292,80 $	5/1
—	F	2.348,20	4.226,80	
—			4.074	
Damas	T	929,60	1.673,40	5
Düsseldorf	F	1.159,20	2.086,60	
—	F	1.164,80	2.096,80	5/26
Frankfurt	F	1.456	2.620,80	
Hamburg	T	1.164,80	2.096,80	5/26
—	F	1.456	2.620,80	
Istanbul (via Beyrouth)	T	1.192,80	2.147,20	
—	F	1.489,60	2.681,40	5/26
Kobenhavn	T	1.019,20	1.834,60	5/4
—	F	1.271,20	2.288,20	
London	T	1.237,60	2.227,80	5/27
—	F	1.534,40	2.762	
Madrid ★	T	1.176,20	2.117,20	5/20
—	F	1.467,20	2.641	
Manchester	T	1.176	2.116,80	5/22
—	F	1.467,20	2.641	
Montréal	T	1.192,80	2.147,20	5/20/—
—	F	1.486,80	2.676,40	
—	T	1.746	3.142,80	
—			2.951,40 $	5/1
—	F	2.239,20	4.030,60	
—			3.877,80 $	
München (via Beyrouth)	T	1.164,80	2.096,80	5/4
—	F	1.456	2.620,80	
New York	T	1.756	3.160,80	
—			2.966,80 $	5/1
—	F	2.267,20	4.081	
—			3.921 $	
Nice ★ (via Roma)	T	1.136,80	2.046,40	
—	F	1.422,40	2.560,40	5/25
Nürnberg (via Paris)	T	1.164,80	2.096,80	5/26
—	F	1.456	2.620,80	
Paris	T	1.164,80	2.096,80	5
—	F	1.456	2.620,80	
Roma	T	1.097,60	1.975,80	5
—	F	1.372	2.469,60	
Stockholm	T	1.293,60	2.328,60	5/27
—	F	1.590,40	2.862,80	
Stuttgart (via Paris)	T	1.164,80	2.096,80	5/26
—	F	1.456	2.620,80	
Tokio	T	336	604,80	
—	F	408,80	736	
Wien (via Roma)	T	1.164,80	2.096,80	5/—
—	F	1.456	2.620,80	
Zürich	T	1.153,60	2.076,60	5/24
—	F	1.444,80	2.600,80	

MARSEILLE —

	Cl.			
		F. F.	F. F.	
Abidjan (direct)	T	93.200	167.760	6
—	F	116.500	209.700	
Accra	T	93.200	167.760	36
—	F	116.500	209.700	
Agadir	T-B	32.500	59.560	13 T/32 B
—	B	27.400	50.380	14/32
—	T2-B	29.200	53.620	
Ajaccio	T2	5.250	9.450	16
Alger	B			
—	T2	11.400 N	20.520 N	12
—	T2	12.000	21.600	
Bamako (via Casa)	T	80.600	145.080	13/6
— (via Dakar)	T	91.100	163.980	35
Bangui	T	109.700	197.460	19/7
Bastia	T2	5.250	9.450	16

MARSEILLE — (suite-cont.)

	Cl.			
		F. F.	F. F.	
Beyrouth	T	57.900	104.220	4
—	F	77.500	139.500	
Bobo-Dioulasso	T	89.200	160.560	37
— (via Niamey)	T	99.700	179.460	
— (via Dakar)	B			12
Bône	T2	12.000	21.600	
Boston	T	115.200	207.360	
—			173.780 $	16/1
—	F	156.800	282.240	
—			255.010 $	
Brazzaville (via Alger)	T	112.600	202.680	12/7
—	F	140.700	253.260	
Casablanca	T2	23.900	43.020	13
—	T	27.200	48.960	
Colomb-Béchar	B			12
—	T2	21.000	37.800	35
Conakry	T	81.600	146.880	
Cotonou	T	93.200	167.760	36
—	T	116.500	209.700	
Dakar	T	70 200	126 360	6, 13/6
—	F	87.700	157.860	
Douala	T	102.500	184.500	12, 7
—	F	128.100	230.580	
Fort-Archambault	T	100.400	180.720	7, 43
—	F	125.400	225.720	
Fort-Lamy	T	91.000	163.800	7
—	F	113.700	204.660	
Genève	T	9.400	16.920	24
—	F	11.800	21.240	
Kankan	T	81.600	146.880	35
— (via Conakry/Dakar)	T	92.000	165.600	
Kano	T	73.500	132.300	7
Lagos	T	93.200	167.760	36
—	F	116.500	209.700	
Lomé (via Alger)	T	93.200	167.760	12 7
London	T2, TT	16.100	28.980	16T2/20T
—	T		24.500 aN	16 20
—	F	20.000	36.000	
Manchester (via London)	T - B	18.800	33.840	16 20 —
Marrakech	T	30.000	54.560	13T, 32 B
—	B	24.900	45.380	14/32
—	T2, TB	26.700	48.620	
Montréal	T	115.200	207.360	
—			173.780 $	16, 1
—	F	155.100	279.090	
—			252.350 $	
Mulhouse	T2 ; T	6.800	12.240	19
New York	T	116.900	210.420	
—			176.470 $	16/1
—	F	160.000	288.000	
—			259.910 $	
Niamey	T	80.000	144.000	6
—	F	100.000	180.000	
Nice ★	T2 ; T		2.100	19
Oran	B			12
—	T2	12.800	23.040	
Paris	B ; T2	7.600 N	13.680 N	16
—	T2 ; T	9.000	16.200	
Philippeville	B			12
—	T2	12.000	21.600	
Rabat	T2	23.900	43.020	13, 14
Saigon	T	164.700	296.460	
—	F	205.800	370.440	5
Tananarive	B	9.800	17.640	14
Yaoundé	T	102.500	184.500	7
—	F	128.100	230.580	

MAURITIUS —

	Cl.			
		£	£	
Alger	T	163. 0.0	293. 8.0	8
Boston	T	277.16.0	500. 1.0	
—			465.18.0 $	8/1
—	F	351.13.0	633. 0.0	
—			605. 4.0 $	8
Brazzaville	F	100. 0.0	180. 0.0	8
Caire (Le)	T	130. 0.0	234. 0.0	
—	F	147. 0.0	264.12.0	8
Chicago	T	291. 8.0	526.17.0	
—			492. 4.0 $	8/1
—	F	369. 7.0	664.17.0	
—			637.10.0 $	
Kano	T	128. 0.0	230. 8.0	8
Livingstone	T	60. 0.0	108. 0.0	8
London	T	176. 0.0	316.16.0

	Cl.	↓	↓↑	
MILANO — (suite-cont.)		U. S. $	U. S. $	
Hamburg (via Paris)	T	60.10	108.20	25/26
Istanbul	T	115.70	208.30	25
Kobenhavn	T	81.50	146.70	25/27
Lima (via Rio, Bogota ou Mexico)	T	1.123.70	1.037.30 $	25 3/—
— —	F	769.60	1.385.30 $	25/2/—
— —	T		1.305.30 $	25/1/—
London	T	53.20	95.80	25/20
Manchester (via London)	T	61.60	110.90	25/20/—
Mexico	T	440.50	792.90	
—			712.90 $	
—	F	582.70	1.048.90	25/1
—			968.90 $	
Montevideo ★	F	696	1.252.80	25/3
Montréal	T	336.50	605.70	
—			510 $	25/1
—	F	458.70	825.70	
—			749.30 $	
New York	T	341.50	614.70	
—			517.70 $	
—	F	472.70	850.90	25/1
—			770.90 $	
Oslo	T	98	176.40	25/27
Paris	T	31.50	56.70	25
Rio de Janeiro	F	678	1.220.40	25/3
Santiago (Chile)	F	745	1.341	25/3/—
Sao Paulo	F	688	1.238.40	25/3
Stockholm	T	109	196.20	25/27
Tokio (via Roma)	T	621.60	1.118.90	
— —	F	775.60	1.396.10	25/5
MONROVIA	Voir-	See - Véase	**ROBERTSFIELD**	
MONTEVIDEO —		U.S. $	U.S. $	
Amsterdam	F	701	1.261.80	3/23
Athenai	F	797.50	1.435.50	3/25
Baghdad	F	942.40	1.696.40	3/4
Barcelona ★(v Madrid)	F	650.60	1.171.10	3/—
Berlin	F	725.50	1.305.90	3/26
Beyrouth	F	885.70	1.594.30	3/4
Bruxelles	F	699	1.258.20	3/27
Caire (Le)	F	885.70	1.594.30	3/4
Casebianca	F	601	1.081.80	3/6
Dakar	F	480	864	3
Damas	F	885.70	1.594.30	3/4
Düsseldorf	F	701	1.261.80	3/26
Frankfurt	F	701	1.261.80	3/26
Genève	F	696	1.252.80	3/26
Hamburg	F	723.30	1.302	3/26
Helsinki	F	796.40	1.433.60	3/27
Istanbul	F	826.50	1.487.70	3/25
Kobenhavn	F	746	1.342.80	3/27
Lisbôa (via Madrid)	F	635	1.143	3/—
— (v. NewYork-Paris)	F	783	1.409.40	3/22
London	F	696	1.252.80	3/26
Madrid ★ (direct)	F	635	1.143	3
— (v. New York-Paris)	F	783	1.409.40	3/—/1/22
Manchester (via London)	F	705.80	1.270.50	3/26/—/20
Milano	F	696	1.252.80	3/25
München	F	701	1.261.80	3/26
Nice ★ (via Casabl.)	F	685.60	1.234.10	3/6/13
Oslo	F	761	1.369.80	3/27
Paris (via Madrid)	F	696	1.252.80	3
— (v. New York-Paris)	F	783	1.409.40	3/—/1
Rio de Janeiro	F	103	185.40	3
Roma (via Casa-Nice)	F	696	1.252.80	3/6/13
— (v. New York-Paris)	F	789	1.420.20	3/—/1/25
Sao Paulo	F	87	156.60	3
Stockholm	F	771	1.387.80	3/27
Tehran	F	990.60	1.783.10	3/4
Tel Aviv-Yafo	F	885.70	1.594.30	3/4
Tokio	F	1.435.80	2.584.50	3/5
Warszawa	F	810.20	1.458.40	3/26
Wien	F	723.40	1.302.20	3/26
Zürich	F	696	1.252.80	3/24
MONTRÉAL —		U.S.$	U.S.$	
Barcelona ★	T	330.80	595.50	
—			499.80 $	
—	F	438.—	788.40	1/22
—			712.— $	
Berlin	T	338.40	609.20	
—			513.50 $	
—	F	443.30	798.—	1/26
—			721.60 $	
Caire (Le)	T	478.20	860.80	
—			765.10 $	1/4
—	F	646.40	1.163.60	
—			1.087.20 $	
Calcutta	T	682.60	1.228.70	
—			1.133.— $	1/5
—	F	918.—	1.652.40	
—			1.576.— $	
Frankfurt	T	323.10	581.60	
—			485.90 $	1/26
—	F	424.10	763.40	
—			687.— $	
Genève	T	323.10	581.60	
—			485.90 $	1/24
—	F	424.10	763.40	
—			687.— $	
Istanbul	T	452.20	814.—	
—			718.30 $	1/25
—	F	583.30	1.050.—	
—			973.60 $	
Lisbôa	T	313.20	563.80	
—			468.10 $	1/22
—	F	422.50	760.50	
—			684.10 $	
London	T	305.—	549.—	
—			453.30 $	1/20
—	F	406.—	730.80	
—			654.40 $	
Madrid ★	T	315.30	567.60	
—			471.90 $	1/22
—	F	422.40	760.40	
—			684.— $	
Milano	T	336.50	605.70	
—			510.— $	
—	F	458.70	825.70	1/25
—			749.30 $	
Nice ★	T	337.80	608.10	
—			512.40 $	1/17
—	F	451.40	812.60	
—			736.20 $	
Paris	T	305.—	549.—	
—			453.30 $	1
—	F	406.—	730.80	
—			654.40 $	
Roma	T	355.20	639.40	
—			543.70 $	1/25
—	F	473.20	851.80	
—			775.40 $	

	Cl.	↓	↓↑	
MONTRÉAL — (suite-cont.)		U. S. $	U. S. $	
Saigon	T	772.20	1.390.—	
—			1.294.30 $	1/5
—	F	996.40	1.793.60	
—			1.717.20 $	
Tehran	T	570.60	1.027.10	
—			931.40 $	1/4
—	F	755.60	1.360.10	
—			1.283.70 $	
Tel Aviv-Yafo	T	486.60	875.90	
—			780.20 $	1/4
—	F	646.40	1.163.60	
—			1.087.20 $	
Wien	T	347.80	626.10	
—			530.40 $	1/26
—	F	458.70	825.70	
—			749.30 $	
Zürich	T	323.10	581.60	
—			485.90 $	1/24
—	F	424.10	763.40	
—			687.— $	
MOSKVA — (via Paris)		Roubles	Roubles	
Athenai	T	1.227	2.209	28/25
Bangkok	T			28/5
Beyrouth	T	1.451	2.612	28/4
Buenos Aires	T			28/3
Caire (Le)	T	1.451	2.612	28/4
Calcutta	T			28/5
Damas	T	1.451	2.612	28/4
Istanbul	T	1.303	2.346	28/25
Karachi	T			28/5
London	T	874	1.574	28/20
New York	T	1.969	3.545	28/1
Paris	T	840	1.512	28
Rio de Janeiro	T			28/3
Roma	T	943	1.698	28/25
Saõ Paulo	T			28/3
Tehran	T	1.798	3.237	28/4
MULHOUSE		F. F.	F. F.	
Alger	T/2	18.700	33.660	12, 19 T/12 T 2
Bône	T/2	18.700	33.660	12
Casablanca	T	29.900	53.820	
—	T; T2 T	34.000	61.200	13
Genève	T	3.200	5.760	
Marseille	T2; T	6.800	12.240	19
Oran	T2; T2 T	19.500	35.100	12
Rabat	T2	29.900	53.820	13
Strasbourg	T2; T	1.500	2.700	19
Tunis	T2; T2 T	19.500	35.100	19, 11
MÜNCHEN		U.S.$	U.S.$	
Berlin	T	26.60	43.60	
Beyrouth (direct)	T	168.—	302.40	26
—	F	226.80	408.30	4
Bogota	T	502.—	903.60	
—			817.20 $	
—	F	603.10	1.085.60	26/2
—			1.005.60 $	
Boston	T	332.80	599.10	
—			503.40 $	26/1
—	F	441.30	794.40	
—			716.60 $	
Buenos Aires	F	701.—	1.261.80	26/3
Caracas	T	457.—	822.60	
—			742.60 $	
—	F	555.10	999.20	26/2
—			919.20 $	
Chicago	T	370.80	674.10	
—			577.10 $	
—	F	490.80	883.50	26/1
—			807.10 $	
Damas (direct)	T	168.—	302.40	
—	F	226.80	408.30	4
Istanbul (direct)	T	132.50	238.50	
—		173.60	312.50	25
London	T	51.10	92.—	26/20
Mexico	T	436.60	785.90	
—			705.90 $	26/1
Montevideo	F	569.20	1.024.60	
—			944.60 $	
Montréal	T	701.—	1.261.80	26/3
—	F	332.80	599.10	
—			503.40 $	26/1
—	F	436.30	785.40	
—			709.— $	
New York	T	337.80	608.10	
—			511.10 $	26/1
—	F	450.30	810.60	
—			730.60 $	
Paris	T	30.80	55.50	
—	F	39.20	70.60	26
Rio de Janeiro	F	684.—	1.231.20	26/3
Sao Paulo	F	694.—	1.249.20	26/3
Tokio	T	635.60	1.144.10	
—	F	795.20	1.431.40	4/5, 26/5
Wien	T	18.—	32.40	26
NAIROBI —		£	£	
Athenai (via Roma)	T	95. 0.0	171. 0.0	8/25
Boston	T	217.16.0	392. 1.0	
—			357.18.0 $	8/1
—	F	286. 2.0	515. 0.0	
—			487. 3.0 $	
Bruxelles	T	123. 0.0	221. 8.0	
—	F	162. 0.0	291.12.0	8/21
Caire (Le)	T	79. 0.0	142. 4.0	
—	F	99. 0.0	178. 4.0	8
Chicago	T	231. 8.0	418.17.0	
—			384. 4.0 $	8/1
—	F	303.15.0	546.15.0	
—			519.10.0 $	
Düsseldorf	T	123. 0.0	221. 8.0	
—	F	162. 0.0	291.12.0	8/26
Genève (via Paris)	T	123. 0.0	221. 8.0	
—	F	160. 0.0	288. 0.0	8/24
Mauritius		60. 0.0	108. 0.0	8
Montréal	T	74.10.0	134. 2.0	
—	F	217.16.0	392. 1.0	
—			357.18.0 $	8/1
New York	T	219.12.0	511.15.0	
—			484. 9.0 $	8/1
—	F	289. 6.0	395. 6.0	
—			380.13.0 $	
Nice ★ (via Roma)	T	120. 0.0	520.15.0	
— (via Paris)	T	123. 0.0	216. 0.0	8/25
—	F	160. 0.0	221. 8.0	8/17
Paris	T	123. 0.0	221. 8.0	
—	F	160. 0.0	288. 0.0	8

	Cl.	↓	↓↑	
NAIROBI — (suite-cont.)				
Roma	T	113. 0.0	203. 8.0	
—	F	145. 0.0	261. 0.0	8, 8/4
St-Denis (Réunion)	T	55. 0.0	99. 0.0	
—	F	68.10.0	123. 6.0	8
Tananarive	T	42. 0.0	75.12.0	
—	F	52.10.0	94.10.0	8
Wien (via Paris)	T	127. 0.0	228.12.0	
—	F	160. 0.0	288. 0.0	8/26
NANTES —		F. F.	F. F.	
Alger	T2	18.200	32.760	12
Bordeaux	T2; T	3.400	6.120	18
Casablanca	B	24.400	43.920	14
—	T2	26.400	47.520	13
—	T2 - T	30.000	54.000	18 T/13 T 2
Toulouse	T2; T	6.200	11.160	18
NEW YORK —		U. S. $	U. S. $	
Alger	T	360.20	648.40	
—			551.40 $	1/12
—	F	487.20	877.—	
—			797.— $	
Athenai	T	435.40	783.80	
—			686.80 $	1/25
—	F	578.10	1.040.60	
—			960.60 $	
Baghdad	T	533.60	960.50	
—			863.50 $	1/4
—	F	724.80	1.304.70	
—			1.224.70 $	
Barcelona ★	T	335.80	604.50	
—			507.50 $	1/22
—	F	452.—	813.60	
—			733.60 $	
Beograd	T	393.50	708.30	
—			611.30 $	1/26
—	F	520.10	936.20	
—			856.20 $	
Berlin	T	343.40	618.20	
—			521.20 $	1/26
—	F	457.30	823.20	
—			743.20 $	
Beyrouth	T	483.20	869.80	
—			772.80 $	1/4
—	F	660.40	1.188.80	
—			1.108.80 $	
Bruxelles	T	310.—	558.—	
—			461.— $	1/21
—	F	420.—	756.—	
—			676.— $	
Caire (Le)	T	483.20	869.80	
—			772.80 $	1/4
—	F	660.40	1.188.80	
—			1.108.80 $	
Calcutta	T	687.60	1.237.70	
—			1.140.70 $	1/5
—	F	932.—	1.677.60	
—			1.597.60 $	
Casablanca	T	340.80	613.50	
—			516.50 $	1/13
—	F	462.20	832.—	
—			752.— $	
Dakar	T	430.50	774.90	
—			677.90 $	1/6
—	F	574.—	1.033.20	
—			953.20 $	
Damas	T	483.20	869.80	
—			772.80 $	1/4
—	F	660.40	1.188.80	
—			1.108.80 $	
Douala	T	540.—	972.—	
—			875.— $	1/7
—	F	720.—	1.296.—	
—			1.216.— $	
Düsseldorf	T	318.90	574.10	
—			477.10 $	1/26
—	F	431.90	777.50	
—			697.50 $	
Frankfurt	T	328.10	590.60	
—			493.60 $	1/26
—	F	438.10	788.60	
—			708.60 $	
Genève	T	328.10	590.60	
—			494.60 $	1/24
—	F	438.10	788.60	
—			708.60 $	
Hamburg	T	328.10	590.60	
—			493.60 $	1/26
—	F	438.10	788.60	
—			708.60 $	
Istanbul	T	457.20	823.—	
—			726.— $	1/25
—	F	597.30	1.075.20	
—			995.20 $	
Karachi	T	634.40	1.142.—	
—			1.045.— $	1/5
—	F	862.—	1.551.60	
—			1.471.60 $	
København	T	328.10	590.60	
—			493.60 $	1/27
—	F	438.10	788.60	
—			708.60 $	
Lisbôa	T	318.20	572.80	
—			475.80 $	1/22
—	F	436.50	785.70	
—			705.70 $	
London	T	310.—	558.—	
—			461.— $	1/20
—	F	420.—	756.—	
—			676.— $	
Madrid ★	T	320.30	576.60	
—			479.60 $	1/22
—	F	436.40	785.60	
—			705.60 $	
Marseille	T	334.—	601.20	
—			504.20 $	1/16
—	F	457.—	822.60	
—			742.60 $	
Mexico	T	99.—	198.—	1
—	F	145.40	276.20	
Milano	T	341.50	614.70	
—			517.70 $	1/25
—	F	472.70	850.90	
—			770.90 $	
Moskva	T	492.10	885.80	1/26
München	T	337.80	608.10	
—			511.10 $	
—	F	450.30	810.60	1/26
—			730.60 $	
Nairobi	T	614.80	1.106.70	
—			1.009.70 $	1/8
—	F	810.—	1.458.—	
—			1.378.— $	

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS ⟶ Page 48.

	Cl.	↓	↓↑	
NEW YORK — (suite-cont.)		U.S.$	U. S. $	
Nice ★	T	342.80	617.10	
—			520.10 $	1/17
—	F	465.40	837.80	
—			757.80 $	
Nürnberg	T	333.30	600.—	
—			503.— $	1/26
—	F	450.—	810.—	
—			730.— $	
Palma Mallorca ★	T	337.60	607.70	
—			510.70 $	1/22
—	F	453.70	816.70	
—			736.70 $	
Paris	T	310.—	558.—	
—			461.— $	1
—	F	420.—	676.— $	
—			796.— $	
Roma	T	360.20	648.40	
—			551.40 $	1/25
—	F	487.20	877.—	
—			797.— $	
Saigon	T	777.20	1.399.—	
—			1.302.— $	1/5
—	F	1.010.40	1.818.80	
—			1.736.80 $	
Stockholm	T	355.60	640.10	
—			543.10 $	1/27
—	F	465.60	838.10	
—			758.10 $	
Stuttgart	T	328.10	590.60	
—			493.60 $	1/26
—	F	438.10	788.60	
—			708.60 $	
Tananarive	T	725.70	1.306.30	
—			1.209.30 $	1/8
—	F	932.—	1.677.60	
—			1.597.60 $	
Tanger ★	T	336.—	604.80	
—			507.80 $	1/13
—	F	456.90	822.50	
—			742.50 $	
Tehran	T	575.60	1.036.10	
—			939.10 $	1/4
—	F	769.60	1.385.30	
—			1.305.30 $	
Tel Aviv-Yafo	T	491.60	884.90	
—			787.90 $	1/4
—	F	660.40	1.188.80	
—			1.108.80 $	
Tokio (via Paris)	T	931.20	1.676.20	
—			1.579.20 $	1/5
—	F	1.200.80	2.161.50	
—			2.081.50 $	
Tunis	T	360.20	648.40	
—			551.40 $	1/11
—	F	487.20	877.—	
—			797.— $	
Wien	T	352.80	635.10	
—			538.10 $	1/26
—	F	472.70	850.90	
—			770.90 $	
Zürich	T	328.10	590.60	
—			493.60 $	1/24
—	F	438.10	788.60	
—			708.60 $	
NIAMEY —		C.F.A.	C.F.A.	
Abidjan	T	15.200	27.360	37
Alger	T	36.100	64.980	6
—	F	45.100	81.180	37
Bamako	T	12.300	22.140	
Beyrouth	T	53.450	96.210	6/4
—	F	67.650	121.770	
Bobo-Dioulasso	T	8.050	14.490	37
Cotonou	T	11.000	19.800	38
Dakar	T	22.800	41.040	37
Lyon	T	40.900	73.620	6/12
Marseille	T	40.000	72.000	
—	F	50.000	90.000	6
Mulhouse	T	41.900	75.420	6/12
Nantes	T	40.900	73.620	6/12
Nice ★	T	40.000	72.000	6/19
Ouagadougou	T	4.650	8.280	37
Paris	T	41.900	75.420	6
—	F	52.450	94.410	
Strasbourg	T	42.650	76.770	6/12
Toulouse	T	40.000	72.000	6/12
Zinder	T	7.600	13.680	38
NICE —		F. F. ★	F. F. ★	
Abidjan	T	93.200	167.760	
—	F	116.500	209.700	12/6
Agadir	T2; T2 B	31.100	57.040	13 T2/32 B 14/32,
Ajaccio	B	3.350	6.030	
—	T2	3.600	6.480	17
Alger	T2	13.900	25.020	12
Amsterdam	T	15.100	27.180	
—	F	18.900	34.020	17/23, 23
Athenai (via Roma)	T	37.300	67.140	25
Baghdad	T	72.600	130.680	
—	F	96.100	172.980	5
Bangui	T	109.700	197.460	
—	F	137.100	246.780	12/7
Bastia	T2	3.600	6.480	17
Beyrouth (direct)	F	76.500	137.700	5
— (via Paris)	T	62.800	113.040	
—	F	84.300	151.740	17/5
Bogota (via Paris)	T	170.100	306.180	
—			275.940 $	17/2, 17/1 —
—	F	204.100	367.290	
—			339.290 $	
Boston	T	118.300	212.940	
—			179.340 $	17/1
—	F	159.800	287.640	
—			260.260 $	
Brazzaville	T	112.600	202.680	12·7
—	F	140.700	253.260	
Bruxelles	T	13.400	24.120	17/21, 21
Buenos Aires	F	243.600	438.480	17/3
Caire (Le) (direct)	T	56.900	102.420	4
—	F	76.500	137.700	
— (via Paris)	T	62.800	113.040	17/4
—	F	84.300	151.740	
Calcutta (direct)	T	132.300	238.140	5
— (via Paris)	T	137.200	246.960	
—	F	182.300	328.140	17/5
Caracas (via Paris)	T	152.200	273.810	
—			245.810 $	
—	F	184.000	331.140	17/2
—			303.140 $	
Casablanca	T2	25.800	46.440	13, 14

	Cl.	↓	↓↑	
NICE — (suite-cont.)		F. F. ★	F. F. ★	
Chicago	T	131.600	239.090	
—			205.140 $	17/1
—	F	177.100	318.780	
—			292.010 $	
Conakry (via Casa)	T	83.700	150.660	13/7, 13/7/35
Dakar (via Casa)	T2-T	72.300	130.140	12 T2 - 6 T
—	T2-F	89.800	161.640	13 T2 - 6 F
Damas (via Paris)	T	62.800	113.040	
—	F	84.300	151.740	17/4
Douala	T	102.500	184.500	12/7
—	F	120.100	230.580	
Dublin	T	24.400	43.920	17/20
Fort-Lamy	T	91.000	163.800	11/7
—	F	113.700	204.660	
Hong Kong (via Paris)	T	197.000	354.600	17/5
—	F	246.000	442.800	
Istanbul (via Roma)	T	44.600	80.280	25
Karachi (direct)	T	113.700	204.660	5
— (via Paris)	T	118.600	213.480	17/5
—	F	157.800	284.040	
København (direct)	T	28.500	51.300	27
—	T		46.750 aN	
London	T	18.500	33.300	
—	T		25.970 aN	
—	F		29.160 a	17/20
—	T	22.900	41.220	
Manchester (via London)	T	20.100	36.360	17/20/—
Marrakech	T2; T2 B	28.600	52.040	14/32, 13 T2/32 B
Marseille	T	2.100	3.780	19
Mexico	T	154.700	285.150	
—			251.340 $	
—	F	203.300	365.790	17/1
—			337.790 $	
Montréal	T	118.300	212.940	
—			179.340 $	17/1
—	F	158.000	284.400	
—			257.670 $	
New York	T	120.000	216.000	
—			182.040 $	
—	F	162.900	293.220	17/1
—			265.230 $	
Paris	B	10.700	19.260	17
—	T2; T	12.700	22.860	
Rabat	T2	25.800	46.440	14, 13/32
Rio de Janeiro (v. Paris)		237.000	427.140	17/3
Roma	T	10.200	18.360	
—	F	13.400	24.120	25
Saigon (direct)	T	162.700	292.860	5
— (via Paris)	T	168.600	303.480	
—	F	210.700	379.260	17/5
—	LF	210.900	379.620	
Stockholm	T	38.100	68.580	27
—	F	45.200	81.360	
Tananarive (v. Alger)	T	154.400	277.920	12/8
—	F	186.700	336.060	
Tanger ★	T2	23.050	41.490	13
Tehran (via Paris)	T	93.100	167.580	
—	F	122.500	220.500	4
Tel Aviv-Yafo (viaParis)	T	64.700	116.460	17/4
Tokio (via Roma)	T	217.600	391.680	25/5
— (via Paris)	F	265.600	478.080	
—	F	278.400	501.120	17/5
Tunis	B	11.500	20.700	
—	T2	12.800	23.040	11
NICOSIA —		£	£	
Baghdad	F	29. 8.0	52.19.0	51
Beyrouth	F	8. 0.0	14. 8.5	51
Boston	T	170.16.0	307. 9.0	
—			273. 5.0 $	51/4/1
—	F	232.13.0	418.16.0	
—			391. 0.0 $	
Caire (Le)	F	15. 0.0	27. 0.0	51/52
Genève	F	60. 0.0	108. 0.0	51/4/—
—	F	77. 0.0	138.12.0	
Milano (via Athenai)	T	51. 0.0	91.16.0	51/4/—
—	F	64.19.0	116.19.0	
München (via Istanbul)	T	60. 0.0	108. 0.0	51/4
—	F	77. 0.0	138.12.0	
New York	T	163.12.0	294.10.0	
—			259.16.0 $	51/4/1
—	F	222.18.0	401. 5.0	
—			372.12.0 $	
Paris	T	60. 0.0	108. 0.0	
—	F	80. 0.0	144. 0.0	51/4
Roma (via Athenai)	T	49. 0.0	88. 4.0	
—	F	58.19.0	106. 3.0	51/4
Sydney	T	206. 0.0	370.16.0	
—	F	258. 0.0	464. 8.0	51/5/—
Tehran	F	51. 0.0	91.16.0	51/4
NOUMÉA —		C. F. P.	C. F. P.	
Baghdad	T	37.960	68.328	
—	F	47.400	85.320	5
Bangkok	T	22.990	41.382	
—	F	28.870	51.966	5/54
Beyrouth	T	40.100	72.180	
—	F	50.070	90.126	5
Boston	T	61.620	110.916	
—			104.815 $	5/1
—	F	79.050	142.290	
—			137.340 $	
Brisbane	T; F	5.170	9.306	5
Caire (Le)	T	51.320	92.376	5/52
—	F	27.450	49.410	
Calcutta	T	34.390	61.902	5
—	F	64.040	115.678	
Chicago	T		109.505 $	5/1
—	F	82.200	147.960	
—			143.099 $	
Damas	T	40.100	72.180	
—	F	50.070	90.126	5
Darwin	T; F	9.801	17.640	5
Genève (via Roma ou Paris)	F	43.480	78.264	5/25, 5/24
Hong Kong	T; F	26.200	47.160	5
Karachi	T	31.370	56.466	
—	F	39.200	70.560	5
London	T	43.480	78.264	
—	F	54.170	97.506	5/20
Marseille	T	43.480	78.264	
—	F	54.170	97.506	5
Montreal (via Paris)	T	61.620	110.916	
—			104.815 $	5/1
—	F	78.740	141.733	
—			136.856 $	
New York (via Paris)	T	61.940	111.492	
—			105.305 $	5/1
—	F	79.630	143.334	
—			138.231 $	
Nice ★	T	43.480	78.264	
—	F	54.170	97.506	5

	Cl.	↓	↓↑	
NOUMÉA — (suite-cont.)		C. F. P.	C. F. P.	
Paris	T	43.480	78.264	5
—	F	54.170	97.506	
Tokio	T			5
—	F	34.530	62.154	
NÜRNBERG —		U. S. $	U. S. $	
Barcelona ★	T	65.60	118.60	26/22
Berlin	T	19.60	35.30	26
Bogota	T	495.60	892.10	
—			805.70 $	26/2
—	F	594.90	1.070.90	
—			990.90 $	
Buenos Aires	F	701	1.261.80	26/3
Caire (Le) (via Paris)	T	179.20	322.60	26/4
—	F	240.80	433.50	
Caracas	T	450.60	811.10	
—			731.10 $	26/2
—	F	546.90	984.50	
—			904.50 $	
Casablanca	T	109.80	197.70	26/13
Hamburg (via Berlin)	T	33.80	60.90	26 —
Lisbôa	T	97.90	176.30	26/22
Madrid ★	T	77	138.60	26/22
—	F	100	180 —	
Marseille	T	45.30	81.60	26/16
Mexico	T	432.20	778 —	
—			698 — $	26/1
—	F	561.30	1.010.40	
—			930.40 $	
Montevideo ★	F	701	1.261.80	26/3
München	T	8.40	15.20

	Cl.	↙	↙↙	
PALMA MALLORCA – (suite-cont.)		£ ★	£ ★	
Oslo	T	40. 2.0	72. 4.0	22/27
Paris	T	15. 8.0	27.15.0	22
Stockholm	T	43. 5.0	77.17.0	
—	F	51.12.0	92.18.0	22/27
Zürich	T	23.3.0	41.14.0	22/26
PARAMARIBO –		U.S. $	U.S. $	
Cayenne	T	19	37	45
Fort-de-France	T	78	148	45
Paris (direct)	F	535	863	
— (via New York)	T	492	891	45/2
—	F	596	794 / 1.072.80	45/—/1
—			992.80	
Pointe-à-Pitre	T	88	166	45
Port of Spain	T	53	101	45
San Juan	T	118	215	45
PARIS –		F. F.	F. F.	
Abidjan	T	97.200	174.960	6
—	F	121.400	218.520	
Accra	T	97.200	174.960	36
—	F	121.400	218.520	
Agadir	T2-B,T2	35.000	64.060	13 T2 32 B, 13/32
—	T-B	37.300 N	68.200 N	13 TN 32 B
—	T-B	39.000	71.260	13 F 32 B
—	F-B	41.700 N	76.120 N	13 FN 32 B
—	F-B	43.600	79.540	
Ajaccio	B,T2	12.450	22.410	
—	T2	24.900	44.820	16, 17
—	T2	14.250	25.650	
Alger	T2	19.100 N	34.380 N	
—	T2, TT2	20.100	36.180	12
—	F	22.800	41.040	
—	F	25.600	46.080	
Amsterdam	T	5.100	9.180	23
—	F	7.600 aN	13.680 aN	
Asuncion (via Rio de J.)	F	243.600	438.480	3/—
Athènes	T	44.700	80.460	25
Baghdad	T	80.400	144.720	
—	F	106.900	192.420	6
Bamako (via Casa)	T	84.400	151.920	
—	F	105.500	189.900	6
— (via Dakar)	T	95.000	171.000	
—	F	113.500	204.300	35
Bangkok	T	168.600	303.480	
—	F	210.700	379.260	5
Bangui	T	113.600	204.480	
—	F	142.000	255.600	7
Barcelone ★	T	12.900	22.220	22
Barranquilla	T	156.800	282.240	
—			252.000	
—	F	190.800	343.350	1/—, 2/—
—			315.350	
Basel	T	6.900	12.420	24
Bastia	T	12.450	22.410	
—	B, T2	13.850	24.930	16, 17
—	T2	14.250	25.650	
Beograd	T	29.800	53.640	
—			46.210	26
Berlin	T	15.200	27.360	26
Beyrouth	T	62.800	113.040	
—	F	84.300	151.740	4
Biarritz				
Bobo-Dioulasso	T	93.000	167.400	
—		114.100	205.380	37
Bogota	T	170.100	306.180	
—			275.940	
—	F	204.100	367.290	2
—			339.290	
Bône	B			
—	T2	20.100	36.180	12
Bordeaux	T2, T	6.400	11.820	18
Boston	T	106.800	192.240	
—			158.660	
—	F	143.900	259.020	1
—			231.700	
Brazzaville	T	116.500	209.700	
—	F	145.600	262.080	7
Brisbane	T	229.400	412.920	
—	F	286.200	515.160	5
Bruxelles	T	3.500	6.300	21
—			5.590 aN	
Buenos Aires	T	243.600	438.480	3
Caire (Le)	T	62.800	113.040	
—	F	84.300	151.740	4
Calcutta	T	137.200	246.960	
—	F	182.300	328.140	5
Caracas	T	154.400	277.830	
—			249.830	
—	F	187.300	337.050	2
—			309.050	
Casablanca	T2, TT2	29.700	53.460	
—	T	32.000 N	57.600 N	23
—	F	33.700	60.660	13
—	F	36.400 N	65.520 N	
—	F	38.300	68.940	
Cayenne	T	161.000	290.780	
—			262.780	
—	F	194.600	350.280	2/45
—			322.280	
Chicago	T	120.100	218.400	
—			184.450	1
—	F	161.200	290.160	
—			263.380	
Cleveland (v. New York, Boston ou Montréal)	T	d Nyc + $ 23,90	d Nyc + $ 46,40	1/—
—	F	—	$ 48. — $	
Colomb Béchar	B			
—	T2	29.100	52.380	12
Conakry	T	85.400	153.720	22
—	F	106.700	192.060	6, 35
Cotonou (via Niamey ou Lomé)	T	97.200	174.960	
—	F	121.400	218.520	36
Dakar	T	74.100	133.380	6
—	F	92.600	166.680	
Dallas (via New York, Boston ou Montréal)	T	d = Mexico	d Mexico	1/—
—	F	62.800	113.040	
Damas	T	84.300	151.740	4
Darwin	T	207.800	374.040	
—	F	259.700	467.460	5
Douala	T	106.400	191.520	7
—	F	133.000	239.400	
Dublin	T	12.300	22.140	20
Düsseldorf	T	6.600	11.880	26

	Cl.	↙	↙↙	
PARIS – (suite-cont.)		F. F.	F. F.	
Fort-Archambault (via Fort-Lamy)	T	104.300	187.740	7/43
Fort-de-France	T	141.100	253.890	
—	F	170.800	225.890	2/45
—			307.440	
Fort-Lamy	T	94.300	279.440	5
—	T	118.600	169.740	
—	F	7.900	213.480	7
Frankfurt	T	9.800	14.220	26
—	F	85.300	17.640	
Freetown	T	109.800	153.540	35
—	F	6.900	197.640	
Genève	T		12.420	24
Göteborg	T	25.200	11.180 aN	27
Habana	T	130.900	45.360	
—			235.620	
—	F	171.500	204.750	1/—, 2/—
—			308.700	
Hamburg	T	12.200	280.700	
Helsinki	T	37.100	21.960	26
—	T	40.300	66.780	27
Hongkong	T	197.000	72.540	
—			354.600	5
Istanbul	T	51.500	92.700	
—	T	64.400	115.920	25
Jeddah ★	T	83.300	149.940	4/52
—	T	106.900	192.420	
Jérusalem (Jordan)	T	62.800	113.040	4/51
—	F	84.300	151.740	
Johannesburg	T	137.200	246.960	8/—
—	T	179.400	322.920	
Kankan (via Bamako)	T	85.400	153.720	
— (via Dakar)	T	95.800	172.440	35
—	T	117.100	210.780	
Kano	T	79.400	142.920	
Karachi	T	102.000	183.600	7
—	T	118.600	213.480	
Kobenhavn	T	157.800	284.040	5
—	F	19.500	35.100	
—			28.670 aN	27
Kristiansand	T	22.700	40.860	
—	F	21.700	39.060	27
—			34.060 aN	
Kuwait	T	89.200	160.560	4/52
Lagos	T	113.700	204.660	
—	T	97.200	174.960	36
—	T	121.400	218.520	
Libreville (via Douala)	T	112.800	203.040	7, 40
Lima (via Rio ou New York-Mexico ou Bogota)	T	264.300	475.650	
—	F		447.650	1, —, 2/—
Lisbôa	T	24.800	44.640	
—	T	29.500	53.100	22
—	F	132.300	238.140	
—	T	172.500	310.500	7
Lomé	T	97.200	174.960	
—	F	121.400	218.520	6
London	T	7.100	12.780	
—			10.780 aN	20
—	F	8.700	15.680	
Los Angeles (via New York ou Boston)	T	d Nyc — $ 154,70	d Nyc + $ 294,60	1/—
—	F	—	—	
Madrid ★	T	17.500	31.500	
—	F	22.100	39.780	22
Manchester (v. London)	T	9.800	17.640	20/—
Manila	T	203.900	367.020	
—	F	254.800	458.640	5
Marrakech	T2, T2B	32.500	59.060	
—	T-B	34.800 N	63.200 N	13 T2 32 B, 3/32
—	TB, T	36.500	66.260	13 TN 32 B
—	F-B	39.200 N	71.120 N	13 T 32 B
—	F-B	41.100	74.540	13 FN 32 B
Marseille	T	7.600 N	13.680 N	
—	T, T2	9.000	16.200	16
Mauritius	T	172.500	310.500	
—	T	205.800	370.440	8
Mexico	T	143.200	257.670	
—			229.670	1
—	F	185.500	333.900	
—			305.900	5
Miami	T	123.900	223.020	
—			192.150	1/—
—	F	164.500	296.100	
—			268.100	5
Milano	T	11.100	19.980	25
Montevideo ★	T	243.600	438.480	3
Montréal	T	106.800	192.240	
—			158.660	1
—	F	142.100	255.780	
—			229.040	
Moskva	T	73.500	132.300	28
München	T	10.800	19.440	
—	T	13.800	24.840	26
Nairobi	T	120.600	217.080	
—	F	156.800	282.240	8
New York	T	108.500	195.300	
—			161.350	1
—	F	147.000	264.600	
—			236.600	1
Niamey	T	83.800	150.840	
—	F	104.900	188.820	6
Nice ★	B	10.700	19.260	
—	T2, T	12.700	22.860	17
Noumés	F	239.700	430.560	
—	F	298.000	536.400	5
Nürnberg	T	10.300	18.540	26
Oran	B			
—	T2	20.900	37.620	12
Oslo	T	25.300	45.540	
—			34.060 aN	27
Palma Mallorca ★	T	15.100	27.180	22
Paz (La)	F	271.600	488.880	
—			460.880	3/—, 1/—
Philippeville	B			
—	T2	20.100	36.180	22
Pointe-à-Pitre	T	141.100	253.890	
—			225.890	2
—	F	170.800	307.440	
—			279.440	
Pointe-Noire	T	116.500	209.700	7, 40
Port-Gentil	T	114.800	206.640	
— (via Douala)	F	143.500	258.300	40
Port-of-Spain	F	187.300	337.050	
—			309.050	2/45
Praha	T	20.000	36.000	28
Rabat	T2	29.700	53.460	13
Rio de Janeiro	F	237.300	427.140	2
Robertsfield	T	87.300	157.140	17, 35
—	F	110.800	199.440	

	Cl.	↙	↙↙	
PARIS – (suite-cont.)		F. F.	F. F.	
Roma	T	17.600	31.680	
—	T		26.950	25
—	F	23.600	42.480	
Saigon	T	168.600	303.480	
—	T	210.700	379.260	5
—	F	217.700	391.860	
St-Denis (Réunion)	T	166.200	299.160	
—	F	203.900	367.020	8
Salisbury	T	53.460	96.228	
San Francisco (via New York ou Boston)	T	174.500	314.100	8/—
—		d Nyc — $ 154,70	d Nyc + $ 291	1/—
—		—	$ 294,60	
San Juan	T	170.800	307.440	
—			279.440	2/45, 1/—
Santiago de Chile	F	260.800	469.440	3/—
São Paulo	F	240.800	433.440	3
Singapore (via Saigon)	T	170.600	307.080	
—	F	213.700	384.660	5/—
Stockholm	T	28.200	50.760	
—			38.320 aN	27
Stuttgart	T	32.700	58.860	
Sydney (via Brisbane)	T	7.900	14.220	26
—	T	233.300	419.940	
—	F	291.100	523.980	5/—
Tananarive	T	160.300	288.540	
—	F	193.600	348.480	8
Tanger ★	T2	26.900	48.420	
—	T	29.900	53.820	13
Tehran	T	93.100	167.580	
—	T	122.500	220.500	4
Tel Aviv-Yafo	T	64.700	116.460	
Tokio	T	222.500	400.500	5
—	F	278.400	501.120	
Toulouse	T2, T	7.000	12.600	18
Tripoli	T	32.100	57.780	
—	T	40.200	72.360	
Tunis	B	18.800	33.840	
—	T2	20.500	37.620	11
—	F	23.500	42.300	
Warszawa	T	26.100	46.980	4
Washington (via New York, Boston ou Montréal)	T	d Nyc + $ 14,40	d Nyc + $ 27,40	1/—
—	F	—	$ 27.40	
Wien	T	15.700	28.260	26
Yeoundé	T	106.400	191.520	7, 7/41
—	T	133.000	239.400	
Zagreb	T	20.000	36.000	26
Zürich	T	7.600	13.680	
—			12.160 aN	24
PERPIGNAN –		F. F.	F. F.	
Agadir	B	27.400	50.380	14/32
Casablanca	B	22.100	39.780	14
Fès	B	19.200	34.560	14/33
Marrakech	B	24.900	45.380	14/32
Meknès	B	20.100	36.180	14/33
Oran	B	12.350	22.230	14
Oujda	B	14.900	26.820	14/33
Rabat	B	22.100	39.780	14
PHILIPPEVILLE		F. F.	F. F.	
Bône	T2	1.300	2.340	
Lyon	B			12
—	T2	15.400	27.720	
Marseille	B			12
—	T2	12.000	21.600	
Paris	B			12
—	T2	20.100	36.180	
Toulouse	T2, T	13.800	25.020	12
POINTE-A-PITRE		F. F.	F. F.	
Antigua	T	2.800	5.250	45
Beyrouth	T	191.100	343.980	
—			315.880	45/2/4
—	F	241.100	433.980	
—			465.970	
Bogota	F	54.300	97.650	2
Caracas	F	23.100	41.580	
—			34.650	2
Cayenne	T	34.300	64.400	45
Fort-de-France	T	3.500	6.300	45
Paramaribo	T	30.800	58.100	45
Paris (direct)	F	170.800	307.440	
—			279.440	45/2, —/1
Saint-Martin	T	6.700	11.970	45
San Juan	T	12.300	22.750	45
POINTE-NOIRE –		C. F. A.	C. F. A.	
Abidjan	T	27.050	48.690	40/36
Alger	T	52.400	94.320	
—	F	65.450	117.810	40/7
Bangui (via Brazza)	T	14.750	26.550	40/43
Brazzaville	T	3.850	6.930	40/43
Dakar	T	40.700	73.260	40/36/35
Douala	T	12.450	22.410	40
Fort-Lamy (via Brazza)	T	26.400	47.520	40/43
Kano	T	22.550	40.590	7
—	F	27.950	50.310	
Libreville	T	8.450	15.210	40
Marseille	T	56.300	101.340	
—	F	70.350	126.630	7
Nice ★	T	56.300	101.340	
—	F	70.350	126.630	7/19
Paris	T	58.250	104.850	
—	T	72.800	131.040	7, 40
Port-Gentil	T	7.250	13.050	40
PORT-OF-SPAIN		U.S. $	U.S. $	
Cayenne	T	71. —	135. —	45
Fort-de-France	T	29. —	52. —	45
Paramaribo	T	53. —	101. —	45
Paris (direct ou via New York)	F	535. —	963. —	
—			883. —	45/2, —/1
— (via Rio ou Bogota)	F	38. —	68. —	45
—		84. —	158. —	45
PRAHA –		Kčs	Kčs	
Buenos-Aires	F	5.350	9.630	28/3
London	T	530	954	28/20
New York	T	2.560	4.608	
—			3.906	
—	F	3.480	6.264	28/1
—			5.684	
Paris	T	420	756	28
Rio de Janeiro	F	5.220	9.396	28/3
São Paulo	F	5.300	9.540	28/3

SIGNES ET SYMBOLES – SIGNS AND SYMBOLS – SIGNOS Y SÍMBOLOS ⟶ Page 48.

	Cl.	↙	↙↙	
RABAT –		F. F.	F. F.	
Agadir	B	7.900	14.220	13/32, 14/32
Bordeaux	T2	23.900	43.020	13
—	B	22.100	39.780	
Casablanca	B, T2	1.400	2.520	13, 14
Fès	B	2.700	4.860	13
Lyon	T2	26.900	48.420	13, 14
—	B	24.900	44.820	
Marrakech	B	4.900	8.820	13/32, 14/32
Marseille	B	23.900	43.020	13, 14
—	B	22.100	39.780	
Paris	T2	29.700	53.460	13, 14
Toulouse	B	22.100	39.780	13
—	T2	23.900	43.020	
RIO DE JANEIRO –		U.S. $	U.S. $	
Amsterdam	F	684	1.231.20	3/23
Athènes	F	779.50	1.403.10	3/25
Baghdad	F	924.40	1.664	3/4
Berlin	F	768.50	1.275.30	3/26
Beyrouth	F	867.70	1.561.90	3/4
Bruxelles	F	682	1.227.60	3/21
Buenos Aires	F	109	196.20	3
Caire (Le)	F	867.70	1.561.90	3/4
Casablanca	F	588	1.058.40	3/6
Dakar	F	452	813.60	3
Damas	F	867.70	1.561.90	3/4
Frankfurt	F	684	1.231.20	3/26
Genève	F	678	1.220.40	3/24
Hamburg	F	706.30	1.271.40	3/26
Helsinki	F	778.80	1.401.90	3/27
Istanbul	F	808.50	1.455.30	3/25
Kobenhavn	F	728.40	1.311.20	3/27
Lisbôa via New York-Paris	F	783	1.409.40	— / 1/22
— (via Madrid)	F	618	1.112.40	3/20
London	F	678	1.220.40	3/20
Madrid ★	F	618	1.112.40	3
Manchester (via London)	F	687.80	1.238.10	3/20 —
Milano	F	678	1.220.40	3/25
Montevideo ★	F	103	185.40	3/6/13
Nice ★ (via Casa)	F	668.60	1.203.50	3/6/13
— (v. New York-Paris)	F	783	1.409.40	— / 1/17
Oslo	F	743.50	1.338.30	3/27
Paris	F	678	1.220.40	3
Roma (v New York-Paris	F	789	1.420.40	— / 1/25
— (via Casa-Nice)	F	678	1.220.40	3/6/13/25
Stockholm	F	753.30	1.356	3/27
Tehran	F	973.60	1.752.50	3/4
Tel Aviv-Yafo	F	867.70	1.561.90	3/4
Warszava	F	792.20	1.426	3/26
Wien	F	706.40	1.271.60	3/26
Zürich	F	678	1.220.40	3/24
ROBERTSFIELD –				
Abidjan	T	£ 17.8.0	31.7.0	35
Beyrouth	T	$ 350	630	6/4
Casablanca	T	$ 173.60	312.50	6
Conakry	T	c 13.9.0	24.8.0	35
Dakar	T	c 28.0.0	50.8.0	35
Marseille	T	$ 249.20	448.60	6
New York	T	$ 481.80	867.30	
—			770.30	6/1, 35/1
—	F	$ 640.70	1.153.30	
—			1.073.30	
Paris	T	$ 249.20	448.60	35
—	F	$ 316.40	569.60	
ROMA –		U.S. $	U.S. $	
Alger (via Tunis)	T	57.40	103.40	30
— (via Nice)	F	71.40	128.60	25/12
Athènes	T	81.20	146.20	25
Baghdad	T	187.60	337.70	4
—	F	246.40	443.60	
Bangkok	T	450.80	811.50	5
—	F	562.80	1.013.10	
Bangui	T	239.60	539.30	7
Beyrouth	T	155.20	279.40	4
—	F	189.70	341.50	
Bogota	T	514.60	926.30	
—			846.30	5/2
—	F	607.90	1.094.30	
—			1.014.30	
Boston	T	355.20	639.40	
—			543.70	25/1
—	F	478.20	860.80	
—			763	
Brazzaville	T	316.40	569.60	7
Brisbane	T	394.80	710.70	
—	F	621.60	1.118.90	5
Buenos Aires	F	775.60	1.396.10	
Caire (Le)	F	696	1.252.80	25/3
—	F	155.20	279.40	4
Calcutta	F	189.70	341.50	
—	F	350. —	630. —	5
Caracas	F	462. —	831.60	
—	F	449.60	809.30	
—			729.30	5/2
—	F	549.90	989.90	
—			909.90	
Casablanca (via Alger)	T	91.30	164.40	30
— (via Nice)	F	109.10	196.40	25/13
Chicago	T	393.20	714.40	
—			617.40	25/1
—	F	527.70	949.90	
—			873.50	
Dakar (via Paris)	T	207.20	373. —	25/6
—	F	260.40	468.80	
Damas	T	155.20	279.40	4
—	F	189.70	341.50	
Fort-Lamy	T	246.30	443.60	7
—	F	308. —	554.40	
Hamburg (via Paris)	T	76.90	138.50	25/26
Hong-Kong	T	520.80	937.50	4/5
— (via Beyrouth)	F	652.80	1.175.10	
Istanbul	T	104.30	187.80	25
Jeddah ★ (via Beyrouth)	T	199.80	357.90	4/52
—	F	249.20	448.60	
Karachi	T	296.80	534.30	5
—	F	392	705.60	
Kobenhavn	T	98.30	177	25/27
—	F	126.50	227.70	
Lima (via Bogota)	T	635.60	1.144.90	
—			1.064.90	25/2 —
— (via Rio ou Bogota)	F	779.90	1.403.90	
—			1.323.90	25/3 — 25/2 —
Livingstone	T	364	655.20	7
London	T	453.60	816.50	
—	F	74.20	133.60	25/20
Manila	T	96.60	173.90	
—	F	548.80	987.90	5
Mexico	T	686	1.234.80	
—		459.10	826.40	
—			746.40	
—	F	597.20	1.075	25/1
—			995	

	Cl.	↙	↙↙	
ROMA – (suite-cont.)		U.S. $	U.S. $	
Montevideo ★	F	696	1.252.80	25/3
Montréal	T	355.20	639.40	
—			543.70	25/1
—	F	473.20	851.80	
—			775.40	25/28
Moskva (via Paris)	T	235.60	424.10	
Nairobi	T	316.40	569.60	8, 4/8
—	T	406	730.80	
New York	T	360.20	648.40	
—			551.40	25/1
—	F	487.20	877	
—			797	
Nice ★	T	29.20	52.60	25
—	F	38.30	69	
Oslo	T	114.10	205.40	25/27
—	T	144.10	259.40	
Paris	T	50.20	90.40	25
—			77	
—	F	67.20	121	
Rio de Janeiro	F	678	1.220.40	25/3
Saigon	T	450.80	811.50	5
—	F	562.80	1.013.10	
Santiago (Chili)	F	745	1.341	25/3 —
Sao Paulo	F	688	1.238.40	25/3
Stockholm	T	125.80	226.50	25/27
—		153.90	277.10	
Sydney (via Beyrouth)	T	632.80	1.139.10	4/5 —
—	F	789.60	1.421.30	
Tananarive	T	392.70	706.90	8, 4/8
—	F	476	856.80	
Tanger ★ (via Nice)	T, T-T2	81.20	146.20	25, 13, 25 T/13 T2
Tehran	T	226.80	408.30	4
—	F	299.60	539.30	
Tel Aviv-Yafo	T	155.20	279.40	4
Tokio	T	607.60	1.093.70	5
—	F	758.80	1.365.90	
Tunis	B	F. Fr. 11.400	20.520	30
SAIGON –		Piastres	Piastres	
Athenai (via Roma)	T	15.190	27.342	
—	F	18.920	34.056	5/25
Baghdad	T	11.180	20.124	5
—	F	14.020	25.236	
Berlin (via Paris)	T	17.450	31.410	5/26
—	F	21.660	38.988	
Beyrouth	T	13.040	23.472	5
—	F	16.270	29.286	
Boston	T	27.030	48.654	
—			45.301	5/1
—	F	35.050	63.090	
—			60.368	5
Brisbane	T	9.510	17.118	
—	F	11.760	21.168	5
Bruxelles	T	24.080	43.345	5/22
—	F	30.100	54.180	
Caire (Le)	T	13.530	24.354	5/52
—	F	16.860	30.380	
Calcutta	T	4.510	8.118	5
—	F	5.690	10.242	
Chicago	T	28.360	51.275	
—			47.880	5/1
—	F	36.790	66.222	
—			63.536	5
Damas	T	13.040	23.472	5
—	F	16.270	29.286	
Düsseldorf (via Paris)	T	16.860	30.348	5/26
—	F	21.070	37.926	
Frankfurt (via Paris)	T	16.860	30.348	5/26
—	F	21.070	37.926	
Genève (via Paris)	T	16.860	30.348	5/24
—	F	21.070	37.926	
Hamburg (via Paris)	T	17.350	31.230	5/26
—	F	21.660	38.988	
Hong-Kong	T	2.630	4.748	
—	F		4.729	5
Istanbul (via Beyrouth)	T	3.380	6.084	
—	T	14.800	26.640	5/51
—	F	18.530	33.354	
Karachi	T	6.670	12.006	5
—	F	8.330	14.994	
Kobenhavn	T	18.130	32.634	5/27
—	F	22.450	40.140	
London	T	17.060	30.708	5/20
—	F	21.370	38.466	
Manila	T	2.850	5.130	5
—	F	3.500	6.300	
Marseille (direct)	T	16.470	29.646	5
—	F	20.580	37.044	
—	LF	21.280	38.304	
Montréal	T	27.030	48.654	
—			45.301	5/1
—	F	34.880	62.784	
—			60.102	5
München (via Beyrouth)	T	16.860	30.348	5/4
—	F	21.070	37.926	
New York	T	27.210	48.978	
—			45.570	5/1
—	F	35.370	63.666	
—			60.858	5
Nice ★ (direct)	T	16.270	29.286	
—	F	20.390	36.702	5
—	LF	21.090	37.962	
Noumés	T	11.370	20.466	
—	F	14.120	25.416	5
Nürnberg (via Paris)	T	16.860	33.348	5/26
—	F	21.070	37.926	
Paris	T	16.860	30.348	
—	F	21.070	37.926	5
—	LF	21.770	39.186	
Rome	T	15.780	28.404	5/52
—	F	19.700	35.460	
Sydney	T	9.898	17.817	5/—
—	F	12.250	22.050	
Tokio	T	7.260	13.068	5
—	F	9.310	16.758	
Tunis (via Rome)	F	19.700	35.460	5/30
Zürich (via Paris)	T	16.860	30.348	5/24
—	F	21.070	37.926	
SAINT-DENIS – de la Réunion		C.F.A.	C.F.A.	
Alger	T	76.250	137.250	8
Brazzaville	T	46.550	83.790	8
Caire (Le)	T	59.300	106.740	8
—	F	69.100	124.380	8
Kano	T	60.300	108.540	8
—	F	26.950	48.510	8
Londres	T	83.100	149.580	8/20
—	F	101.950	183.510	
Marseille (via Alger)	T-T2	80.650	145.170	8T/12T2
Maurituis	T, F	4.000	7.200	8
Nairobi	T	26.950	48.510	8
—	F	33.600	60.480	

	Cl.	↙	↙↙	
SAINT-DENIS – de la Réunion (suite-cont.)		C.F.A.	C.F.A.	
New York	T	132.100	237.780	
—			220.800	8/1
—	F	170.950	307.710	
—			293.710	8/1
Nice ★ (via Alger)	T-T2	80.650	145.170	8T/12T2
Paris	T	83.100	149.580	8
—	F	101.950	183.510	
Roma	T	74.500	134.100	8
Tananarive	T, F	11.050	19.890	8
SALISBURY – (via Livingstone)		£	£	
Alger	T	130. 0.0	234. 0.0	—/8
Amsterdam	T	135. 0.0	243. 0.0	—/8/23
Brazzaville	T	51. 6.0	92. 7.0	—/8
Frankfurt	T	135. 0.0	243. 0.0	—/8/26
Genève	T	135. 0.0	243. 0.0	—/8/24
New York	T	223. 5.0	401.17.

	Cl.	↓	↓↑	
STOCKHOLM — (suite-cont.)		S. Kr.	S. Kr.	
Madrid ★	T	660	1.188	27/22
—	F	804	1.448	
Mexico	T	2.355	4.274	
—			3.839 $	
—	F	3.139	5.649	27/1
—			5.235 $	
Montréal	T	1.817	3.271	
—			2.774 $	
—	F	2.340	4.212	27/1
—			3.816 $	
New York	T	1.842	3.316	
—			2.814 $	
—	F	2.412	4.342	27/1
—			3.927 $	
Nice ★	T	563	1.014	27
—	F	668	1.203	27/17
Palma Mallorca ★	T	628	1.131	27/22
Paris	T	417	751	
—		567 aN	1.021 aN	27
—	F	484	872	
Rio de Janeiro	F	3.903	7.026	27/3
São Paulo	F	3.954	7.118	27/3
Tehran	T	1.711	3.080	
—	F	2.161	3.890	27/4
Tel Aviv-Yafo	T	1.291	2.324	27/4
STRASBOURG —		F. F.	F. F.	
Alger	T2; T2	20.200	36.360	12
Bône	T2; T2	20.200	36.360	12
Bruxelles	T	5.300	9.540	21
Casablanca	T2; T2	31.400	56.520	13
—		35.500	63.900	
Genève	T	4.700	8.460	
Luxembourg	T	3.200	5.760	21
Marseille	T2 ; T	8.300	14.940	19
Mulhouse	T ; T2	1.500	2.700	19
Oran	T-T2	21.000	37.800	19T/12T2
Philippeville	T2	19.900	35.820	12
Rabat	T2	31.400	56.520	13
Tunis	T2-T	21.000	37.800	19T2/11T
STUTTGART —		U.S. $	U.S. $	
Alger	T	86.70	156.10	26/12
Athenai	T	121.70	219.10	26/25
Baghdad	T	229.60	413.30	
—	F	305.20	549.40	26/4
Barcelona ★	T	59.10	106.40	26/22
Berlin	T	27.30	44.70	26
Beyrouth	T	179.20	322.60	
—	F	240.80	433.50	26/4
Bogota	T	495.60	892.10	
—			805.70	
—	F	594.90	1.070.90	26/2
—			990.90 $	
Boston	T	323.10	581.60	
—			485.90 $	
—	F	429.10	772.40	26/1
—			694.60 $	
Buenos Aires (via Paris)	F	701	1.261.80	
Caire (Le)	T	179.20	322.60	
—	F	240.80	433.50	26/4
Caracas	T	450.60	811.10	
—			731.10 $	
—	F	546.90	984.50	26/2
—			904.50 $	
Casablanca	T	101.40	182.60	26/13
Chicago	T	361.10	656.60	
—			559.60 $	
—	F	478.60	861.50	26/1
—			785.10 $	
Dakar	T	212.80	383.10	
—	F	266	478.80	26/6
Istanbul (via Paris)	T	147.20	265	
— (via München)	T	140.90	253.70	26/25
Lisbôa	T	89.50	161.10	26/22
London	T	43.30	78	26/20
Madrid ★	T	68.60	123.50	26/22
Marseille	T	45.30	81.60	26/16
Mexico	T	427.10	768.80	
—			688.80 $	
—	F	558.60	1.005.50	26/1
—			925.50 $	
Montreal	T	323.10	581.60	
—			485.90 $	
—	F	424.10	763.40	26/1
—			687	
New York	T	328.10	590.60	
—			493.60 $	
—	F	438.10	788.60	26/1
—			708.60 $	
Nice ★	T	45.30	81.60	26/17
Nürnberg	T	8.40	15.20	26
Oran	T	88.40	159.20	26/12
Palma Mallorca ★	T	65.60	118.10	26/22
Paris	T	22.40	40.40	26
Rio de Janeiro (v. Paris)	F	884	1.231.20	26/3
São Paulo (via Paris)	F	694	1.249.22	26/3/—
Tanger ★	T	91.30	164.40	26/13
Tehran (via Paris)	T	266	478.80	
—	F	350	630	26/4
Tokio	T	635.60	1.144.10	
—	F	795.20	1.431.40	26/5
Tunis	T	88.40	159.20	26/11
TANANARIVE —		C.F.A.	C.F.A.	
Alger	T	72.650	130.770	8
Brazzaville	T	40.200	72.360	8
Caire (Le)	T	53.450	96.210	
—	F	61.250	110.250	8
Diégo-Suarez	T	11.000	20.000	47,49
Fort-Dauphin	T	11.000	20.000	
— (via Tuléar)	T	13.000	23.400	48
— (via Côte Est)	T	10.000	18.000	50
Kano	T	53.900	97.020	8
Livingstone	T	20.600	37.080	8
London	T	80.150	144.270	
—	F	96.800	174.240	8/20
Majunga	T	5.000	9.000	47,48
Marseille (via Alger)	T-T2	77.200	138.960	8/T12T2
—	F	96.800	174.240	
Maurilius	T ; F	13.000	23.400	8
Moroni	T	12.400	22.400	47
Nairobi	F	20.600	37.080	8
—	F	25.750	46.350	
New York	T	127.000	228.600	
—			211.630 $	
—	F	163.100	293.580	8/1
—			279.580 $	
Paris	T	80.150	144.270	
—	F	96.800	174.240	8
Roma	T	68.750	123.750	8
St-Denis (Réunion)	T ; F	11.050	19.890	8
Tamatave	T	2.800	5.100	49,50

	Cl.	↓	↓↑	
TANGER —		F. F. ★	F. F. ★	
Amsterdam	T2-T	30.500	54.900	13T2/23T
—	F	38.100	68.580	13/23
Berlin	T ; T2	39.300	70.740	13/26
Biarritz	T2			
Bordeaux	T2	21.250	38.250	13,14
Boston	T	115.900	208.620	
—			175.040 $	
—	F	156.800	282.210	13/1
—			254.980 $	
Bruxelles	T2-T	28.900	52.020	13T2/21T
—	T	29.900	53.820	13/21
Caire (Le) (via Paris)	T	39.900	72.700	
—	F	98.700	177.660	13/14
Casablanca	T2 ; T	5.000	9.000	32
Chicago	T	129.200	234.780	
—			200.830 $	
—	F	174.100	313.380	13/1
—			286.650 $	
Düsseldorf	T	32.000	57.600	13/26
Frankfurt	T	32.000	57.600	13/26
Genève (via Nice)	T2-T	25.950	46.710	13T2/24T
— (via Paris)	T2-T	29.000	52.200	13T2/17T
—	T	29.900	53.820	13/24
Göteborg	T	49.000	88.200	13/27
Istanbul (via Paris)	T ; T2T	62.400	112.320	13/25
Kobenhavn	T	43.800	78.840	13/27
Lisboa	B ; T	11.200	20.160	14
London	T2-T	29.000	52.200	13T2/20T
—	T	29.900	53.820	13/20
Manchester (via London)	T	32.900	59.220	13/20—
Marseille	T2	21.250	38.250	13
Mexico	T			
—				13/1
—	F			
Milano (via Nice)	T2-T	27.100	48.780	13T2/25T
—	F	33.100	59.580	13/25
Montréal	T	115.900	208.620	
—			175.040 $	
—	F	155.100	279.060	13/1
—			252.320 $	
Nantes	T2	23.650	42.570	13
New York	T	117.600	211.680	
—			177.730 $	
—	F	160.000	288.000	13/1
—			259.880 $	
Nice ★	T2	23.050	41.490	13
Oslo	T	49.400	88.920	13/27
Paris	T2	26.900	48.420	
—	T	29.900	53.820	13
Rabat	B	3.900	7.020	13
Roma (via Nice)	T2-T	28.500	51.300	13T2/25T
Stockholm	T	52.500	94.500	13/27
Toulouse	T2	21.250	38.250	13
Zürich (via Paris)	T	31.200	56.160	13/24
TEHRAN —		£	£	
Amsterdam	T	95. 0.0	171. 0.0	4/23
—	F	125. 0.0	225. 0.0	
Berlin	T	101. 0.0	181.16.0	4/26
—	F	131. 0.0	235.16.0	
Beyrouth	T	34. 9.0	62. 1.0	4
—	F	42. 2.0	75.16.0	
Bruxelles	T	95. 0.0	171. 0.0	4/21
—	F	125. 0.0	225. 0.0	
Buenos Aires	F	353.16.0	636.17.0	4/3
Caire (Le)	T	42.11.0	76.12.0	4/52
—	F	52. 0.0	93.12.0	
Chicago	T	217. 8.0	393.13.0	4/—
—			359. 0.0 $	
—	F	289. 7.0	520.17.0	4/1
—			493.10.0 $	
Damas	T	34. 9.0	62. 1.0	4
—	F	42. 2.0	75.16.0	
Düsseldorf (via Paris)	T	95. 0.0	171. 0.0	4/26
—	F	125. 0.0	225. 0.0	
Francfurt	T	95. 0.0	171. 0.0	4/26
—	F	125. 0.0	225. 0.0	
Genève (via Paris)	T	95. 0.0	171. 0.0	4/24
—	F	125. 0.0	225. 0.0	
— (via Roma)	T	93. 0.0	167. 8.0	4/25/24
Hamburg	T	100. 0.0	180. 0.0	4/26
—	F	131. 0.0	235.16.0	
Istanbul (via Beyrouth)	T	55.13.0	100. 4.0	4
—	F	68. 0.0	122. 8.0	
Jeddah ★	T			4/52
—	F	81. 2.0	146. 0.0	
Kobenhavn	T	108. 0.0	194. 8.0	4/27
London	T	102. 0.0	183.12.0	4/20
—	T	132. 0.0	237.12.0	
Mexico	T	240.19.0	433.14.0	
—			405. 3.0 $	4/1
—	F	314. 6.0	565.15.0	
—			537. 3.0 $	
Milano	T	84. 0.0	151. 4.0	4/25
—	F	113. 0.0	203. 8.0	
Montréal	T	203.16.0	366.17.0	
—			332.13.0 $	4/1
—	F	269.18.0	485.17.0	
—			458.10.0 $	
Moskva (via Paris)	T	160.10.0	288.18.0	4/28
München (via Paris)	T	95. 0.0	171. 0.0	4/26
—	F	125. 0.0	225. 0.0	
— (via Roma)	T	93. 0.0	167. 8.0	4/—
— (via Beyrouth)	T	93. 0.0	167. 8.0	4
—	F	122. 0.0	219.12.0	
New York	T	205.12.0	370. 2.0	
—			335. 8.0 $	
—	F	274.18.0	494.17.0	4/1
—			466. 4.0 $	
Nice ★ (via Paris)	T	95. 0.0	171. 0.0	
—	F	125. 0.0	225. 0.0	4/17
— (via Roma, Peyrouth ou Damas)	T			
—	F	88. 0.0	158. 8.0	4/25
Nicosia	T	116. 0.0	208.16.0	
—	F	41.15.0	75. 3.0	4/51
Nürnberg (v. Paris)	T	51. 0.0	91.16.0	
—	F	95. 0.0	171. 0.0	4/26
Oslo	T	125. 0.0	225. 0.0	
—	F	114. 0.0	205. 4.0	4/27
Paris	T	146.10.0	263. 9.0	
—	F	95. 0.0	171. 0.0	4
Rio de Janeiro	F	125. 0.0	225. 0.0	
Roma	F	347.15.0	625.19.0	4/3
—	F	81. 0.0	145.16.0	
Stockholm	T	107. 0.0	192.12.0	4
—	T	118. 0.0	212. 8.0	
Stuttgart	T	169. 0.0	268. 4.0	4/27
—	F	95. 0.0	171. 0.0	
			225. 0.0	4/26

	Cl.	↓	↓↑	
TEHRAN (suite-cont.)		£	£	
Wien (via Paris)	T	104.13.0	188. 8.0	4/26
—	F	137. 5.0	247. 1.0	
Zürich (via Roma)	T	93. 0.0	167. 8.0	4/24
—	F	122. 0.0	219.12.0	
TEL AVIV—YAFO		U.S. $	U.S. $	
Amsterdam	T	184.80	332.70	4/23
Barcelona ★	T	184.80	332.70	4/22
Berlin	T	201.60	362.90	4/26
Bogota	T	643.80	1.158.90	
—			1.078.90 $	
—	F	783.80	1.410.90	4/2
—			1.330.90 $	
Boston	T	486.60	875.90	
—			780.20 $	
—	F	651.40	1.172.60	4/1
—			1.094.80 $	
Bruxelles	T	184.80	332.70	4/21
Buenos Aires	T	885.70	1.594.30	4/3
Caracas	T	584.20	1.051.60	
—			971.60 $	
—	F	725.80	1.306.50	4/2
—			1.226.50 $	
Chicago	T	524.60	950.90	
—			853.90 $	
—	F	700.90	1.261.70	4/1
—			1.185.30 $	
Düsseldorf	T	184.80	332.70	4/26
Frankfurt	T	184.80	332.70	4/26
—	F	240.80	433.50	
Genève (via Paris)	T	184.80	332.70	4/24
— (via Roma)	T	168	302.40	4/25
Habana	T	555.60	1.000.10	
—			911.90 $	4/1/—
—	F	700.80	1.261.50	
—			1.181.50 $	
Hamburg	T	198.80	357.90	4/26
Helsinki	T	271.60	516.10	4/27
Kobenhavn	T	221.20	398.20	4/27
Lisbôa	T	215.60	388.10	4/22
London	T	201.60	362.90	4/20
—	F	260.40	468.80	
Madrid ★	T	193.20	347.80	4/22
Manchester (via London)	T	210	378	4/20/—
Mexico	T	590.60	1.063.10	
—			983.10 $	4/1
—	F	770.80	1.387.50	
—			1.307.50 $	
Milano (via Roma)	T	159.80	287.30	4/25
Montevideo ★	F	885.70	1.594.30	4/3
Montréal	T	486.60	875.90	
—			780.20 $	4/1
—	F	646.40	1.163.60	
—			1.087.20 $	
München (via Paris)	T	184.80	332.70	4/26
—	F	240.80	433.50	
New York	T	491.60	884.90	
—			787.90 $	4/1
—	F	660.40	1.188.80	
—			1.108.80 $	
Nice ★ (via Roma)	T	162.40	292.40	4/25
Paris	T	184.80	332.70	4
Rio de Janeiro	F	867.70	1.561.90	4/3
Roma	T	155.20	279.40	4
São Paulo	F	877.70	1.579.90	4/3
Stockholm	T	249.20	448.60	4/27
Stuttgart (via Paris)	T	184.80	332.70	4/26
Tanger ★ (via Paris)	T	215.90	388.70	4/13
Tunis (via Roma)	T	159.60	287.30	4/30
Wien (via Roma)	T	168	302.40	4/—
Zürich (via Paris)	T	184.80	332.70	4/26
— (via Roma)	T	168	302.40	4/25
TOKIO —		U.S. $	U.S. $	
Alger (via Roma)	T	630	1.134	5/30
—	F	786.80	1.416.30	
Amsterdam	T	635.60	1.144.10	5/23
—	F	795.20	1.431.40	
Baghdad	T	515.20	927.40	5
—	F	644	1.159.20	
Bangkok	T	224	403.20	5
—	F	280	504	
Berlin	T	652.40	1.174.40	5/26
—	F	812	1.461.60	
Beyrouth	T	534.80	962.70	5
—	F	669.20	1.204.60	
Bruxelles	T	635.60	1.144.10	5/21
—	F	795.20	1.431.40	
Buenos Aires	F	1.435.80	2.584.50	5/3
Caire (Le)	T	551.60	992.90	5/52
—	F	688.80	1.239.90	
Calcutta	T	313.60	564.50	5
—	F	380.80	685.50	
Casablanca (via Paris)	T	675.80	1.216.50	5/13
—	F	827	1.488.60	
Francfurt	T	635.60	1.144.10	5/26
—	F	795.20	1.431.40	
Genève (via Paris)	T	635.60	1.144.10	5/24
— (via Roma)	F	795.20	1.431.40	
Hong Kong	T	145.60	262.10	5
—	F	176.40	317.60	
Karachi	T	364	655.20	5
—	F	456.40	821.60	
Kobenhavn	T	672	1.209.60	5/27
—	F	834.40	1.502	
London	T	641.20	1.154.20	5/20
—	F	800.80	1.441.50	
Manila	T	168	302.40	5
—	F	204.40	368	
München (via Paris)	T	635.60	1.144.10	5/26
—	F	795.20	1.431.40	
New York	T	931.20	1.676.20	
—			1.579.20 $	5/1
—	F	1.200.80	2.161.50	
—			2.081.50 $	
Nice ★ (via Paris)	T	635.60	1.144.10	5/17
—	F	795.20	1.431.40	
— (via Roma)	T	621.60	1.118.90	5/25
—	F	778.40	1.401.20	
Noumés	T	542.50	976.50	5
Nürnberg	T	635.60	1.144.10	5/26
—	F	795.20	1.431.40	
Oslo	T	688.80	1.239.90	5/27
—	F	855.40	1.539.80	
Paris	T	635.60	1.144.10	5
—	F	795.20	1.431.40	
Rio de Janeiro	F	1.418.80	2.553.90	5/3
Roma	T	607.60	1.093.70	5
—	F	758.80	1.365.90	
Saigon	T	207.20	373	5
—	F	266	478.80	
São Paulo	F	1.428.80	2.571.90	5/3

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS ——▶ Page 48.

	Cl.	↓	↓↑	
TOKIO — (suite-cont.)		U.S. $	U.S. $	
Stockholm	T	700	1.260	5/27
—	F	862.40	1.552.40	
Tunis (via Roma)	T	607.60	1.093.70	5/30
—	F	758.80	1.365.90	
Wien (via Paris)	T	635.60	1.144.10	5/26
—	F	795.20	1.431.40	
Zürich (via Paris)	T	635.60	1.144.10	5/24
—	F	795.20	1.431.40	
TOULOUSE —		F. F.	F. F.	
Agadir	T ; T-B	32.500	59.560	
—	B	27.400	50.380	
—	T2 ; T2B	29.200	53.620	13T2/32 B
Alger	B			
—	T2	13.700	24.660	12
Bône	T2	13.900	25.020	12
Bordeaux	B			
—	T2 ; T	2.800	5.040	18
Casablanca	T2	23.900	43.020	13
Marrakech	T ; T-B	30.000	54.560	
—	B	24.900	45.380	
—	T2 ; T2B	26.7.0	48.620	13T2/32 B
Nantes	T ; T2	6.200	11.160	18
Oran	T2	14.300	25.740	12
—	T	7.000	12.600	18
Paris	T2 ; T	13.900	25.020	12
Philippeville	T2	23.900	43.020	13
Rabat	T2	21.250	38.250	
Tanger ★				
TRIPOLI — (via Tunis)		Lybia £	Lybia £	
Berlin	T	39.750	71.550	30/11/26
Boston	T	135.700	244.200	
—			210.100 $	30/11/1
—	F	183.300	329.950	
—			302.150 $	
Frankfurt	T	33.—	59.400	30/11/26
Montréal	T	135.700	244.300	
—			210.100 $	30/11/1
—	F	181.500	326.700	
—			299.450 $	
München	T	33.—	59.400	30/11/26
New York	T	137.500	247.500	
—			212.850 $	30/11/1
—	F	186.500	335.700	
—			307.300 $	
Nice ★	T	26.550	47.790	30/11
—	F	31.500	56.700	
Paris	T	32.750	58.950	30/11
—	F	41	73.800	
Stuttgart	T	33	59.400	30/11/26
Tunis				
TUNIS —		F. F.	F. F.	
Ajaccio	B	10.300	18.540	11
—	T2	10.800	19.440	
Alger	B	9.000	16.200	30
—	T2	9.400	16.920	
Amsterdam	T2 - T	25.700	46.260	11 T2/23 T
Bastia	B	10.300	18.540	11
Beyrouth (via Roma)	T	54.900	98.820	30/4
—	F	72.600	130.680	
Bône	B	3.100	5.580	30
Brazzaville (via Alger)	T2 - T	104.800	188.640	30T2 7T
—	T2 - F	140.300	252.540	30T2 7F
Bruxelles	T2 - T	24.100	43.380	11 T2/21 T
Caire (Le)	T2 - F	66.700	120.060	30T2/4 F
Casablanca	B - T2	25.600	46.080	
—	T2	25.000	45.800	30
Djerba	B	2.900	5.250	30
Douala	T	94.700	170.460	7
—	F	118.300	212.940	
Fort-Lamy	T	83.200	149.760	7
—	F	103.900	187.020	
Genève (via Marseille ou Nice)	B-T			
—	T2-T	19.800	35.640	30 B/25 T
Hamburg	T2-T	32.700	58.860	11 T2 26 T
London	T2-T	27.700	49.860	11 T2 20 T
Lyon	B	14.600	26.280	
—	T2	16.200	29.160	11
Marseille	T	11.500	20.700	
—	T2	12.800	23.040	11
Mulhouse	T2 ; T2	19.500	35.100	11/19
Nairobi (via Roma)	T	110.300	198.540	30/8
—	F	142.100	255.780	
New York	T	126.100	226.980	
—			192.990 $	11/1
—	F	170.600	307.080	
—			278.950 $	
Nice ★	B	11.500	20.700	11
—	T2	12.800	23.040	
Oran	T2 ; T2B	14.500	26.100	30
Paris	B	18.800	33.840	
—	T2	20.900	37.620	11
—	F	23.500	42.300	
Roma	T	11.400	20.520	30
TUNIS — (suite-cont.)		F. F.	F. F.	
Sfax	B	1.500	3.000	30
Stockholm	T	51.300	92.340	17/27
Strasbourg	T2-T	21.000	37.800	17 19
Toulouse (via Alger)				30/12
—	B - T2	22.800	41.040	30 B/12T2
Tripoli	B	8.000	14.400	30
WIEN —		U.S. $	U.S. $	
Barcelona ★	T	81.50	146.70	26/22
Beyrouth (via München)	T	189	340.20	26/4
— —	F	255.30	459.60	
Bogota	T	517.80	932.10	
—			852.10 $	26/2
—	F	623.60	1.122.50	
—			1.042.50 $	
Boston	T	347.80	626.10	
—			530.40 $	26/1
—	F	463.70	834.70	
—			756.90 $	
Buenos Aires	F	723.40	1.302.20	26/3
Caire (Le) (via München)	T	189	340.20	26/4/52
—	F	255.30	459.60	
Caracas	T	472.80	851.10	
—			771.10 $	26/2
—	F	575.60	1.036.10	
—			956.10 $	
Damas (via München)	T	189	340.20	26/4
—	F	255.30	459.60	
Habana	T	416.80	750.30	
—			662.10 $	26/1/—
—	F	546	982.80	
—			902.80 $	
Lisbôa	T	115.50	207.90	26/22
London	T	67.20	121	26/20
—	F	84	151.20	
Madrid ★	T	94.70	170.50	26/22
Manchester (via London)	T	72.80	131.10	26/20/—
Mexico	T	451.80	813.30	
—			733.30 $	26/1
—	F	586	1.054.80	
—			974.80 $	
Montevideo ★	F	723.40	1.302.20	26/3
Montréal	T	347.80	626.10	
—			530.40 $	26/1
—	F	458.70	825.70	
—			749.30 $	
München	T	18	32.40	26
New York	T	352.80	635.10	
—			538.10 $	26/1
—	F	472.70	850.90	
—			770.90 $	
Paris	T	44.80	80.70	26
Rio de Janeiro	F	706.40	1.271.60	26/3
Santiago de Chile	F	772.40	1.390.40	26 3/—
São Paulo	F	716.40	1.289.60	26/3
Tehran (via München)	T	260.40	468.80	26/4
—	F	341.60	614.90	
Tel Aviv-Yafo (via Paris)	T	189	340.20	26/4
Tokio (via München-Beyrouth)	T	635.60	1.144.10	26/5
—	F	795.20	1.431.40	
YAOUNDÉ —		C. F. A.	C. F. A.	
Batouri	T	5.500	9.900	42
Bouar	T	9.100	16.380	42
Bangui	T	9.900	17.820	42
Douala	T	2.600	4.680	47, 42
Fort-Archambault	T	14.400	25.920	47
Fort-Lamy	T	14.650	26.370	47
Garoua	T	9.800	17.640	47
Kaélé	T	11.800	21.240	47
Maroua	T	14.200	25.560	47
Marseille	T	51.250	92.250	41/7
—	F	64.050	115.290	
Moundou	T	13.000	23.400	47
N.Gaoundéré	T	6.750	12.150	47
Pala	T	10.700	19.260	47
Paris	T	53.050	95.760	7, 41/7
—	T	66.500	119.700	
Tunis	T	47.350	85.230	7, 41/7
—	F	59.150	106.470	
ZAGREB —		U.S. $	U.S. $	
Berlin (via München)	T	£ 19. 7.0	34.17.0	26/—
Boston	T	362	651.60	
—			585.90 $	26/1
—	F	476.50	857.70	
—			779.90 $	
Buenos Aires	F	731.80	1.317.30	26/3
Chicago	T	400	726.60	
—			629.60 $	26/1
—	F	526	946.80	
—			870.40 $	
London	T	£ 27.11.0	£ 49.12.0	26/20
Montevideo ★	F	731.80	1.317.30	26/3
Montreal	T	362	651.60	
—			555.90 $	26/1
—	F	471.50	848.70	
—			772.30 $	

	Cl.	↓	↓↑	
ZAGREB — (suite-cont.)		U.S. $	U.S. $	
New York	T	367	660.60	
—			563.60 $	26/1
—	F	485,50	873.90	
—			793.90 $	
Rio de Janeiro	F	718.80	1.293.90	26/3
São Paulo	F	723,80	1.302,90	26/3
ZÜRICH —		F. S.	F. S.	
Baghdad (via Paris)	T	1.002	1.804	24/4
—	T	1.331	2.396	
Barranquilla	T	1.954	3.516	
—			3.140 $	24/2/—
—	F	2.377	4.278	
—			3.929 $	
Beyrouth (via Paris)	T	782	1.408	24/4
—	F	1.051	1.892	
— (via Roma)	T	733	1.320	—/4
—	F	990	1.782	
Bogota	T	2.119	3.815	
—			3.438 $	24/2
—	F	2.542	4.576	
—			4.227 $	
Boston	T	1.409	2.537	
—			2.119 $	24/1
—	F	1.871	3.368	
—			3.029 $	
Brazzaville	T	1.453	2.616	24/7
—	F	1.814	3.266	
Buenos Aires	F	3.035	5.463	24/3
Caire (Le) (via Paris)	T	782	1.408	24/4
—	F	1.051	1.892	
— (via Roma)	T	733	1.320	—/4
—	F	990	1.782	
Caracas	T	1.923	3.461	
—			3.113 $	24/2
—	F	2.333	4.199	
—			3.850 $	
Chicago	T	1.575	2.863	
—			2.440 $	24/1
—	F	2.087	3.757	
—			3.424 $	
Dakar	T	904	1.627	24/6
—	F	1.136	2.045	
Damas (via Paris)	T	782	1.408	24/4
—	F	1.051	1.892	
— (via Roma)	T	733	1.320	—4
—	F	990	1.782	
Fort-de-France	T	1.843	3.317	
—			2.968 $	24, 2/45
—	F	2.235	4.023	
—			3.674 $	
Habana	T	1.710	3.078	
—			2.693 $	24/1/—
—	F	2.216	3.988	
—			3.619 $	
Hong Kong (via Paris)	T	2.455	4.419	24/5

Correspondances →	AF 587	AF 597	AF 791	AF 789	AF 757	AF 763	AF 489	AF 143	AF 485	AF 495
	※	④	①②③ ④⑤	⑦	②③④ ⑤⑥	※	※	④	③⑤⑥	②③⑥ ⑦
Stockholm ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	Beyr.	Istanb.	16 00
København ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	↓	↓	18 15
Roma ..... d.	...	...	...	...	...	...	10 30	16 00	15 35	
Berlin ..... d.	...	...	...	...	...	15 25	17 45	↓	↓	
Frankfurt ..... d.	...	...	...	...	...	17 45	↓	12 50		
Hamburg ..... d.	...	...	...	...	17 10	↓	12 50	↓		
Düsseldorf ..... d.	...	...	...	...	19 00		↓	14 50		
Nürnberg ..... d.	...	...	...	...	↓		14 50	↓		
Stuttgart ..... d.	...	...	14 30	8 20	↓		↓	15 10		
Nice ..... d.	...	...	16 00	9 40	20 20	19 35	14 50	↓	19 55	21 15
London ..... d.	17 30	21 00	↓	↓	↓	↓	↓	15 15	↓	↓
PARIS ◉ Orly ..... a.	19 45	23 15	18 20	12 10	20 20	19 35	14 50	15 15	19 55	21 15

1 AIR FRANCE

	GOLDEN PARISIAN 1re cl. (a)	1re cl. Cl. Tour. (b)		1re cl. Cl. Tour. (b)	1re cl. Cl. Tour.
	AF 014	AF 070		AF 078	AF 068
	Sp. Const.	Sp. Const.		Sp. Const.	Const.
	⑤	①②③④⑤⑦		⑥	③⑥
MEXICO ◉ Central ..... d.	...	8 00	...	8 00	...
CHICAGO ◉ Midway ..... d.	...	↓	...	↓	10 15
NEW YORK ◉ International ..... a.	...	16 15	...	16 15	↓
NEW YORK ◉ International ..... d.	19 00	18 00	...	18 00 ◆ (c)	◆
BOSTON ◉ Logan ..... a.	↓	↓	...	19 15	↓
BOSTON ◉ Logan ..... d.	GOLDEN PARISIAN	PARISIAN LAFAYETTE	...	20 15 PARISIAN LAFAYETTE	14 15
MONTREAL ◉ Dorval ..... a.	↓	↓	...	↓	15 30
MONTREAL ◉ Dorval ..... d.	↓	↓	...	↓	↓
GANDER (*)	↓	↓	...	↓	↓
PARIS ◉ Orly ..... a.	12 45	11 45	...	13 20	11 30
Aérogare de Paris ..... a.	13 55 ⑥	12 45 ✕	...	14 20 ⑦	12 30 ④⑦

1 AIR FRANCE

	PARISIEN SPÉCIAL 1re cl. (a)	1re cl. Cl. Tour. (b)		1re cl. Cl. Tour. (b)	1re cl. Cl. Tour.
	AF 045	AF 071		AF 079	AF 069
	Sp. Const.	Sp. Const.		Sp. Const.	Const.
	④	①②③⑤⑥⑦		④	①④
PARIS Aérogare de Paris ..... ©	22 35	20 15	...	18 40	19 15
◉ Orly ..... d.	23 59	22 00	...	20 30	21 00
SHANNON (*)	↓	↓	...	—⑤	↓
GANDER (*)	↓	↓	...	PARISIEN LAFAYETTE	—②⑤
MONTREAL ◉ Dorval ..... a.	PARISIEN SPÉCIAL	PARISIEN LAFAYETTE	...	↓	10 20
MONTREAL ◉ Dorval ..... d.	↓	↓	...	↓	11 35
BOSTON ◉ Logan ..... a.	↓	↓	...	7 05	↓
BOSTON ◉ Logan ..... d.	↓	↓	...	8 05	↓
NEW YORK ◉ International ..... a.	11 25 ⑤	9 25	...	9 20	◆ (c)
NEW YORK ◉ International ..... d.	↓	12 00	...	12 00	↓
CHICAGO ◉ Midway ..... a.	...	↓	...	↓	14 25 ②⑤
MEXICO ◉ Central ..... a.	...	20 05 (d) ①②③④⑥⑦	...	20 05 ⑤	...

Correspondances →	AF 566	AF 586	AF 483	AF 142	AF 403	AF 435	AF 417	AF 756	AF 762
	※	※	※	③	①	①⑥	②④⑤	②③④ ⑤⑥	※
PARIS ◉ Orly ..... d.	12 00	16 00	14 50	20 25	12 10	12 30	13 40	12 40	17 40
London ..... a.	12 15	16 15	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
Nice ..... a.	...	...	16 50	23 30	14 55	↓	↓	↓	
Roma ..... a.	...	...	18 55	Beyr.	↓	14 50	↓	↓	
Lisboa ..... a.	...	...	...	↓	↓	↓	16 30	14 05	
Barcelona ..... a.	...	...	...	↓	↓	↓	↓	15 55	
Madrid ..... a.	...	...	...	↓	↓	↓	↓	↓	
Düsseldorf ..... a.	...	...	...	↓	↓	↓	↓	↓	
Hamburg ..... a.	...	...	...	↓	↓	↓	↓	↓	
Frankfurt ..... a.	...	...	...	↓	↓	↓	↓	↓	
Berlin ..... a.	...	...	...	↓	↓	↓	↓	↓	

Correspondances →	AF 763	AF 489	AF 755	AF 743
	※	①	①	①
Wien ..... d.	...	...	...	13 45
München ..... d.	...	...	13 50	15 35
Hamburg ..... d.	...	...	15 40	↓
Düsseldorf ..... d.	...	10 30	↓	↓
Roma ..... d.	...	12 50	↓	↓
Nice ..... d.	...	↓	↓	↓
Genève ..... d.	16 25	↓	↓	↓
London ..... d.	↓	↓	↓	↓
PARIS ◉ Orly ..... a.	17 50	14 50	17 00	17 40

(a) Service de luxe aménagé partie en fauteuils-couchettes, partie en cabines, dont l'accès donne lieu à la perception d'un supplément. L'occupation d'une cabine donne lieu à la perception d'un second supplément.
— De luxe service (for which an additional charge is assessed) partly equipped with sky-lounge chairs, partly with sky-rooms. A second supplement is assessed for occupancy of a sky-room.
— Servicio de lujo equipado parcialmente con butacas-camas y con camarotes, para el uso del cual se percibe un recargo. Para la ocupación de un camarote se percibe un segundo recargo.
(b) Compartiment 1re classe équipé en fauteuils-couchettes et lits. L'occupation d'un lit donne lieu à la perception d'un supplément.
— 1st class compartment equipped with sky-lounge chairs and berths. An additional charge is assessed for the occupancy of a berth.
— Compartimiento de 1ª clase equipado con butacas-camas y camas. Para la ocupación de una cama se percibe un recargo.
(c) ◊ BOSTON — MEXICO et vice versa. — BOSTON — MEXICO and vice versa. — BOSTON — MEXICO y viceversa.
(d) Correspondance à destination de LIMA, le ⑦. — Connection to LIMA, on ⑦. — Enlace hacia LIMA, el ⑦ } CANADIAN PACIFIC
(e) Correspondance en provenance de LIMA, le ②. — Connection from LIMA, on ②. — Enlace desde LIMA, el ② } AIR LINES
(*) Escale technique et ou facultative, en fonction conditions atmosphériques.
— Optional and/or technical landing according to weather conditions.
— Escala técnica y/o facultativa según condiciones atmosféricas.
Pour les suppléments, voir page 17. — For additional charges, see page 17. — Para los recargos, véase página 17.

ÉCONOMISEZ JUSQU'A 20% du prix normal du billet! En voyageant avant le 31 Mars vous bénéficierez des avantageux

TARIFS "HORS SAISON"

On usual rates by travelling before March 31st

" OFF SEASON RATES "

Del importe normal del viaje gracias a las tarifas

" FUERA DE TEMPORADA "

Aplicables hasta el 31 de Marzo

SAVE UP TO 20% AHORRE Ud HASTA EL

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS → Page 48

Voir également RÉSEAU LOCAL ANTILLES et GUYANES (tab. 45). — See also WEST INDIES AND GUIANAS LOCAL SERVICES (time table 45).
Véase igualmente SERVICIOS LOCALES DE ANTILLAS Y GUYANAS (cuadro 45).

Correspondances →	AF 543		AF 139	AF 489	AF 755	AF 743			
	①		①	①	①	①			
Wien ..... d.	...	...	...	...	...	13 45	...	...	...
München ..... d.	...	...	...	...	13 50	15 35	...	...	...
Hamburg ..... d.	...	...	...	...	15 40	↓	...	...	...
Düsseldorf ..... d.	...	...	...	10 30	↓	↓	...	...	...
Roma ..... d.	...	...	...	12 50	↓	↓	...	...	...
Nice ..... d.	...	...	...	↓	↓	↓	...	...	...
Genève ..... d.	...	...	16 25	↓	↓	↓	...	...	...
London ..... d.	13 30	...	↓	↓	↓	↓	...	...	...
PARIS ◉ Orly ..... a.	15 45	...	17 50	14 50	17 00	17 40	...	...	...
	①		①	①	①	①			

2 AIR FRANCE

	AF 087 Sun. Const. 1re cl. (a) Cl. Tour.
	① ④ (b)
PARIS Aérogare de Paris ..... ©	16 35
◉ Orly ..... d.	18 30
LISBOA ◉ Portela de Sacavém ..... a.	21 20
	22 35
SANTA MARIA (AZORES) ◉ Vila do Porto ..... a.	—②⑤
	0 25
	1 40
POINTE-A-PITRE ◉ Le Raizet ..... a.	9 35
	10 55
CARACAS ◉ Maiquetia ..... a.	12 40
	13 30
BOGOTA ◉ Techo ..... a.	◊
	15 55
	②⑤

(a) Service équipé en fauteuils "Touristes", fauteuils-couchettes et lits. Seule l'occupation d'un lit donne lieu à la perception d'un supplément. Pour les suppléments, voir page 17.
—Servi ce equipped with "Tourist" chairs, sky-lounge chairs and berths. For occupancy of a berth, an additional charge is assessed. For addi tional charges, see page 17.
—Servicio equipado con butacas "Turistas", butacas-camas y camas. Para la ocupación de una cama se percibe un recargo. Para los recargos, véase página 17.
(b) Date d'ouverture prévue pour service ④ : 24 mars.
—Date of opening planned for service ④ : 24th March.
—Data de inauguración prevista para el servicio ④ : 24 de marzo.

FORT-DE-FRANCE
PORT OF SPAIN-GEORGETOWN-PARAMARIBO-CAYENNE
(AF 979), tab. 45)

2 AIR FRANCE

	AF 088 Sun. Const. 1re cl. (a) Cl. Tour.
	③ ⑥ (b)
BOGOTA ◉ Techo ..... d.	9 00
	◊
CARACAS ◉ Maiquetia ..... a.	12 20
	13 20
FORT-DE-FRANCE ◉ Lamentin ..... a.	16 00
	17 15
	—④⑦
SANTA MARIA (AZORES) ◉ Vila do Porto ..... a.	5 10
	6 25
LISBOA ◉ Portela de Sacavém ..... a.	12 00
	13 20
PARIS ◉ Orly ..... a.	18 05
Aérogare de Paris ..... a.	19 15
	④⑦

(a) Service équipé en fauteuils "Tourist es", fauteuils-couchettes et lits. Seule l'occupation d'un lit donne lieu à la perception d'un supplément. Pour les suppléments, voir page 17.
—Service equipped with "Tourist" chairs, sky-lounge chairs and berths. For occupancy of a berth, an addition l charge is assessed. For additional charges, see page 17.
—Servicio equipado con butacas "Turistas", butacas-camas y camas. Para la ocupación de una cama se percibe un recargo. Para los recargos, véase página 17.
(b) Date d'ouverture prévue pour service ⑥ : 26 mars.
—Date of opening planned for service ⑥ : 26th March.
—Data de inauguración prevista para el servicio ⑥ : 26 de marzo.

POINTE-A-PITRE **(AF 955)**
CAYENNE-GEORGETOWN-PARAMARIBO-PORT OF SPAIN **(AF 976, tab. 45)**

Correspondances →	AF 598	AF 790	AF 756	AF 484					
	④	⑤	⑤	⑤					
PARIS ◉ Orly ..... d.	19 30	9 00	12 40	10 10	...	...	...	...	...
London ..... a.	19 45	↓	↓	↓	...	...	...	...	...
Stuttgart ..... a.		11 20	↓	↓	...	...	...	...	...
Nürnberg ..... a.	...	12 50	↓	↓	...	...	...	...	...
Düsseldorf ..... a.		↓	14 05	↓	...	...	...	...	...
Hamburg ..... a.	...	↓	15 55	↓	...	...	...	...	...
Milano ..... a.	...	...	↓	12 05	...	...	...	...	...
Roma ..... a.	...	...	...	14 15	...	...	...	...	...
Athenai ..... a.	...	...	...	19 30	...	...	...	...	...
Istanbul ..... a.	...	...	...	21 50	...	...	...	...	...

Correspondances →	AF 521	AF 789	AF 741	AF 180	AF 163				
	④⑦	⑦	④	⑦	⑥				
Tehran ..... d.	...	...	...	Maurit.	16 00	...	...	...	...
Beyrouth ..... d.	...	...	...	0 30	21 10	...	...	...	...
Le Caire ..... d.	...	...	8 15	↓	↓	...	...	...	...
Wien ..... d.	...	...	10 05	↓	↓	...	...	...	...
München ..... d.	...	8 20	↓	↓	↓	...	...	...	...
Nürnberg ..... d.	...	9 40	↓	↓	↓	...	...	...	...
Stuttgart ..... d.	...	↓	↓	↓	↓	...	...	...	...
London ..... d.	9 30	↓	↓	↓	↓	...	...	...	...
PARIS ◉ Orly ..... d.	11 45	12 10	12 10	8 20	5 20	...	...	...	...
	④⑦	⑦	④	⑦	⑦				

3 AIR FRANCE

	AF 093 Sup. Const. 1re cl.
	④ ⑦
PARIS Aérogare de Paris ..... ©	11 05
◉ Orly ..... d.	13 00
MADRID ◉ Barajas ..... a.	15 50
	16 50
DAKAR ◉ Yoff ..... a.	23 35
	—⑤①
	0 50
RIO DE JANEIRO ◉ Galeão ..... a.	9 25
	10 40
SAO PAULO ◉ Congonhas ..... a.	12 00
	12 45
MONTEVIDEO ◉ Carrasco ..... a.	16 45
	17 05
BUENOS AIRES ◉ Pistarini ..... a.	17 55

PORTO ALEGRE (Real, Cruzeiro do Sul, Panair do Brasil)
BELO HORIZONTE (Cruzeiro do Sul, Panair do Brasil)
LIMA (Braniff)
ASUNCION (Real, Panair)
CURITIBA (Real, Varig)
PORTO ALEGRE (Real, Varig, Cruzeiro do Sul, Panair do Brasil)
LIMA (Braniff)
ASUNCION (Real)
SANTIAGO de CHILE (L. A. N.)

3 AIR FRANCE

	AF 092 Sup. Const. 1re cl.
	② ⑥
BUENOS AIRES ◉ Pistarini ..... d.	9 00
MONTEVIDEO ◉ Carrasco ..... a.	9 50
	10 30
SAO PAULO ◉ Congonhas ..... a.	14 20
	15 00
	◆
RIO DE JANEIRO ◉ Galeão ..... a.	16 20
	17 30
	—③⑦
DAKAR ◉ Yoff ..... a.	8 05
	9 05
MADRID ◉ Barajas ..... a.	17 20
	18 20
PARIS ◉ Orly ..... a.	21 10
Aérogare de Paris ..... a.	22 10

ASUNCION (Aerolineas Argent., Braniff)
SANTIAGO de CHILE (L. A. N.)

ASUNCION (Real)
LIMA (Braniff)
PORTO ALEGRE (Real, Varig, Cruzeiro do Sul, Panair do Brasil)
CURITIBA (Real, Varig)
ASUNCION (Real, Panair)
LIMA (Braniff)
BELO HORIZONTE (Cruzeiro do Sul, Panair do Brasil)
PORTO ALEGRE (Panair do Brasil, Real, Cruzeiro do Sul)

Correspondances →	AF 516	AF 132	AF 468	AF 738	AF 744	AF 762	AF 742	AF 158	
	①④	①	①④	①	④	①④	①	④	
PARIS ◉ Orly ..... d.	8 00	13 00	14 50	13 10	13 20	17 40	8 30	8 50	...
London ..... a.	8 15	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	...
Roma ..... a.	...	16 05	18 55	↓	↓	↓	↓	↓	...
Genève ..... a.	...	Tel-Aviv	...	14 25	14 50	19 35	↓	↓	...
Zürich ..... a.	...	...	...	↓	↓	21 55	↓	↓	...
Frankfurt ..... a.	...	...	...	↓	↓	↓	10 35	11 00	...
Berlin ..... a.	...	...	...	↓	↓	↓	12 25	↓	...
München ..... a.	...	...	...	↓	↓	↓	↓	↓	...
Wien ..... a.	...	...	...	↓	↓	↓	↓	17 55	...
Istanbul ..... a.	...	...	...	↓	↓	↓	↓	21 30	...
Beyrouth ..... a.	...	...	...	↓	↓	↓	↓	Dames	...

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS → Page 48.

PROCHE-ORIENT - NEAR EAST - PROXIMO ORIENTE

Voir également Lignes **AIR LIBAN** (tableaux 51 et 52) — See also **AIR LIBAN** Services (time tables 51 and 52) — Véase igualmente Líneas **AIR LIBAN** (cuadros 51 y 52)

AF : AIR FRANCE ♀ ✕
LY : EL AL ♀ ✕

	AF 118	AF 181	AF 110	AF 185	AF 132	AF 142	AF 360	AF 198	AF 156	AF 194	AF 376	AF 382	AF 150	AF 162	LY 206	LY 401	LY 208
	Constellations														CONSTELLATIONS		
	1re cl. Cl.Tour.	1re cl.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.
	③ (a)	④	⑤ (a)	⑦	①	③	⑥	⑦ (a)	④	③ (a)	① (a)	④	① (a)	⑤ (a)	④	⑥	⑦
PARIS *Aérogare de Paris* © ◉ Orly d.	19 35 21 20	5 55 7 35	17 50 19 40	0 05 1 50	11 05 13 00	10 55 12 50	19 20 21 00	15 45 17 00	6 55 8 50	11 45 13 30	13 55 15 40	13 45 15 40 17 40 18 40	17 10 19 00	19 45 21 30	N. York 17 00 19 00	19 00 21 00	N. York 21 00 23 00
MARSEILLE a. ◉ Marignane d.											18 00 19 00					22 40 23 40	2 15 3 15
NICE ◉ Le Var a. d.															22 15 23 15		
ZURICH ◉ Kloten a. d.															2 45 3 45		
ROMA ◉ Ciampino-Est. a. d.			22 45 23 45	4 55 5 55	16 05 16 50	15 55 16 40	20 05 21 10		11 00 12 00	16 40 17 40			22 05 23 05				
MÜNCHEN ◉ Riem a. d.									17 55 18 45							6 25 7 25	
WIEN ◉ Schwechat a. d.																	
ISTANBUL ◉ Yesilkoy a. d.																	
ATHENAÏ ◉ Ellinikon a. d.																	
LE CAIRE ◉ a. d.	6 00	(b) 16 05	6 00	12 10													
TEL AVIV-YAFO ◉ Lod a.	④	④	⑥	⑦	23 20 ④										7 00 ⑤	10 20 ⑦	10 05 ④
BEYROUTH ◉ Khaldé a. d.	...	Mauritius	...	Mauritius		23 10 ③	6 00 ⑦	3 40 ④	21 30 22 15	0 20 1 35							
DAMAS ◉ Mezzé a. d.	...	...	...	...	...	...	Saigon	Tokio	23 05 ④	◇							
BAGHDAD ◉ Baghdad West a. d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 00 Tokio							
TEHRAN ◉ Mehrabad a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 05 Saigon							

	AF 184	AF 119	AF 111	AF 180	AF 361	AF 143	AF 199	AF 157	AF 195	AF 379	AF 385	AF 151	AF 163	LY 205	LY 207	LY 403
	Constellations													CONSTELLATIONS		
	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl	Cl.Tour.	1re cl.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.
	③	④ (a)	⑥ (a)	⑦	②	②	④	⑤	⑤	① (a)	④	⑦	② (a)	①	④	⑤
TEHRAN ◉ Mehrabad d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Tokio	Saigon	Saigon	16 00	16 00	...	...	...
BAGHDAD ◉ Baghdad West d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 35	9 00	9 50	◇	...	...	...	...
DAMAS ◉ Mezzé a. d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	◇	10 25 11 35	◇	18 45 19 15	...	...	...	...
BEYROUTH ◉ Khaldé a. d.	...	...	...	Mauritius	...	Saigon	...	Tokio	8 10 9 00	17 20 18 30	◇	11 35 12 45	20 05 21 30	19 10 21 10	...	...	...
TEL AVIV-YAFO ◉ Lod d.	Mauritius	...	...	(c)	10 00	11 10	10 00	1 50	10 00	...	...	...	...	...	...	...	...
LE CAIRE ◉ a. d.	0 30	11 00	11 00	0 30											9 00	9 00	9 00
ATHENAÏ ◉ Ellinikon a. d.																12 30 13 30	
ISTANBUL ◉ Yesilkoy a. d.									12 50 13 40								12 20 13 20
WIEN ◉ Schwechat a. d.																	
MÜNCHEN ◉ Riem a. d.									17 50 18 50								
ROMA ◉ Ciampino-Est. a. d.	5 30 6 30		16 00 17 00	15 40 16 40		15 15 16 00	7 05 8 00		24 00 (a) 1 00				2 45 3 30		14 50 15 50		16 20 17 20
ZURICH ◉ Kloten a. d.																17 30 18 30	
NICE ◉ Le Var a. d.										18 10 19 10						◇	
MARSEILLE a. ◉ Marignane d.											19 45 20 45						
PARIS ◉ Orly a. *Aérogare de Paris* a.	9 45 10 45	18 50 19 50	20 15 21 15	8 20 9 20	19 55 20 55	19 20 20 20	19 15 20 15	11 20 12 20	20 50 21 50	4 20 5 20	22 50 23 50	6 45 7 45	5 20 6 20	19 20 20 20	20 15 21 15	20 50 21 50
	③	④	⑤	⑦	②	②	④	⑤	⑤	②	④	⑦	③	N. York	N. York	

ETOILE DES ISLES

CHAMPS-ÉLYSÉES

a) Compartiment de 1re classe équipé en fauteuils-couchettes.
— 1st class compartment equipped with sky-lounge chairs.
— Compartimiento de 1ª clase equipado con butacas-camas.

b) Correspondance le ⑤ vers ADDIS ABEBA par ETHIOPIAN AIRLINES (ligne ET 103), départ Caire 6 h. 50, arr. Addis Abeba 16 h. 40 (via Asmara).
— Immediate connection on ⑤ to ADDIS ABEBA by ETHIOPIAN AIRLINES (flight ET 103), depart. Cairo 6 h. 50, arr. Addis Abeba 16 h. 40 (via Asmara).

c) Correspondance, la veille, en provenance d'ADDIS ABEBA par ETHIOPIAN AIRLINES (ligne ET 101), départ Addis Abeba ⑥ 8 h. 00 ; arr. Caire 16 h. 15 (via Khartoum).
— Connection, the previous day, from ADDIS ABEBA by ETHIOPIAN AIRLINES (flight ET 104), depart. Addis Abeba ⑥ 8 h. 00, arr. Cairo 16 h. 15 (via Khartoum).

Correspondances →	AF 045	AF 069	AF 071	AF 079
	④	①④	④⑤⑥⑦	④
Paris ◉ Orly d.	23 59	21 00	22 00	20 30
Montréal a.		10 20		(5)
Boston a.				7 05
New York a.	11 25		9 25	9 20
Chicago a.	(5)	14 25		11 20
Mexico a.		(2)(5)	20 05	20 05

Correspondances →	AF 516	AF 536	AF 566	AF 586	AF 596	AF 756	AF 754	AF 494
	✕	✕	✕	✕	✕	②③④ ⑤⑥	①⑦	②③⑥ ⑦
PARIS ◉ Orly d.	8 00	10 00	12 00	16 00	19 30	12 40	9 00	9 30
London d.	8 15	10 15	12 15	16 15	19 45	14 05	10 25	9 55
Düsseldorf d.						15 35	12 15	
Hamburg d.								
København d.								12 25
Stockholm a.								14 35

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS → Page 48.

EXTRÊME ORIENT - FAR EAST - EXTREMO ORIENTE

Voir également Lignes AIR VIET NAM (tableaux 40 à 42) — See also AIR VIET NAM Services (time tables 40 to 42) — Véase igualmente Líneas AIR VIET NAM (cuadros 40 à 42).

AF : AIR FRANCE ♀ ✕
AI : AIR INDIA ♀ ✕

	AF 376	AF 382	AF 360	AF 8510	AF 194	AF 198	AI 116	AI 110
	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	S.CONST	CONST.
	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.
	① (a)	④	⑥	7 Mars 4 Avril etc. (a)	③ (a)	⑦ (a)	④	⑥
PARIS *Aérogare de Paris* © ◉ Orly d.	13 55 15 40	13 45 15 40	19 20 21 00		11 45 13 30	15 45 17 00	London 13 00 15 00	London 13 00 15 00
MARSEILLE a. ◉ Marignane d.		17 40 18 40						
NICE ◉ Le Var a. d.	18 00 19 00							
GENÈVE a. ◉ Cointrin d.							16 25 17 25	16 30 17 30
ROMA a. ◉ Ciampino Est. d.					16 40 17 40	20 05 21 10	②	⑦
LE CAIRE ◉ a. d.		⑤	⑦		④	①	1 30 2 45	1 50 2 50
BEYROUTH a. ◉ Khaldé d.	②	2 30 3 40	6 00 7 10		0 20 1 35	3 40 4 45		
DAMAS ◉ Mezzé a. d.	2 40 3 55	◇			◇			
BAGHDAD a. ◉ Baghdad West d.	7 05 8 05	7 05 8 05			5 00 6 00			
KARACHI a. ◉ Drigh Road d.	15 55 17 25	16 10 17 40	17 35 19 00		14 05 15 35	15 10 16 40	15 20	15 45 AI 300 19 30
BOMBAY a. ◉ Santa Cruz d.								⑦
DELHI ◉ Palam a.								23 30
CALCUTTA a. ◉ Dum-Dum d.	22 55 23 55	23 25 0 25			21 20 22 20	(2)		1 00
BANGKOK a. ◉ Don Muang d.					(5)	3 20 4 20		6 35 7 35
SAIGON a. ◉ Tan-Son-Nhut d.	8 05 ③	8 50 ⑥	8 15 ①	14 00	6 45 8 15	7 20 8 30	(t)	
MANILA a. ◉ International d.						12 35 13 35		(t) 15 10
HONG-KONG a. ◉ Kaitack d.					12 10 13 10			
TOKIO a. ◉ International a.				(2)	21 30 (5)	22 00 ②		
DARWIN a. ◉ Darwin Civil Airport d.				0 45 2 15				
BRISBANE a. ◉ Eagle Farm d.				9 45 11 15				
NOUMÉA ◉ Tontoute a.				16 00 (2) 8 Mars 5 Avril				

	AF 361	AF 379	AF 8511	AF 385	AF 199	AF 195	AI 109	AI 115
	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	CONST.	S.CONST
	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.
	(b) ①	③ (a)	④ 10 Mars 7 Avril etc. (a)	⑥	③ (a)	⑦ (a)	④	⑥
NOUMÉA ◉ Tontouta d.	...	...	13 00	...	...	...	...	...
BRISBANE a. ◉ Eagle Farm d.	...	...	15 40 17 25	...	...	...	...	...
DARWIN a. ◉ Darwin Civil Airport d.	...	...	(5) 0 10 1 40	...	...	...	...	...
TOKIO ◉ International d.	...	...		...	17 00	7 45	...	...
HONG-KONG a. ◉ Kaitack d.	...	...		...	(4)	15 00 16 00	...	...
MANILA a. ◉ International d.	...	...	11 Mars 8 Avril	...	0 15 1 15		...	...
SAIGON a. ◉ Tan-Son-Nhut d.	17 20	15 45	9 10	15 45	(t) 5 30 7 00 (t)	20 05 21 30	...	...
BANGKOK a. ◉ Don Muang d.	...	...		...	8 00 9 00	(4)	...	...
CALCUTTA a. ◉ Dum-Dum d.	...	19 15 20 15		19 30 20 30		1 15 2 15	...	11 35
DELHI ◉ Palam d.	...	...		...	...	...	12 25	...
BOMBAY a. ◉ Santa Cruz d.	...	...		...	...	...	15 30 17 30	16 00 17 30
KARACHI a. ◉ Drigh Road d.	...	2 10 3 30	1 40 3 00	2 10 3 30	17 00 18 10	7 55 9 15	...	...
BAGHDAD a. ◉ Baghdad West d.	...	8 00 9 00	...	8 50 9 50	...	14 35 15 35	...	...
DAMAS ◉ Mezzé a. d.	...	10 25 11 35	...	◇	◇	◇	...	...
BEYROUTH a. ◉ Khaldé d.	10 00 11 10	...	...	11 35 12 45	0 40 1 50	17 20 18 30	...	...
LE CAIRE ◉ a. d.	...	...	...	...	(5)	...	3 40 4 40	1 15 2 30
ROMA a. ◉ Ciampino Est d.	...	...	...	...	7 05 8 00	24 00 (2) 1 00	...	...
GENÈVE a. ◉ Cointrin d.	...	...	...	...	...	...	12 05 13 05	9 40 10 40
NICE ◉ Le Var a. d.	...	18 10 19 10	...	...	...	...	...	...
MARSEILLE a. ◉ Marignane d.	...	...	...	19 45 20 45		...	...	...
PARIS ◉ Orly a. *Aérogare de Paris* d.	19 20 20 20	21 30 22 30	...	22 50 23 50	11 20 12 20	4 20 5 20	14 40 15 40	12 05 13 15
		②	④	⑦	⑤	②	⑤	⑦

(t) Tarif LF entre PARIS et SAIGON — LF fare between PARIS and SAIGON.
(a) Compartiment de 1re classe équipé en fauteuils-couchettes — 1st class compartment equiped with sky-lounge chairs — Compartimiento de 1ª clase equipado con butacas-camas.
(b) Service du ① 4 Avril reporté au ⑤ 8 Avril. — Service of ① 4th April reported to ⑤ 8th April. — Servicio del ① 4 Abril trasladado a el ⑤ 8 de Abril.
(t) Pas de trafic local MANILA-BANGKOK et vice versa. — No local traffic MANILA-BANGKOK and vice versa. — No admiten trafico entre MANILA y BANGKOK y vice versa.

CHAMPS-ÉLYSÉES

PASSAGES AIR-MER

Un accord conclu entre AIR FRANCE et les principales Compagnies Maritimes exploitant des services sur les relations d'Europe, d'Afrique, d'Asie et d'Océanie permet à nos passagers d'effectuer des voyages aller et retour sur ces relations, aller par avion et retour par mer ou vice versa, soit en prévoyant cette combinaison dès avant le commencement du voyage, soit une fois le voyage aller effectué, en demandant le transfert de la partie retour du billet de passage aérien à la compagnie maritime de leur choix, ou inversement le transfert de la partie retour du billet de passage maritime à AIR FRANCE.

De même, un accord conclu avec la Cie des CHARGEURS REUNIS et la Cie de NAVIGATION SUD-ATLANTIQUE permet les mêmes combinaisons sur les relations Europe/Amérique du Sud.

AIR AND SEA PASSAGES

An agreement made between AIR FRANCE and the principal Shipping companies with services on routes in Europe, Africa, Asia and Oceania permits our passengers to make round trips over these routes, with the outward journey by air and the return by sea or vice versa, either by planning this combination before leaving on the outward journey or, once the outward journey is completed, by requesting the transfer of the return half of the air ticket to the shipping company of their choice, or in the opposite case by requesting the transfer of the return half of the shipping ticket to AIR FRANCE.

Agreements have also been made with the CHARGEURS REUNIS Company and the Cie de NAVIGATION SUD ATLANTIQUE, which allow the same combinations on routes between Europe and South America.

PASAJES POR AIRE Y POR MAR

Un acuerdo concluido entre AIR FRANCE y las principales Compañías marítimas que efectuan servicios tocando Europa, Africa, Asia y Oceania, permite a nuestros pasajeros efectuar viajes de ida y vuelta en estos recorridos, haciendo la ida en avión y la vuelta por mar o vice versa, bien solicitando esta combinación antes de empezar su viaje o una vez efectuada la ida. En este caso bastará pedir el endoso del pasaje aéreo de vuelta a la compañía marítima de su gusto ó inversamente el endoso del billete de pasaje marítimo de vuelta a AIR FRANCE.

Así mismo un acuerdo establecido con las Compañías des CHARGEURS REUNIS y NAVIGATION SUD ATLANTIQUE hace posible las mismas combinaciones entre Euro a y América del Sur.

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS → Page 48.

AFRIQUE OCCIDENTALE FRANÇAISE

Voir également RÉSEAU LOCAL A.O.F. (tableaux 35 à 39) - See also A.O.F. LOCAL SERVICES (time tables 35 to 39) - Véase igualmente SERVICIOS LOCALES A.O.F. (cuadros 35 a 39)

6 AIR FRANCE

	AF 215	AF 203	AF 207	AF 281	AF 257	AF 253	AF 255	AF 271
	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.
	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.
	⑤ (a)	⑥ (a)	①	② (a)	③	⑤ (a)	⑦	⑥ (a)
PARIS Aérogare de Paris C	6 45	9 05	18 45	17 30	13 35	16 35	12 45	15 25
◉ Orly ..... d.	8 30	10 50	20 20	19 20	15 20	18 20	14 30	17 10
BORDEAUX a.					17 00	20 00		
◉ Mérignac ..... d.					18 00	21 00		
MARSEILLE a.	10 30			21 20			16 30	
◉ Marignane ..... d.	11 45			22 20			17 30	
ALGER a.								19 40
◉ Maison Blanche ... d.								20 40
CASABLANCA a.					20 40	23 40	20 45	
◉ Nouasseur ..... d.					21 45	0 45	21 45	4 05
◉ NIAMEY ..... a.				5 50		6 50		5 20
◉ BAMAKO ..... d.				7 00		7 50		
DAKAR a.	19 45	20 20	5 40		4 00		4 00	
◉ Yoff ..... d.	⑤	⑥	7 00		5 10		5 10	
◉ CONAKRY ..... a.	...	...	9 10		7 20		7 20	
◉ ROBERTSFIELD d.	...	...	...		8 05		8 05	
ABIDJAN								
◉ Port-Bouët ..... a.	...	...	...	9 50	11 20	10 25	12 30	
◉ LOMÉ ..... a.	...	...	...	③	④	⑥	①	7 40
								⑦

6 AIR FRANCE

	AF 214	AF 202	AF 206	AF 254	AF 260	AF 256	AF 252	AF 270
	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.
	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.
	⑤ (a)	⑥ (a)	②	①	③ (a)	④	⑥ (a)	⑦
◉ LOMÉ ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	19 15
ABIDJAN ◉ Port-Bouët d.	...	...	...	14 45	17 00	13 30	14 45	
◉ ROBERTSFIELD a.	...	...	...			15 30		
d.	...	...	...			16 15		
◉ CONAKRY ..... a.	...	...	...	17 50		17 50		
d.	...	...	18 40	18 40		18 40		
DAKAR a.	...	...	20 45	20 45		20 45		
◉ Yoff ..... d.	22 15	22 15	22 15	22 15		22 15		
◉ BAMAKO ..... a.							17 15	
d.							18 15	
◉ NIAMEY ..... a.					20 10			21 40
d.					21 30			22 40
CASABLANCA a.				4 05		4 05	0 15	
◉ Nouasseur ..... d.				5 15		5 05	1 15	
ALGER a.								5 25
◉ Maison Blanche... d.								6 25
MARSEILLE a.	8 15			10 20	6 50			
◉ Marignene..... d.	9 15			11 20	7 50			
BORDEAUX a.						9 55	6 05	
◉ Mérignac ..... d.						10 55	7 05	
PARIS								
◉ Orly ..... a.	11 15	9 25	9 25	13 25	9 50	12 40	8 50	11 20
Aérogare de Paris ..... a.	12 15	10 25	10 25	14 25	10 50	13 50	9 50	12 20
	⑥	⑦	③	②	④	⑤	⑦	①

(a) Compartiment 1re cl. équipé en fauteuils-couchettes. — 1st class compartment equipped with sky-lounge chairs. — Compartimiento de 1ª clase equipado con butacas-camas.

AFRIQUE ÉQUATORIALE FRANÇAISE

Voir également RÉSEAU LOCAL A.E.F. (tableaux 40 à 44) - See also A.E.F. LOCAL SERVICES (time tables 40 to 44) - Véase igualmente SERVICIOS LOCALES A.E.F. (cuadros 40 a 44)

7 AIR FRANCE

	AF 305	AF 309	AF 317	AF 331	AF 333
	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.
	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.
	④ (a)	③ (a)	⑥ (a)	⑦ (a) 13-27 Mars	⑦ (a) 6-20 Mars
PARIS Aérogare de Paris C	16 35	13 15	14 55	16 15	12 15
◉ Orly ..... d.	18 20	15 00	16 40	18 00	14 00
MARSEILLE a.		17 00			
◉ Marignane ..... d.		18 05			
ROMA a.				21 05	17 05
◉ Ciampino ..... d.				22 10	18 20
ALGER a.			19 10		
◉ Maison Blanche ..... d.			20 10		
TUNIS ◉ El Aouina ..... a.	22 35				
d.	23 40	④			
KANO ◉ City Airport .... a.		3 00		①	①
d.	⑤	4 00			
◉ FORT-LAMY ..... a.	6 10			6 30	3 00
d.	7 10			7 45	4 00
◉ YAOUNDÉ ..... a.	9 45		⑦		
d.	10 15				
◉ DOUALA ..... a.	11 00	6 40	6 30		
d.	⑤	7 50	7 30		
◉ BANGUI ..... a.	...			10 30	6 45
d.	...			11 15	7 25
◉ LIBREVILLE ..... a.	...	9 10			
d.	...	9 40			
◉ POINTE-NOIRE .... a.	...	11 30			
d.	...	12 10			
BRAZZAVILLE a.	...	13 20	10 30	14 00	10 10
◉ Maya Maya ..... d.	...	④	⑦	①	11 10
					7 21 Mars
◉ LIVINGSTONE ..... a.	...	...	...	...	17 00b)
					①

(a) Compartiment 1re classe équipé en fauteuils-couchettes.

— 1st class compartment equipped with sky-lounge chairs.

— Compartimiento de 1ª clase equipado con butacas-camas.

(b) A Livingstone, correspondances vers :

— At Livingstone, connections to :

— En Livingstone, enlaces hacia :

BEIRA / BULAWAYO / LUSAKA / SALISBURY — CENTRAL AFRICAN AIRWAYS

JOHANNESBURG — SOUTH AFRICAN AIRWAYS — B.O.A.C.

7 AIR FRANCE

	AF 304	AF 330	AF 332	AF 316	AF 312
	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.
	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.
	⑥ (a)	② (a) 15-29 Mars	② (a) 8-22 Mars	④ (a)	⑦ (a)
◉ LIVINGSTONE ..... d.	...	...	9 15b)	...	...
BRAZZAVILLE a.	...	...	13 00	16 00	13 30
◉ Maya Maya ..... d.	...	13 25	14 00		
◉ POINTE-NOIRE .... a.	...				14 40
d.	...				15 10
◉ LIBREVILLE ..... a.	...				17 00
d.	...				17 30
◉ BANGUI ..... a.	...	16 15	16 50		
d.	...	17 00	17 30		
◉ DOUALA ..... a.	...			18 50	18 45
d.	15 45			20 00	20 00
◉ YAOUNDÉ ..... a.	16 30				
d.	17 10				
◉ FORT-LAMY ..... a.	19 45	19 45	20 15		
d.	21 00	21 00	21 30		
KANO ◉ City Airport.... a.					22 35
d.	⑦				23 35
TUNIS ◉ El Aouina ..... a.	3 25				
d.	4 35				
ALGER a.				4 30	
◉ Maison Blanche ..... d.				5 30	
ROMA a.		5 50	6 20		
◉ Ciampino ..... d.		6 45	7 20		
MARSEILLE a.					8 10
◉ Marignane ..... d.		16-30 Mars	9-23 Mars		9 10
PARIS ◉ Orly ..... a.	9 00	10 00	10 35	10 15	11 10
Aérogare de Paris ..... a.	10 00	11 00	11 35	11 15	12 10
	⑦	③	③	⑤	④

(a) Compartiment 1re classe équipé en fauteuils-couchettes.

— 1st class compartment equipped with sky-lounge chairs.

— Compartimiento de 1ª clase equipado con butacas-camas.

(b) A Livingstone, correspondances de :

— At Livingstone, connections from :

— En Livingstone, enlaces desde :

BEIRA / BULAWAYO / LUSAKA / SALISBURY — CENTRAL AFRICAN AIRWAYS

JOHANNESBURG — SOUTH AFRICAN AIRWAYS — B.O.A.C.

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS → Page 48

MADAGASCAR

Voir également RÉSEAU MALGACHE (tableaux 47 à 50) — See also INTERNAL SERVICES (time tables 47 to 50) — Véase igualmente SERVICIOS LOCALES (cuadros 47 a 50)

8 AIR FRANCE

	AF 181	ET 103	AF 185	ET 101
	Constellation			
	1re cl.		Cl.Tour.	
	④	⑥	⑦	②
PARIS Aérogare de Paris C	5 55	...	0 05	...
◉ Orly ..... d.	7 35	...	1 50	...
ROMA a.		...	4 55	...
◉ Ciampino Est ..... d.		...	5 55	...
◉ LE CAIRE ..... a.	16 05		12 10	
d.	17 15	6 50	13 30	6 50
Addis Abeba ..... a.		16 40		16 40
◉ KHARTOUM ..... a.		...	17 50	...
d.		...	18 50	...
NAIROBI a.	3 30	...	1 10	...
◉ East Leigh ..... d.	4 30	...	2 20	...
KANO ..... a.		...		...
◉ City Airport ..... d.		...		...
BRAZZAVILLE a.		...		...
◉ Maya-Maya ..... d.		...		...
TANANARIVE a.	10 10	...	8 00	...
◉ Arivonimamo ..... d.	12 10	...	10 10	...
SAINT-DENIS (Réunion) a.	15 30	...	13 30	...
◉ Gillot ..... d.	16 20	...	14 20	...
MAURITIUS				
◉ Plaisance ..... a.	17 10	...	15 10	...
	⑤		①	

8 AIR FRANCE

	AF 184	ET 100	AF 180	ET 104
	Constellation			
	Cl.Tour.		1re cl.	
	②	④	(6)	⑥
MAURITIUS ◉ Plaisance ..... d.	4 05	...	4 05	...
SAINT-DENIS (Réunion) a.	5 00	...	5 00	...
◉ Gillot ..... d.	5 50	...	5 50	...
TANANARIVE a.	7 20	...	7 20	...
◉ Arivonimamo ..... d.	9 00	...	9 00	...
◉ LIVINGSTONE ..... a.		...		...
d.		...		...
BRAZZAVILLE a.		...		...
◉ Maya-Maya ..... d.		...		...
KANO ..... a.		...		...
◉ City Airport ..... d.		...		...
NAIROBI a.	14 40	...	14 40	...
◉ East Leigh ..... d.	15 40	...	15 40	...
Addis Abeba ..... a.		6 00		8 00
◉ LE CAIRE ..... a.	23 20	18 45	23 20	16 15
d.	0 30		0 30	
ROMA a.	5 30	...		...
◉ Ciampino Est ..... d.	6 30	...		...
PARIS ◉ Orly ..... a.	9 45	...	8 20	...
Aérogare de Paris ..... a.	10 45	...	9 20	...
	③		⑦	

TUNISIE - TUNISIA - TUNÉZ

Voir également RÉSEAU LOCAL d'AFRIQUE DU NORD (tableaux 30 à 33) — See also NORTH AFRICA LOCAL SERVICES (time tables 30 to 33) — Véase igualmente SERVICIOS LOCALES DE LA AFRICA DEL NORTE (cuadros 30 a 33).

	AF 305	AF 2743	AF/TU (t) 2731	AF 2725	AF/TU (t) 2741	AF 2733	AF 2753	AF/TU (t) 2771	TU 033	TU 031
	Const.	Prov.	DC-4	Prov.	DC-4	Prov.	Prov.	DC-4	DC-3	DC-3
	1re cl. Cl.Tour.	Cl Tour2 2e cl.	Cl Tour2	Cl Tour2 2e cl.	Cl Tour2	Cl Tour2 2e cl.	Cl Tour2 2e cl.	Cl Tour2	2e cl.	2e cl.
	④ (a)	⑥	④	②	①	③⑤⑦	④	⑥	⑤	②
PARIS © Aérogare de Paris a.	17 00	5 50	14 55	7 10	14 55	6 10	...	...	...	...
d. ◉ Orly a.	18 20	7 30	16 30	8 50	16 30	7 50	...	...	...	...
d. LYON ◉ Bron a.	...	...	...	...	...		(b) 15 25	...	...	...
a. MARSEILLE d.	...	...	18 45	...	10 05	16 35	...	...	...	...
d. ◉ Marignane a.	...	...	19 45	...	11 10	17 35	19 45	...	...	...
a. NICE ◉ Le Var d.	...	10 00	...	19 00	...	...	...	...	...	...
d.	...	10 50	...	19 50	...	...	...	...	8 30	15 30
a. AJACCIO d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 35
d. ◉ Campo del Oro a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 40
a. BASTIA d.	...	...	...	...	...	...	...	...	9 35	...
d. ◉ Poretta a.	...	...	...	...	...	...	...	...	10 05	...
a. AJACCIO d.	...	...	...	...	...	...	...	...	10 55	...
d. ◉ Campo del Oro a.	...	...	...	...	...	...	...	...	11 45	...
a. TUNIS ◉ El Aouina d.	22 35	13 25	22 30	13 30	22 25	13 55	20 20	22 30	14 25	20 20
	Douala									

	TU 030	TU 032	AF/TU (t) 2770	AF 2752	AF 2732	AF/TU (t) 2740	AF 2724	AF/TU (t) 2730	AF 2742	AF 304
	DC-3	DC-3	DC-4	Prov.	Prov.	DC-4	Prov.	DC-4	Prov.	Const.
	2e cl.	2e cl	Cl Tour2	Cl Tour2 2e cl.	Cl Tour2 2e cl.	Cl Tour2	Cl Tour2 2e cl.	Cl Tour2	Cl Tour2 2e cl.	1re cl. Cl.Tour.
	②	④	⑥	②	③⑤⑦	①	②	④	⑥	⑦ (a)
PARIS © Aérogare de Paris a.	...	...	...	...	23 20	16 00	21 10	16 00	23 10	10 00
d. ◉ Orly a.	...	...	...	...	22 20	15 00	20 10	15 00	22 10	9 00
d. LYON ◉ Bron a.	...	...	...	(b) 13 55	...	...	...	...	...	...
a. MARSEILLE d.	...	...	...	12 45	20 00			12 40		
d. ◉ Marignane a.	...	...	10 25	11 30	19 00			11 30		
a. NICE ◉ Le Var d.	...	...	...	...	...	12 30			19 40	
d.	...	...	...	...	...	11 20			18 50	
a. AJACCIO d.	...	...	...	12 35	12 35					
d. ◉ Campo del Oro a.	...	...	...	11 45	11 45					
a. BASTIA d.	...	...	...	...	10 55					
d. ◉ Poretta a.	...	...	...	...	10 25					
a. AJACCIO d.	...	...	...	...	...					
d. ◉ Campo del Oro a.	...	...	...	...	...					
a. TUNIS ◉ El Aouina d.	9 05	7 40	7 25	8 30	16 00	8 30	15 15	8 30	16 00	4 35
										Douala

11 AF : AIR FRANCE ⅄ ✕ — TU : TUNIS AIR ⅄ ✕

(a) Compartiment 1re classe équipé en fauteuils-couchettes — 1st class compartment equipped with sky-lounge chairs. — Compartimiento de 1ª clase equipado con butacas-camas.
(b) A Bron, correspondances par car vers et de GRENOBLE — In Bron, connections to and from GRENOBLE by coach. — En Bron, enlaces por coche hacia y desde GRENOBLE.
(t) Transporteur/Air carrier/Transportador : TUNIS AIR.

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SIMBOLOS → page 48.

Voir également RÉSEAU LOCAL AFRIQUE DU NORD (Tableaux 30 à 33) — See also NORTH AFRICA LOCAL SERVICES (Time tables 30 to 33)
Véase igualmente SERVICIOS LOCALES DE LA AFRICA DEL NORTE (cuadros 30 a 33)

12 AIR FRANCE

	AF 2391	AF 2393	AF 2753 AF 2243	AF 2355	AF 2357	AF 2353	AF 2057	AF 2383	AF 2059	AF 2317	AF 2313	AF 2323	AF 2325	AF 2333	AF 2243	AF 2233	AF 2225	AF 2181	AF 2163	AF 2383	AF 2551	AF 2057	AF 2633	AF 2655	AF 271	AF 317		
	DC-4	DC-4	Prov.	Prov.	Prov.	Prov.	DC-4	Prov.	Const.	DC-4	DC 4	Const.	Prov.	Prov.	Prov.	Prov.	DC-4	Prov.	DC-4	Prov.	DC-4	DC-6	Prov.	DC 4	Const.	Const.		
	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl.Tour.	Cl Tour‡	Cl Tour‡	1re cl. Cl.Tour.	C Tour‡	Cl Tour‡ N	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	C Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl.To r.	1re cl. Cl.Tour.		
	③	⑤	① ②	① ②	③	⑥	④	④⑦	②	①	③⑤	③④ ⑤	③⑥⑦	✕	②	① ④ ⑥	⑤	⑤	②	④	④	④	②	7 13/3 27/3	⑥	⑥ (a)		
PARIS Aérogare de Paris C	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 35	15 45	(c) 20 55	...	6 10	7 35	...	7 35	...	...	...	6 15	...	15 40	15 00	...	...
◉ Orly ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 10	16 20	1 30	...	7 50	9 10	...	9 10	...	...	...	7 50	...	17 10	16 40	...	...
NANTES ◉ Château-Bougon ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 10																	
BORDEAUX a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 20																	
◉ Mérignac ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 30	14 30																	
TOULOUSE a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 30	15 30																	
◉ Blagnac ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 20	16 20																	
STRASBOURG ◉ Entzheim ..... d.	...	...	...	...	...	...	10 20	...	9 05													10 20						
MULHOUSE ◉ Blotzheim d.	...	...	...	...	...	...	12 00	...	10 25													12 00						
GENÈVE ◉ Cointrin ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	12 05																			
LYON ◉ Bron (b) ..... d.	...	...	15 25	...	...	...	...	(b) 12 40	...						(b) 15 25					12 40	...							
MARSEILLE a.	...	...	16 35	...	...	...	14 00	13 50	13 30					3 45	16 35	10 05				13 30		14 00	10 05	...				
◉ Marignane ..... d.	...	...	17 50	14 50	10 30	...	...	14 50	...					4 40	17 35	11 10				...		14 20	11 10	10 50				
NICE ◉ Le Var ..... d.	8 30	15 20	...															10 30										
AJACCIO a.	9 30	16 20	...																									
◉ Campo del Oro ..... d.	10 30	17 40	...																									
ALGER a.	12 05	19 15	...	19 25	16 25	12 05	...	16 25	...	12 05	18 05	19 40	19 40	6 15	...	19 50	13 25	12 55	...	...	...	12 55	...	...	19 40	19 10	...	...
◉ Maison-Blanche ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 05	...	...	...	14 05	...	...	Lomé	Brazza	...	...
ORAN ◉ La Sénia ..... a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
COLOMB-BÉCHAR ◉ Léger ..... a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 40	15 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BONE ◉ Les Salines ..... a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 55 (d)	...	...	12 25 13 35	...	...	...	...
..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	AF 2834	(d) 12 45	14 05	...	...	...	...
PHILIPPEVILLE ◉ Valée a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 14 25	...	...	...	...	...	...
BÔNE ◉ Les Salines ..... a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

12 AIR FRANCE

	AF 2392	AF 2390	AF 2352	AF 2752	AF 2242	AF 2354	AF 2056	AF 2382	AF 2316	AF 2312	AF 2322	AF 2324	AF 2332	AF 2242	AF 2036	AF 2232	AF 2224	AF 2182	AF 2038	AF 2162	AF 2634	AF 2554	AF 2656	AF 2655	AF 270	AF 316		
	DC-4	DC-4	Prov.	Prov.	Prov.	Prov.	DC-4	DC-4	DC-4	DC-4	Const.	Prov.	Prov.	Prov.	DC-4	Prov.	DC-4	Prov.	Const.	DC-4	Prov.	DC-4	DC-4	DC-4	Const.	Const.		
	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡ 1re cl.	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	1re cl. Cl.Tour.	Cl Tour‡	Cl Tour‡ N	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl.Tour.	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	C.Tour.	1re cl. C.Tour.		
	③	⑤	②	②	③	3 5 (7)	③	①	⑦	② ④	2 3 5 ⑥	1 4 7	1 2 3 4 5 7	③	③	1 4 6	⑤	⑥	⑥	③	②	⑤	7 13 3 27 3	(d)	①	(a)		
BONE ◉ Les Salines ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 50	...	13 35	...	...	...	...
PHILIPPEVILLE a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(d)	7 20	...	14 05	...	...	...	...
◉ Valée ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 55	8 00 (d)	15 00 (d)	...	...	...	...	...
BONE ◉ Les Salines ..... a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 25	...	...	...	...	...	...	...
..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 15	...	...	...	...	...	...	...
COLOMB-BÉCHAR ◉ Léger ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 50	...	6 50	...	...	...	...	...	...	...	...
ORAN ◉ La Sénia ..... a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 35	...	...	...	...	...	...	...	...
..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 05	...	14 40	14 15	...	...	9 35	...	...	...	...	...	...	...	...
ALGER a.	12 15	8 00	8 00	...	...	9 10	...	8 00	13 30	7 30	8 35	8 35	23 00	...	...	...	...	9 30	...	...	...	...	...	...	Lomé	Brazza	...	...
◉ Maison-Blanche ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 00	...	...	...	...	...	...	6 25	5 30	...	...
AJACCIO a.	15 50	11 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
◉ Campo del Oro ..... d.	16 50	12 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
NICE ◉ Le Var ..... a.	17 50	13 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MARSEILLE a.	...	...	11 40	...	14 30	12 50	14 15	11 40 12 45	...	...	...	...	2 40 3 30	13 25 14 30	14 15	19 00 20 00	...	13 40 14 30	14 05	...	19 00 20 00	11 45	18 45	...	...	...	...	...
◉ Marignane ..... d.	...	...	...	12 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
LYON ◉ Bron (b) ..... a.	...	...	...	13 55	15 40	...	...	13 55 (b)	...	...	...	...	...	15 40 (b)	...	...	...	15 40 (b)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
GENÈVE ◉ Cointrin ..... d.	...	...	...	...	...	...	14 15	...	...	...	...	...	...	...	14 15	...	...	...	13 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MULHOUSE ◉ Blotzheim d.	...	...	...	...	...	...	16 15	...	...	...	...	...	...	...	16 15	...	...	...	17 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
STRASBOURG ◉ Entzheim ..... a.	...	...	...	...	...	...	17 35	...	...	...	...	...	...	...	17 35	...	...	...	18 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
TOULOUSE a.	...	...	...	...	...	...	...	...	17 30	11 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
◉ Blagnac ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	18 15	12 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BORDEAUX a.	...	...	...	...	...	...	...	...	19 15	13 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mérignac ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
NANTES ◉ Château-Bougon ..... a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
PARIS ◉ Orly ..... a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 20 15 20 (6)	14 10 15 10 1 4 7	5 50 6 50 ✕	...	...	22 20 23 20 1 4 6	20 10 5	15 30 16 30 ③	22 40 23 20 ②	...	...	...	...	11 20 12 20 ①	10 15 11 15 ⑤	...	...	...
Aérogare de Paris ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

(a) Compartiment de 1re classe équipé en fauteuils-couchettes — 1st class compartment equipped with sky-lounge chairs — Compartimiento de 1a clase equipado con butacas-camas.
(b) A Lyon-Bron, correspondances par cars vers et de GRENOBLE — At Lyon-Bron, connections to and from GRENOBLE by coaches — En Lyon-Bron, enlaces por coches hacia y desde GRENOBLE.
(c) Convocation la veille — Check-in on previous evening — Convocación el día anterior.
(d) Correspondances vers et de CONSTANTINE par cars ou taxis — Connections to and from CONSTANTINE by cars or taxis — Enlaces hacia y desde CONSTANTINE por coches o taxis.

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS ⟶ Page 49

Voir également RÉSEAU LOCAL AFRIQUE DU NORD (tableaux 30 à 33) — See also NORTH AFRICA LOCAL SERVICES (time tables 30 to 33)
Véase igualmente SERVICIOS LOCALES DE LA AFRICA DEL NORTE (cuadros 30 a 33).

13 AF : AIR FRANCE ✕ AT : C.C.T.A. ✕

	AF 2071	AF 2383	AF 2057	AF 2059	AF 2383	AF 2041	AF 2031	AF/AT (r) 2021	AF 2313	AT/AF (t) 143	AT/AF (t) 101	AF/AT (r) 2023	AT/AF (t) 145	AF 2045	AF/AT (r) 2027	AF 2033	AT/AF 155	AF 257	AF 253	AF 255				
	DC-4	Prov.	DC-4	Const.	Prov.	Const.	Const.	Const.	DC-4	DC-4	DC-4	DC-4	DC-4	Const.	DC-4	Const.	DC-4	Const.	Const.	Const.				
	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl.Tour.	Cl Tour‡	1re cl. N Cl Tour‡	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	1re cl. Cl.Tour.	Cl Tour‡	Cl.Tour.	Cl Tour‡	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.				
	⑤	④	④	⑦	⑦	2 3 4 5 6 7 (a)	⑫④	③⑤	③⑤	⑤	①	②	⑦	⑥	②	⑦	③	③	⑤ (a)	⑦				
PARIS Aérogare de Paris C	...	...	...	...	...	22 55	9 55	9 55	...	7 15	14 35	9 25	7 15	7 35	9 25	12 45	7 15	13 40	16 35	12 50	...	...	...	...
◉ Orly ..... d.	...	...	...	...	...	0 30	11 30	11 30	...	8 50	16 10	11 00	8 50	9 10	11 00	14 20	8 50	15 20	18 20	14 30	...	...	...	...
NANTES ◉ Château Bougon d.	...	...	...	...	...				12 10															
BORDEAUX a.	...	...	...	...	...			13 10	13 20			12 50	10 40				10 40	17 00	20 00		...	...	...	...
◉ Mérignac ..... d.	...	...	...	...	...			14 10				13 50	11 30				11 30	18 00	21 00		...	...	...	...
TOULOUSE ◉ Blagnac a.	...	...	...	...	...				...	11 00					13 10						...	...	...	...
..... d.	...	...	...	...	...				...	11 50					14 10						...	...	...	...
STRASBOURG ◉ Entzheim d.	...	...	10 20	9 05	...				...												...	...	...	...
MULHOUSE a.	...	...	11 00	9 45	...				...												...	...	...	...
◉ Blotzheim ..... d.	...	...	12 00	10 25	...				...												...	...	...	...
GENÈVE ◉ Cointrin .... a.	...	...		11 15	...				...												...	...	...	...
..... d.	...	...		12 05	...				...												...	...	...	...
LYON ◉ Bron (b) ..... d.	...	12 40			12 40				...												...	...	...	...
NICE ◉ Le Var ..... d.	12 25								...												...	...	...	...
MARSEILLE a.	13 15	13 50	14 00	13 30	13 50				...											16 30	...	...	...	...
◉ Marignane ..... d.	14 30		15 05	14 30					...											17 30	...	...	...	...
TANGER a.	17 50	...			...		14 45		...							17 35	14 10				...	...	...	...
◉ Bouhalf Souahel ..... d.	18 25	...			...		15 35		...							18 20	14 55				...	...	...	...
RABAT ◉ Salé ..... a.		...	19 00		...				...	15 15	20 50	17 05	14 45		17 40						...	...	...	...
..... d.		...	19 35		...				...	15 45	21 20	17 40	15 15		18 15						...	...	...	...
CASABLANCA ◉ Cazes a.	19 35	...	20 10	17 45	...	4 40	16 40	16 50	...	16 20	21 55	18 15	15 50	13 20	18 50	19 25	16 05	③ 20 40 Abldj.	⑤ 23 40 Abldj.	⑦ 20 45 Abldj.	...	...	...	...
◉ Nouasseur. a.	...	...	...	...	...	2 3 4 5 6 7	2 4	3 5	...	⑤	①	②	⑦	⑥	②	⑦	③				...	...	...	...
	⑤		④	⑦																				

13 AF : AIR FRANCE ✕ AT : C.C.T.A. ✕

	AF 2070	AF 2242	AF 2056	AF 2058	AF 2040	AF 2030	AF/AT (r) 2020	AF 2312	AT/AF (t) 142	AT/AF (t) 100	AT/AF (t) 144	AF/AT (r) 2026	AF 2014	AF/AT (r) 2022	AT/AF 154	AF 254	AF 256	AF 252						
	DC-4	Prov.	DC-4	Const.	Const.	Const.	Const.	DC-4	DC-4	DC-4	DC-4	DC-4	Const.	DC-4	DC-4	Const.	Const.	Const.						
	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl.Tour.	1re cl. N Cl Tour‡	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl Tour‡	1re cl. Cl.Tour.	Cl Tour‡	Cl Tour‡	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.						
	⑦	③	③	⑥	1 2 3 4 5 7 (a)	③⑤⑦	②④	②④	②	①	④	⑤	⑥	⑦	⑥	② Abldj.	5 15	5 05 Abldj.	(a) 1 15 Abldj.	...	...	...	...
CASABLANCA ◉ Cazes d.	8 00	...	6 15	8 00	23 15	9 00	9 00	...	9 00	7 00	9 00	6 30	15 20	6 30	9 00						...	...	...	...
◉ Nouasseur. d.	—	...	—	—	—	—	—	...	—	—	—	—		—	—						...	...	...	...
RABAT ◉ Salé ..... a.		...	6 55					...	9 35	7 35	9 35	7 10		7 10							...	...	...	...
..... d.		...	7 35					...	10 20	8 10	10 20	7 55		7 55							...	...	...	...
TANGER a.	9 10	...				10 05		...							10 10						...	...	...	...
◉ Bouhalf Souahel ..... d.	10 00	...				10 55		...							10 50						...	...	...	...
MARSEILLE a.	15 15		13 15	13 05				...								10 20					...	...	...	...
◉ Marignane ..... d.	16 05	14 30	14 15	14 05				...								11 20					...	...	...	...
NICE ◉ Le Var ..... a.	16 55							...													...	...	...	...
..... d.		15 40						...													...	...	...	...
LYON ◉ Bron (b) ..... a.	...			15 30				...													...	...	...	...
..... d.	...			16 30				...													...	...	...	...
GENÈVE ◉ Cointrin .... a.	...							...													...	...	...	...
..... d.	...							...													...	...	...	...
MULHOUSE a.	...		16 15	17 10				...													...	...	...	...
◉ Blotzheim ..... d.	...		16 55	17 50				...													...	...	...	...
STRASBOURG ◉ Entzheim d.	...		17 35	18 30				...													...	...	...	...
TOULOUSE ◉ Blagnac a.	...		...	...				...	15 45			13 25									...	...	...	...
..... d.	...		...	...				...	16 35			14 20									...	...	...	...
BORDEAUX a.	...		...	...			13 50	14 30			15 20	17 30		13 10	15 20		9 55	6 05			...	...	...	...
◉ Mérignac ..... d.	...		...	...			14 50	15 40			16 10			14 10	16 10		10 55	7 05			...	...	...	...
NANTES ◉ Château-Bougon d.	...		...	...																	...	...	...	...
PARIS ◉ Orly ..... a.	...		...	...	5 10	16 20	16 30	...	18 40	14 30	18 00	16 30	21 15	16 00	18 00	13 25	12 40	8 50			...	...	...	...
Aérogare de Paris ..... d.	...		...	...	6 10 ✕	17 20 ③⑤⑦	17 30 ②④	...	19 50 ②	15 30 ①	19 10 ④	17 30 ⑤	22 15 ⑥	17 00 ⑦	19 10 ⑥	14 25 ②	13 50 ⑤	9 50 ⑦			...	...	...	...

(a) Compartiment de 1re cl. équipé en fauteuils-couchettes — 1st class compartment equipped with sky-lounge chairs — Compartimiento de 1a clase equipado con butacas-camas. — (b) A Lyon-Bron, correspondances par cars vers et de GRENOBLE — At Lyon-Bron, connections to and from GRENOBLE by coaches — En Lyon-Bron enlaces por coches desde y hacia GRENOBLE. — (c) Convocation la veille — Check-in on previous evening — Convocación el día anterior. — (r) Transporteur/Carrier/Transportador : AIR FRANCE. — (t) Transporteur/Carrier/Transportador : C.C.T.A.

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS ⟶ Page 48.

MAROC — MOROCCO — MARRUECOS

(Suite) (Continued) (Continuación)

Voir également RÉSEAU LOCAL AFRIQUE DU NORD (tableaux 30 à 33) — See also NORTH AFRICA LOCAL SERVICES (time tables 30 to 33)
Véase igualmente SERVICIOS LOCALES DE LA AFRICA DEL NORTE (cuadros 30 a 33).

Horaires valables jusqu'au 29 mars inclus. — Schedules valid until 29th march inclusive. — Horarios valederos hasta el 29 de marzo incluso.

14

AT : C.C.T.A.
TP : T.A.P.

AT 149	AT 117	AT 045	AT 031 027	AT 033	TP 511		TP 512	AT 032	AT 026 010	AT 044	AT 116	AT 148
DC-4	DC-4	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3		DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-4	DC-4
Cl.Tour 2	Cl.Tour 2	2e cl.	2e cl.	2e cl.	Cl.Tour.		Cl.Tour.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	Cl.Tour 2	Cl.Tour 2
⑥	③	②	③⑤	⑥	①④		①④	⑥	②④	①	②	⑤
Genève												Genève
10 20	...	...	...	...	...	d. LYON ◉ Bron a.	...	...	...	...	...	16 10
	9 30	...	...	...	...	d. NICE ◉ Le Var a.	...	...	...	...	17 45	
11 30	10 15	...	...	...	...	a. MARSEILLE d.	...	...	...	...	17 00	15 05
12 15	11 00	...	...	...	...	d. ◉ Marignane a.	...	...	...	...	16 15	14 20
						NANTES						
		9 20	...	...	...	d. ◉ Château Bougon a.	...	...	...	17 00		
		10 35	...	...	...	a. BORDEAUX d.	...	...	...	15 45		
		11 05	...	...	...	d. ◉ Mérignac a.	...	...	...	15 15		
						PERPIGNAN						
			9 45	...	...	d. ◉ Llabanère a.	...	...	17 50			
		13 20		...	...	a. MADRID d.	...	...		13 00		
		14 00		...	...	d. ◉ Barajas a.	...	...		12 20		
						LISBOA						
				14 30	8 30	d. ◉ Portela de Sacavem a.	18 00	11 50				
						VALENCIA						
						◉ Manises						
			12 05			a. ORAN ◉ La Sénia d.			13 30			
			13 20			d. a.			12 55			
15 25				16 25	10 25	a. TANGER d.	16 05	9 55			9 20	
16 10				17 05	11 10	d. ◉ Bouhalf-Souhel a.	15 20	9 15			8 40	
	14 45		15 50			a. RABAT d.			10 40			
	15 15		16 10			d. ◉ Salé a.			10 20			
17 20	15 50	16 30	16 45	18 20	12 30	a. CASABLANCA ◉ Cazes d.	14 00	8 00	9 45	7 50	9 30	7 30
⑥	③	②	③⑤	⑥	①④		①④	⑥	②④	①	②	⑤

FAUTEUILS-COUCHETTES
1955 (1ère classe - classe "Luxe")
Moelleux et profonds, ils permettent de goûter un repos parfait.



SKY-LOUNGE-CHAIRS
1955 MODEL
on De Luxe and First Class Flights
Deep and mossy-soft, they are engineered for total relaxation.

CONFORT
AIR FRANCE

SILLONES-CAMA 1955
(la clase y clase "Lujo")
Muelles y profundos, permiten saborear un reposo perfecto.

16

AIR FRANCE

AF 255	AF 215	AF/TU (t) 2731	AF 382	AF 309	AF 261	AF 2333	AF 1540	AF 2233 2633 2733	AF 1520	AF 1542	AF 1522		AF 1541	AF 2232 2634 2732	AF 1521	AF 1523	AF 1543	AF/TU (t) 2730	AF 2332	AF 312	AF 254	AF 260	AF 214	AF 385
Const.	Const.	DC-4	Const.	Const.	Const.	Prov.	DC-4	Prov.	DC-4	DC-4	DC-4		DC-4	Prov.	DC-4	DC-4	DC-4	DC-4	Prov.	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.
Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl Tour 2	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.		Cl.Tour 2	Cl Tour 2 2e cl.	Cl Tour 2	Cl Tour 2	Cl Tour 2		Cl Tour 2	Cl Tour 2 2e cl.	Cl Tour 2	Cl Tour 2	Cl Tour 2	Cl Tour 2	N	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.
⑦	⑤	④	④	③	②	✕	① ② ③ ④ ⑥	✕	② ③ ④ ⑤ ⑥	⑤	①		① ② ③ ⑤ ⑥	✕	② ③ ④ ⑤ ⑥	①	④	④	✕	①	②	④	⑥	⑦
12 55	6 55	15 00	13 55	13 25	17 40	0 01	...	6 10	...	...	...	PARIS	...	23 20	...	...	...	16 00	6 50	12 10	14 25	10 30	12 15	23 30
14 30	8 30	16 30	15 40	15 00	19 20	1 30	...	7 50	...	...	...	Aérogare de Paris ◉ Orly	...	22 20	...	...	...	15 00	5 50	11 10	13 25	9 50	11 15	22 50
16 30	10 30	18 45	17 40	17 00	21 20	3 45	10 50	10 05	11 25	13 50	13 15	MARSEILLE ◉ Marignane	19 10	20 00	18 40	17 15	12 05	12 40	3 30	9 10	11 20	7 50	9 15	20 45
Abidj.	Dakar	Tunis	Saigon	Braz.	Abidj.	Alger	Oran Philip. Tunis		12 50		14 40	AJACCIO ◉ Campo del Oro		Oran Philip. Tunis	17 15	15 50		Tunis	Alger	Braz.	Abidj.	Abidj.	Dakar	Saigon
...	...	...	...	...	...	...	12 25	...	...	15 25	...	BASTIA ◉ Poretta	17 35	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...

(t) Transporteur/Air Carrier/Transportador : TUNIS-AIR.

17

AF : AIR FRANCE
TU : TUNIS AIR

AF 468	AF 376	AF/TU (t) 2741	AF 2743	AF 1652	AF 1650	AF 1630	AF 2391	AF 2393				TU 033	TU 021
Visc.	Const.	DC-4	Prov.	DC-4	DC-4	DC-4	DC-4	DC-4				DC-3	DC-3
Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl Tour 2	Cl Tour 2 2e cl.	Cl Tour 2	Cl Tour 2	Cl Tour 2	Cl Tour 2	Cl Tour 2				2e cl.	2e cl.
✕	①	①	⑥	⑥	② ④	①	③	⑤				⑤	②
13 30	13 55	15 00	6 00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14 50	15 40	16 30	7 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16 50	18 00	19 00	10 00		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma	Saigon	Tunis	Tunis										
17 50	19 00	20 00	11 00		...	...	...	...	...	...	...	...	...
18 20	19 30	20 30	11 30		...	...	...	...	...	...	...	...	...
18 15	19 25	20 25	11 25		...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	15 30	8 30	8 30	8 30	15 20	...	...	...	8 30	15 30
...	...	...	...	16 30	9 30				...	...	...	9 35	↓
...	...	...	...	...	...	9 30	9 30 Alger	16 20 Alger	...	...	...	10 05	
												10 55 Tunis	16 35 Tunis

17

AF : AIR FRANCE
TU : TUNIS AIR

AF 469	AF/TU (t) 2740	AF 1631	AF 2392	AF 2390	AF 379	AF 1651	AF 2742	AF 1653				TU 032	TU 020
Visc.	DC-4	DC-4	DC-4	DC-4	Const.	DC-4	Prov.	DC-4				DC-3	DC-3
Cl.Tour.	Cl Tour 2	Cl Tour 2	Cl Tour 2	Cl Tour 2	1re cl. Cl.Tour.	Cl Tour 2	Cl Tour 2 2e cl.	Cl Tour 2				2e cl.	2e cl.
✕	①	①	③	⑤	④	② ④	⑥	⑤				④ Tunis 10 55	②
BASTIA ◉ Poretta d.	...	...	... Alger	... Alger	...	16 50	...	13 25	...	...	...	...	... Tunis
AJACCIO ◉ Campo del Oro a. d.	... ...	...	16 50	16 50	12 35	...	...	...	...	...	...	11 45 12 35	12 35
NICE ◉ Le Var a.	...	...	17 50	17 50	13 35	...	17 50	...	14 25	...	...	...	13 40	13 40
MONTE-CARLO ©	11 15	10 55	...	...	...	17 35		18 05		...	...	...	...	...
CANNES ©	11 05	10 45	...	...	...	17 05		17 55		...	...	...	...	...
NICE-Ville (town) ©	11 45	11 25	...	...	...	17 55		18 35		...	...	...	...	...
Roma	Tunis					Saigon		Tunis						
NICE ◉ Le Var d.	12 50	12 30	...	...	...	19 10		19 40	...	...	...	...	...	...
PARIS ◉ Orly a.	14 50	15 00	...	...	...	21 30	...	22 10	...	...	...	...	...	...
Aérogare de Paris a.	13 50	16 00	...	...	...	22 30	...	23 10	...	...	...	...	...	...

(t) Transporteur Air Carrier Transportador | TUNIS-AIR

18

AF : AIR FRANCE
AT : C.C.T.A.

AF 2317	AF 2313	AT/AF (c) 155	AF 257	AF/AT (r) 2021	AF 253	AF/AT (r) 2023	AT/AF (c) 145	AF/AT (r) 2027	AT/AF (c) 143
DC-4	DC-4	DC-4	Const.	Const.	Const.	DC-4	DC-4	DC-4	DC-4
Cl.Tour 2	Cl Tour 2	Cl.Tour 2	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour 2	Cl Tour 2	Cl Tour 2
①	③⑤	③	③	③⑤	⑤	⑥	⑦	②	⑤
...	...	7 20	13 45	10 00	16 45	9 30	7 20	9 30	7 30
...	...	8 50	15 20	11 30	18 20	11 00	8 50	11 00	8 50
	12 10	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
		10 40	17 00	13 10	20 00	12 50	10 40		
	13 20	Casa	Abidj.	Casa	Abidj.	Casa	Casa		
8 30	14 30							13 10	11 00
9 30	15 30							Casa	Casa
Alger	Alger								

(c) Transporteur/Air Carrier/Transportador : C.C.T.A. — (r) Transporteur/Air Carrier/Transportador : AIR FRANCE.

18

AF : AIR FRANCE
AT : C.C.T.A.

AF 2316	AF 2312	AF/AT (r) 2020	AT/AF (c) 127	AF/AT (r) 2026	AT/AF (c) 144	AF 256	AT/AF (c) 154	AF 252	AF/AT (r) 2022
DC-4	DC-4	Const.	DC-4	DC-4	DC-4	Const.	DC-4	Const.	DC-4
Cl.Tour 2	Cl Tour 2	Cl.Tour.	Cl Tour 2	Cl Tour 2	Cl Tour 2	Cl.Tour.	Cl Tour 2	1re cl. Cl.Tour.	Cl Tour 2
⑦	②④	②④	②	⑤	④	⑤	⑥	⑦	⑦
Alger	Alger		Casa	Casa					
18 15	12 20	Casa	16 35	14 20	...	...	...	...	...
↓	↓	↓	↓	↓	Casa	Abidj.	Casa	Abidj.	Casa
19 15	13 20	14 50			16 10	10 55	16 10	7 05	14 10
	14 30								
...	15 40								
...	...	16 30	18 40	16 30	18 00	12 40	18 00	8 50	16 00
...	...	17 30	19 50	17 30	19 10	13 30	19 10	9 50	17 00

(c) Transporteur/Air Carrier/Transportador : C.C.T.A. — (r) Transporteur/Air Carrier/Transportador : AIR FRANCE.

AF 2059	AF 2057	19 AIR FRANCE	AF 2056	AF 2058
Const.	DC-4		DC-4	Const.
Cl.Tour.	Cl.Tour 2		Cl.Tour 2	Cl.Tour.
⑦	④		③	⑥
9 05	10 20	d. STRASBOURG ◉ Entzheim a.	17 35	18 30
9 45	11 00	a. MULHOUSE d.	16 55	17 50
10 25	12 00	d. ◉ Blotzheim a.	16 15	17 10
(a)				(a)
13 30	14 00	a. MARSEILLE d.	14 15	14 05
↓ Casa	↓ Casa		↑ Casa	↑ Casa

(a) Via Genève.

AF 2243	AF 2753	AF 2383	AF 2070	19 AIR FRANCE	AF 2071	AF 2382	AF 2752	AF 2242	AF 2182
Prov.	Prov.	Prov.	DC-4		DC-4	Prov.	Prov.	Prov.	Prov.
Cl.Tour 2 2e cl.	Cl.Tour 2 2e cl.	Cl.Tour 2 2e cl.	Cl.Tour 2		Cl.Tour 2	Cl.Tour 2 2e cl.	Cl.Tour 2 2e cl.	Cl.Tour 2 2e cl.	Cl.Tour 2 2e cl.
②	①	④⑦	⑦		⑤	①	②	③	⑥
15 25	15 25	12 40	Casa ↓	d. LYON ◉ Bron a.	Casa ↑	13 55	13 55	15 40	15 40
16 35	16 35	13 50	16 05	a. MARSEILLE d.	13 15	12 45	12 45	14 30	14 30
↓ Oran	↓ Tunis	↓ Alger		d. ◉ Marignane a.		↑ Alger	↑ Tunis	↑ Oran	↑ C.Bé-char
			16 55	a. NICE ◉ Le Var d.	12 25				



LES LITS

à une ou deux places, avec draps, couvertures, oreillers, sont offerts en 1re classe moyennant un léger supplément (services transatlantiques).

SKY BEDS

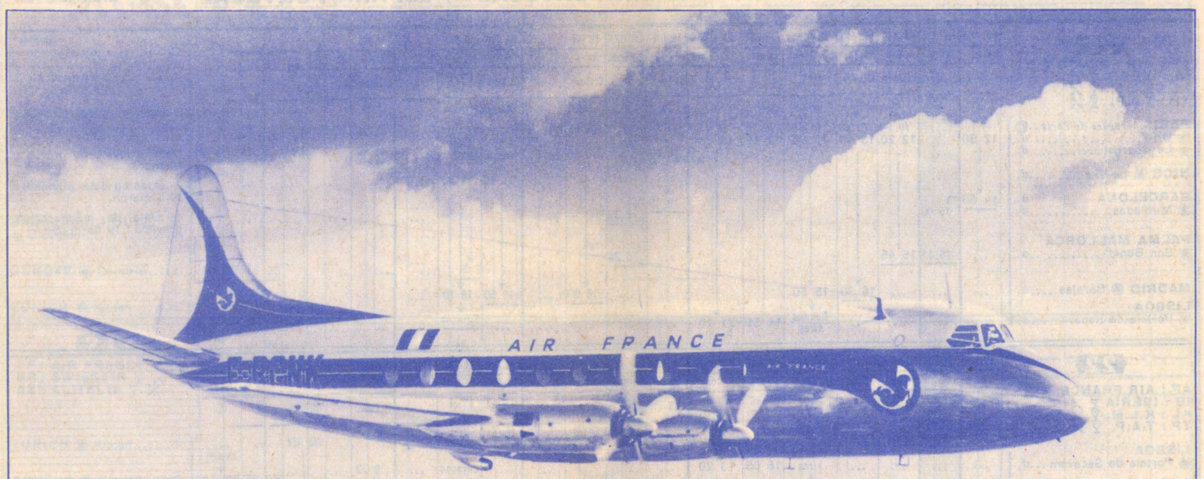
Single or double, with Egyptian cotton sheets and downy blankets, they are available on First Class flights for a slight extra charge. (Transatlantic Services).

LAS CAMAS

de una o dos plazas, con sábanas, mantas, almohadas en 1a. clase mediante un módico suplemento. (servicios transatlánticos).

CONFORT AIR FRANCE

EI 521	AF 596	AF 586	AF 566	AF 536	AF 516	20 AF : AIR FRANCE EI : AER LINGUS	AF 521	AF 537	AF 543	AF 587	AF 597	EI 520
DC-3	Visc.	Visc.	Visc.	Visc.	Visc.		Visc.	Visc.	Visc.	Visc.	Visc.	DC-3
Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl.	Cl.Tour.	Cl.Tour.		Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.
1③5	※	※	※	※	※		※	※	※	※	※	1③5
15 40	18 00	14 35	10 35	8 35	6 35	PARIS © Aérogare de Paris ..... a.	12 45	14 45	16 45	20 45	0 15	16 45
—	19 30	16 00	—	10 00	8 00	d. ◉ Orly ..... a.	11 45	13 45	15 45	19 45	23 15	—
17 05	—	—	EPICURIEN	—	—	d. ◉ Le Bourget ..... d.	—	—	EPICURIAN	—	—	15 45
						LONDON						
	19 45	16 15	12 15	10 15	8 15	a. ◉ London Airport .... d.	9 30	11 30	13 30	17 30	21 00	
						DUBLIN						
19 25						a. ◉ Collinstown ..... d.						11 35



VICKERS VISCOUNT

AIR FRANCE

BELGIQUE — BELGIUM — BELGICA

21

S.A.B.E.N.A.

		SN 640	SN 632	SN 624	SN 102	SN 628	SN 632	SN 626	SN 612	SN 662	SN H923	SN H921	SN 689	SN 688	SN H920	SN H922	SN 641	SN 661	SN 623	SN 627	SN 104	SN 625	SN 631	SN 639
		DC-6	CONVAIR	DC-4	CONVAIR	DC-4	DC-3	DC-4	DC-6	DC-6	F-55	S-55	DC-3	DC-3	S 55	S-55	DC-6	DC-6	DC-4	CONVAIR	DC-3	DC-4	DC-4	DC-6
		1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.
		⑥	⑦	①②③ ④⑤	①②③ ④⑤⑦	✕	✕	✕	②④⑦	⑤	①③⑥	✕	①③⑥	①③⑥	✕	①③⑥	②④⑦	⑤	✕	✕	✕	✕	①②③ ④⑤	⑥
PARIS *Aérogare de Paris*	c.	10 30	7 45	9 35	22 00	17 35	7 45	13 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 55	22 25	7 20	19 10	11 10	12 00
◉ Le Bourget	d.	11 45	9 00	10 50	23 15	18 50	9 00	14 35	...	Roma 17 30	...	...	...	...	...	...	...	Roma 13 05	13 55	21 25	6 20	18 00	10 10	11 00
NICE ◉ Le Var	d.								14 35		...	...	...	...	...	...	13 25							
LILLE ◉ Allée des Buisses	d.										17 50	9 20	...	...	9 10	17 40								
STRASBOURG ◉ Entzheim	d.												14 50	13 00										
LUXEMBOURG ◉ Findel	a.												15 40	12 10										
	d.												16 10	11 40										
BRUXELLES ◉ Melsbroek	a.												17 10	10 40	8 20	16 55	11 00	10 40	12 45	20 20	5 00	16 50	9 00	10 00
⛲ Allée Verte	d.															16 45								

ESPAGNE/PORTUGAL - SPAIN/PORTUGAL - ESPANA/PORTUGAL

22

AF : AIR FRANCE
IB : IBÉRIA
KL : K.L.M.
TP : T.A.P.

		AF 435	IB 025	AF 447	AF 417	AF 093	AF 403	AF 087	IB 191	IB 021	IB 161	KL 361	KL 659	TP 562
		Visc.	BRISTOL	DC-4	Visc.	Sp. Const.	Const.	Sp. Const	DC-4	BRISTOL	DC-4	Convair	DC-6 B	DC-4
		Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.
		①③⑥	✕	⑥ (a) ⑦	②④⑤	④⑦	⑦	①	②	③	①⑥	①⑤	⑤	②⑤
PARIS *Aérogare de Paris*	c.	11 00	...	10 55	12 15	11 15	10 40	16 45	14 45	...	13 00	...	...	14 45
◉ Orly	d.	12 30	...	12 20	13 40	13 00	12 10	18 30	—	...	—	Amsterdam	Amsterdam	—
◉ Le Bourget	d.		...						16 15	...	14 30	16 40	15 30	16 15
NICE ◉ Le Var	d.		...							...				
BARCELONA	a.	14 50		16 00					19 15	9 30				
◉ Muntadas	d.													
PALMA MALLORCA														
◉ Son Bonet	a.	...	16 55	15 45					...	10 25				
MADRID ◉ Barajas	a.	...	...	...	16 30	15 50			...	...	18 00	19 50	18 10	
LISBOA						Buenos Aires							Curaçao	
◉ Portela de Sacavem	a.	...	...	...	..		14 55	21 20 Bogota	...	...	...	...		20 10

a) Date d'ouverture prévue : 19 mars.
— Opening date planned : 19th march.
— Data de inauguración prevista : 19 de marzo.

22

AF : AIR FRANCE
IB : IBÉRIA
KL : K.L.M.
TP : T.A.P.

		AF 434	IB 024	AF 446	AF 416	AF 092	AF 402	AF 088	IB 192	IB 020	IB 162	KL 362	KL 660	TP 562
		Visc.	BRISTOL	DC-4	Visc.	Sp. Const.	Const.	Sp. Const.	DC-4	BRISTOL	DC-4	Convair	DC-6 B	DC-4
		Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.
		①③⑤	✕	⑥ (a) ⑦	②④⑤	③⑦	⑦	④	②	②	①⑥	②⑥	①	②⑤
LISBOA						Buenos Aires		Bogota					Curaçao	
◉ Portela de Sacavem	d.	...	...	...	...		16 05	13 20	...	...	...	...		9 00
MADRID ◉ Barajas	d.	...	...	...	17 30	18 20			...	...	10 00	9 30	16 05	
PALMA MALLORCA														
◉ Son Bonet	d.	...	14 15	16 40					...	8 00				
BARCELONA	a.	...	15 10						...			12 35	18 40	
◉ Muntadas	d.	16 20							10 40	8 55		Amsterdam	Amsterdam	
NICE ◉ Le Var	a.		...							...				
PARIS ◉ Orly	a.	18 50	...	20 05	20 30	21 10	21 00	18 05	13 40	...	13 30	...	...	14 35
◉ Le Bourget	a.	—	...	—	—	—	—	—	14 40	...	14 30	...	...	15 35
Aérogare de Paris	a.	19 50	...	21 05	21 30	22 10	22 00	19 15						

a) Date d'ouverture prévue : 19 mars.
— Opening date planned : 19th march.
— Data de inauguración prevista : 19 de marzo.

Correspondances →	AF 045	AF 069	AF 071	AF 079
	④	①④	①②③ ⑤⑥⑦	④
PARIS ◉ Orly d.	23 59	21 00	22 00	20 30
Montréal a.	⑤	10 20	—	7 05
Boston a.	11 25	—	9 25	9 20
New York a.	...	14 25	20 05	20 05
Chicago a.			①②③ ④⑤⑥⑦	⑤
Mexico a.				

Correspondances →	AF 516	AF 596	AF 798	AF 754
	✕	✕	②③④ ⑤⑥	①⑦
PARIS ◉ Orly d.	8 00	19 30	9 00	9 00
London a.	8 15	19 45	11 20	12 50
Stuttgart a.	...	...	12 50	
Nürnberg a.	...	...	...	10 25
Düsseldorf a.	...	...	...	12 15
Hamburg a.	...	...	...	

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SIMBOLOS → page 48.

PAYS-BAS — NETHERLANDS — PAISES BAJOS

23

KL : K.L.M.

		KL 406	KL 404	KL 402	KL 658	KL 659	KL 362	KL 361	KL 291	KL 659	KL 297	KL 401	KL 403	KL 405	KL 407
		CONVAIR	CONVAIR	CONVAIR	DC-6	DC-6 B	CONVAIR	CONVAIR	CONVAIR	DC-6 B	DC-6	CONVAIR	CONVAIR	CONVAIR	CONVAIR
		Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl Tour℅	Cl.Tour℅
		✕	✕	✕	⑦	①	②⑥	①⑤	④	⑤	⑤	✕	✕	⛏	⑦
PARIS *Aérogare de Paris*	c.	17 10	11 55	7 15	...	...	...	...	...	...	...	13 20	19 10	23 35	0 10
◉ Le Bourget	d.	18 35	13 10	8 30	Beyrouth 17 00	Curaçao 19 40	Madrid 13 25	Madrid 15 50	Athènes 14 15	Curaçao 14 30	Beyrouth 14 15	12 10	17 10	22 35	23 10
NICE ◉ Le Var	a.														
FRANKFURT	a.						15 50	13 25							
◉ Rhein-Main	d.						16 30	12 40							
AMSTERDAM ◉ Schiphol	a.	20 05	14 40	10 00	20 00	22 40	18 00	11 05	10 55	11 30	11 15	10 35	15 35	21 00	21 35

SUISSE — SWITZERLAND — SUIZA

24

AF : AIR FRANCE
SR : SWISSAIR
AZ : ALITALIA

		AF 2058	AF 738	AF 744	SR 113	SR 115	SR 111	SR 105	SR 303	AZ 473
		Const.	Visc.	Visc.	CONVAIR	CONVAIR	CONVAIR	CONVAIR	CONVAIR	SP.CONV
		Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	C. Tour.	Cl.Tour.
		⑥	✕	②④⑥	②④⑦	① ③ ⑤ ⑦	①③⑤	①③ ⑥⑦	①③ ⑤⑦	②④⑥
PARIS *Aérogare de Paris*	c.	...	11 45	11 55	17 30	11 50	15 45	...	...	...
◉ Orly	d.	...	13 10	13 20	—	—	—	...	...	...
◉ Le Bourget	d.				18 45	13 05	17 00			
MARSEILLE ◉ Marignane	d.	Casa 14 05								
LONDON ◉ London Airport	d.							9 50	Roma 11 45	Roma 11 45
NICE ◉ Le Var	d.									
BASEL/MULHOUSE	a.							18 20	13 05	
◉ Blotzheim	d.							18 35	Zurich	
GENÈVE ◉ Cointrin	a.	15 30	14 25		20 05				13 15	13 15
ZURICH ◉ Kloten	a.	Strasb.		14 50		14 40	19 05			

		AF 2059	AF 739	AF 745	SR 112	SR 114	SR 110	SR 103	SR 302	AZ 474
		Const.	Visc.	Visc.	CONVAIR	CONVAIR	CONVAIR	CONVAIR	CONVAIR	SP.CONV
		Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.
		⑦	✕	②④⑥	①③⑤	①③⑤ ⑦	②④⑦	②⑤ ⑥⑦	①③⑤ ⑦	②④⑥
ZURICH ◉ Kloten	d.	...	...	15 50	...	14 30	9 10	...	...	...
GENÈVE ◉ Cointrin	d.	Strasb. 12 05	16 25		10 00			Zurich	16 40	16 40
BASEL/MULHOUSE	a.						9 40			
◉ Blotzheim	d.						9 55	16 00		
NICE ◉ Le Var	a.								18 05	18 05
LONDON ◉ London Airport	a.							17 20	Roma	Roma
MARSEILLE ◉ Marignane	a.	13 30								
PARIS ◉ Orly	a.	Casa 17 50	17 20		11 30	16 10	11 25			
◉ Le Bourget	a.	—	—		12 30	17 10	12 25			
Aérogare de Paris	a.	19 00	18 30							

Correspondances →	AF 045	AF 069	AF 071	AF 079
	④	①④	①②③ ⑤⑥⑦	④
PARIS ◉ Orly d.	23 59	21 00	22 00	20 30
Montréal a.	⑤	10 20	—	7 05
Boston a.	11 25	—	9 25	9 20
New York a.	...	14 25	20 05	20 05
Chicago a.				
Mexico a.				

Correspondances →	AF 596	AF 087
	✕	①④
PARIS ◉ Orly d.	19 30	18 30
London a.	19 45	—
Caracas a.		12 40
Bogota a.	...	15 55
		②⑤

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS → Page 48.

25

AF : AIR FRANCE
AZ : ALITALIA
KL : K.L.M.
LI : L.A.I.

	AF 468	AF 450	AF 132	AF 150	AF 142	AF 194	AF 110	AF 185	AF 198	AF 331	AF 333	AF 484	AF 156				AZ 474	LI 426	AZ 452	AZ 472	AF 453	AZ 454	KL 294	KL 297
	Visc.	Visc.	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	Visc.	Const.				S. CONV.	CONVAIR	CONVAIR	CONVAIR	DC-6 B	CONVAIR	CONVAIR	DC-6
	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour. 1re cl.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.				Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.
	※	⑥	④	①	③	③	⑤	⑦	⑦	⑦	⑦	②⑤⑦	④				②④⑥	②④⑦	①	①	③	④	④	⑤
				(a)		(a)	(a)		(a)	(a) 13-27 Mars	(a) 6-20 Mars													
PARIS																				London				
Aérogare de Paris ..... ©d.	13 25	15 35	11 15	17 20	11 05	11 55	18 00	0 15	13 25	16 25	12 25	8 45	7 05	...	...	...	...	...	9 15	11 55	...	11 15	...	...
◉ Orly ..... d.	14 50	17 00	13 00	19 00	12 50	13 30	19 40	1 50	17 00	18 00	14 00	10 10	8 50	...	...	...	...	...	10 45	13 25	11 05	12 45	...	...
NICE a.	16 50																Genève	Barce-					Ams-	Ams-
◉ Le Var ..... d.	17 30																18 40	15 30					15 15	15 15
MÜNCHEN a.													11 10	...	...	...								
◉ Riem ..... d.													12 00	...	...	...								
MILANO a.		18 55										12 05		...	...	...		16 30		15 30		14 50		
◉ Malpensa ..... d.		19 35										12 45		...	...	...		17 20		16 15		15 35		
ROMA a.	18 55	21 05	16 05	22 05	15 55	16 40	22 45	4 55	20 05	21 05	17 05	14 15		...	...	...	20 15	18 50	14 00	18 00	14 00	17 20	16 50	16 45
◉ Ciampino Est ..... d.			Tel-Aviv	Teh-ran	Bey-routh	Tokio	Caire	Mau-ritius	Tokio	Brazza	Brazza	15 15		...	...	...	(o)		(o)	(o)	(o)	(o)	17 50	17 50
ATHENAI a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 20		...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 10	21 45
◉ Ellinikon ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 00		...	...	...	...	...	...	...	...	...		Bey-routh
ISTANBUL ◉ Yesilkoy .a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 50	17 55 Damas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

25

AF : AIR FRANCE
AZ : ALITALIA
KL : K.L.M.
LI : L.A.I.

	AF 469	AF 473	AF 195	AF 133	AF 151	AF 184	AF 330	AF 332	AF 143	AF 199	AF 111	AF 485	AF 157				AZ 473	LI 427	AZ 453	AZ 451	AZ 471	KL 298
	Visc.	Visc.	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	Const.	Visc.	Const.				S. CONV.	CONVAIR	CONVAIR	DC-6 B	CONVAIR	DC-6
	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.				Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour
	※	⑦	②	②	③	③	③	③	④	⑤	⑥	①③⑥	⑤				②④⑥	①③⑤	③⑦	②	⑤	⑦
			(a)		(a)		(a) 16-30 Mars	(a) 9-23 Mars		(a)	(a)		Damas									
ISTANBUL ◉ Yesilkoy..d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 40	13 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ATHENAI a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 25		...	...	...	...	...	...	...	...	Bey-routh
◉ Ellinikon ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 25		...	...	...	...	...	...	...	...	11 20
ROMA a.	...	...	Tokio	Tel-Aviv	Teh-ran	Mau-ritius	Brazza	Brazza	Bey-routh	Tokio	Le Caire	14 25		...	...	...	(o)	...	(o)	(o)	(o)	13 25
◉ Ciampino Est ..... d.	10 30	15 35	1 00	16 40	3 30	6 30	6 45	7 20	16 00	8 00	17 00	15 35		...	...	...	9 30	10 15	11 40	15 15	11 40	14 30
MILANO a.		17 15										17 15						11 45	13 30		13 30	
◉ Malpensa ..... d.		17 55										17 55						13 00	14 15		14 15	
MÜNCHEN a.													17 50									
◉ Riem ..... d.													18 50									
NICE a.	11 55																11 10	14 00				16 05
◉ Le Var ..... d.	12 50																Genève	Barce-lona				Ams-terdam
PARIS																						
◉ Orly ..... a.	14 50	19 55	4 20	19 55	6 45	9 45	10 00	10 35	19 15	11 20	20 15	19 55	20 50	...	...	...	...	...	16 30	18 15	16 30	...
Aérogare de Paris ..... a.	15 50	20 55	5 20	20 55	7 45	10 45	11 00	11 35	20 15	12 20	21 15	20 55	21 50	...	...	...	...	...	17 30	19 25	17 30 London	...

(a) Compartiment de 1re classe équipé en fauteuils-couchettes — 1st class compartment equipped with sky lounge chairs — Compartimiento de 1a clase equipado con butacas-camas.

(o) Ciampino Ouest./West./Oeste.

Correspondances →	AF 045	AF 069	AF 071	AF 079
	④	①④	①②③ ⑤⑥⑦	④
PARIS ◉ Orly ..... d.	23 59	21 00	22 00	20 30
Montreal ..... a.		10 20		
Boston ..... a.	⑤			⑤
New York ..... a.	11 25	9 25	9 20	7 05
Chicago ..... a.		14 25		
Mexico ..... a.	...	20 05	20 05	...

Correspondances →	AF 516	AF 566	AF 586	AF 756	AF 754	AF 087
	※	③	※	②③④ ⑤⑥	①⑦	①
PARIS ◉ Orly ..... d.	8 00	12 00	16 00	12 40	9 00	18 30
London ..... a.	8 15	12 15	16 15			
Düsseldorf ..... a.				14 05	10 25	
Hamburg ..... a.				15 55	12 15	②
Caracas ..... a.						12 40
Bogota ..... a.						15 55

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS → Page 48.

26

AF : AIR FRANCE
YU : J.A.T.
LO : L.O.T.

	AF 756	AF 754	AF 762	AF 788	AF 790	AF 777	AF 770	AF 156	AF 766	AF 775	AF 742	AF 740					TU 241	LO 228		
	Visc.	Visc.	DC-4	DC-3	DC-3	DC-4	DC-4	Const.	DC-4	DC-4	Visc.	Visc.					DC-3	IL 12	IL 12	
	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.					Cl.Tour.	1re cl.	1re cl.	
	②③④ ⑤⑥	①	※	⑦	②③④ ⑤⑥	※	※	④	※	※	①⑥	③					②⑤⑦	②⑥	④	
PARIS																				
Aérogare de Paris ..... ©d.	11 45	7 35	16 45	15 45	7 45	...	...	7 05	...	...	7 05	15 05	...	...	...		6 30	8 15	8 15	...
◉ Orly ..... d.	12 40	9 00	17 40	16 30	9 00	...	...	8 50	...	...	8 30	16 30	...	...	...		7 55	9 30	9 30	...
◉ Le Bourget ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	10 40	...	...
BRUXELLES a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	11 20	...	...
◉ Melsbroeck ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...
DÜSSELDORF a.	14 05	10 25					7 15						...	...	...					...
◉ Lohausen ..... d.	14 45	11 05											...	...	...					...
HAMBURG ◉ Fuhlsbüttel..a.	15 55	12 15											...	...	...				(b)	...
FRANKFURT a.	...	...	19 35										...	...	...					...
◉ Rhein-Main ..... d.	...	...	20 15 (a)						10 15				...	...	...					...
STUTTGART a.	...	...		18 50	11 20	...							...	...	...					...
◉ Echterdingen ..... d.	...	...		19 20	12 00	...							...	...	...					...
BERLIN ◉ Tempelhof ..a.	...	...	21 55				9 00		11 55				...	...	...		11 10			...
(sect-ur occidental) d.	...	...				12 00				6 45			...	...	...		11 35			...
BERLIN ◉ Schönefeld..a.	...	...	...										...	...	...					...
(secteur soviétique) d.	...	...	...										...	...	...					...
NURNBERG a.	...	...	...	20 10	12 50	13 50	...						...	...	...					...
◉ Industriehafen ..... d.	...	...	...			14 10	...						...	...	...					...
MÜNCHEN a.	...	...	...	...	...	15 00	...	11 00	...	9 »	10 35	18 35	...	...	...		13 35			...
◉ Riem ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	Damas	...		11 15	19 15	...	...	...		13 50			...
WIEN ◉ Schwéchat ....a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 25	20 25	...	...	...					...
ZAGREB a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					...
◉ Luckō ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					...
BEOGRAD ◉ Zemun ...a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		15 30			...
WARSZAWA ◉ Okecie.a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	16 25	15 30	...

(a) Classe Touriste de nuit entre Francfort et Berlin.
— Night tourist class between Frankfurt and Berlin.
— Clase Turista de noche entre Francoforte y Berlin.

(b) Pas de trafic local Paris-Berlin.
No local trafic Paris-Berlin.
Sin trafico local Paris-Berlin.

26

AF : AIR FRANCE
YU : J.A.T.
LO : L.O.T.

	AF 757	AF 755	AF 767	AF 771	AF 763	AF 776	AF 741	AF 791	AF 789	AF 774	AF 157	AF 743					TU 240	LO 227		
	Visc.	Visc.	DC-4	DC-4	DC-4	DC-4	Visc.	DC-3	DC-3	DC-4	Const.	Visc.					DC-3	IL 12	IL 12	
	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	1re cl. Cl.Tour.	Cl.Tour.					Cl.Tour.	1re cl.	1re cl.	
	②③④ ⑤⑥	①	※	※	※	※	④	①②③ ④⑤	⑦	※	⑤	④⑥					①④⑥	①⑤	③	
WARSZAWA ◉ Okecie.d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	9 30	9 30	...
BEOGRAD ◉ Zemun ...d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		8 30			...
ZAGREB a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		10 10			...
◉ Luckō ..... d.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		10 40			...
WIEN ◉ Schwéchat ....d.	...	...	...	...	...	...	8 15	...	...	...	...	13 45	...	...	...					...
MÜNCHEN a.	...	...	...	...	...	11 45	9 25	...	...	20 00	Damas 18 50	14 55	...	...	...		12 40			...
◉ Riem ..... d.	...	...	...	...	...	13 10	10 05	...	...		15 35		...	...	...		13 10			...
NURNBERG a.	...	...	...	...	...	12 35		14 30	8 20				...	...	...					...
◉ Industriehafen ..... d.	...	...	...	...	...	13 10				22 20			...	...	...					...
BERLIN ◉ Tempelhof ..a.	...	...	7 20	20 00	15 25	15 00							...	...	...			11 30	11 30	...
(secteur occidental) d.	...	...											...	...	...			12 15	12 15	...
BERLIN ◉ Schönefeld..a.	...	...				...							...	...	...					...
(secteur soviétique) d.	...	...				...							...	...	...					...
STUTTGART a.	...	...				...		15 20	9 10				...	...	...					...
◉ Echterdingen ..... d.	...	...				...		16 00	9 40				...	...	...					...
FRANKFURT a.	...	...	9 00		17 05	...							...	...	...					...
◉ Rhein-Main ..... d.	...	...			17 45	...							...	...	...					...
HAMBURG ◉ Fuhlsbüttel.d.	17 10	13 50	...			...							...	...	...			(a)		...
DÜSSELDORF a.	18 20	15 00	...	21 50		...							...	...	...					...
◉ Lohausen ..... d.	19 00	15 40	...			...							...	...	...			14 45		...
BRUXELLES a.	...	...	...	...		...							...	...	...			15 25		...
◉ Melsbroeck ..... d.	...	...	...	...		...							...	...	...					...
PARIS ◉ Orly ..... a.	20 20	17 00	...	...	19 35	...	12 10	18 20	12 10	...	20 50	17 40	...	...	...		16 25	16 35	15 50	...
◉ Le Bourget ..... a.	—	—	...	...	—	...	—	—	—	...	—	—	...	...	...		—	—	—	...
Aérogare de Paris ..... a.	21 20	18 00	...	...	20 35	...	13 10	19 30	13 10	...	21 50	18 50	...	...	...		17 25	17 35	16 50	...

(a) Pas de trafic local Berlin-Paris.
— No local trafic Berlin-Paris.
— Sin trafico local Berlin-Paris.

Correspondances →	AF 586	AF 596	AF 045	AF 069	AF 071	AF 079
	※	※	④	①④	①②③⑤⑥⑦	④
PARIS ◉ Orly ..... d.	16 00	19 30	23 59	21 00	22 00	20 30
London ..... a.	16 15	19 45		10 20		
Montreal ..... a.						7 05
Boston ..... a.	...	...	11 25		9 25	9 20
New York ..... a.	...	...	⑤	14 25		
Chicago ..... a.	...	...		②⑤	20 05	20 05
Mexico ..... a.	...	...	...	...	①②③④⑤⑥⑦	⑤

Correspondances →	AF 087	AF 093
	①	④⑦
PARIS ◉ Orly ..... d.	18 30	13 00
Madrid ..... a.		15 50
Caracas ..... a.	12 40	
Bogota ..... a.	15 55	
Rio de Janeiro ..... a.	②	9 25
Sao Paulo ..... a.	...	12 00
Montevideo ..... a.	...	16 45
Buenos Aires ..... a.	...	17 55
		⑤

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS → Page 48

Correspondances →	AF 2332	AF 2040	AF 151	AF 163	AF 195
	1 2 5	1 2 5	2	6	7
Tokio ..... d.	...	...	...	...	7 45
Hongkong ..... d.	...	...	...	...	16 00
Saïgon ..... d.	...	...	...	...	21 30
Téhéran ..... d.	...	...	16 00	16 00	|
Damas ..... d.	...	...	19 15	|	|
Beyrouth ..... d.	...	...	21 30	21 10	18 30
Roma ..... d.	...	...	3 30	|	1 00
Casablanca ..... d.	...	23 15	|	|	|
Alger ..... d.	23 00	|	|	|	|
PARIS ◉ Orly ..... a.	5 50	5 10	6 45	5 20	4 20
	2 3 6	2 3 6	3	7	2

27

	AF 494	SK 566	SK 561	AY 828
AF : AIR FRANCE AY : AERO O.Y. SK : S.A.S.	Const. 1re cl. Cl.Tour.	DC-6 B 1re cl. Cl.Tour.	DC-6 Cl.Tour. N	Convair Cl.Tour.
	2 3 6 7	※	1 4 6 (a)	4 5
PARIS	8 05	14 55	3 15	8 35
Aérogare de Paris ..... c.	9 30	16 25	4 35	9 55
◉ Orly ..... d.	—	—	—	—
◉ Le Bourget ..... d.				11 25
DÜSSELDORF a.	...	...	...	11 55
◉ Lohausen ..... d.	...	...	...	...
KØBENHAVN	↓	↓	◇	...
◉ Kastrup ..... a.	12 25	19 10	7 15	13 55
		SK 568	SK 828	AY 823 AY 818
Kobenhavn ◉ ..... d.	14 45	...	14 30	14 40
MALMÖ ◉ ..... a.	↓	...	14 50	...
GOTEBORG ◉ ..... a.	15 50	...	...	...
OSLO ◉ ..... a.	17 20	...	...	...
KØBENHAVN	↓	...	...	...
◉ Kastrup ..... d.	12 55	...	19 45	7 55	14 40
STOCKHOLM	↓	...	...	...	...
◉ Bromma ..... a.	14 35	...	21 20	9 30	...
		SK 732	...	...	...
Stockholm ◉ ..... d.	...	15 25	...	...	...
HELSINKI ◉ ..... a.	...	18 05	18 30	...	18 20

(a) Ouverture : 19 mars. — Opening : 19 h march. — Apertura : 19 de marzo.

27

	AF 495	SK 561	SK 563	AY 827
AF : AIR FRANCE AY : AERO O.Y. SK : S.A.S.	Const. 1re cl. Cl.Tour.	DC-6 B 1re cl. Cl.Tour.	DC-6 Cl.Tour. N	Convair Cl.Tour.
	2 3 6 7	※	3 5 7 (a)	4 7
		SK 731	AY 822 AY 817	
HELSINKI ◉ ..... d.	...	15 30	13 15	...
Stockholm ◉ ..... a.	...	15 55	...	...
STOCKHOLM	↓	↓	↓	...
◉ Bromma ..... d.	16 00	...	13 15	...
KØBENHAVN	↓	...	↓	...
◉ Kastrup ..... a.	17 45	...	15 10	...
	SK 553	SK 551		
OSLO ◉ ..... d.	12 30	...	...	...
GOTEBORG ◉ ..... d.	14 00	...	...	...
MALMÖ ◉ ..... d.	↓	16 45	...	...
Kobenhavn ◉ ..... a.	15 05	17 05	...	...
KØBENHAVN	↓	↓	↓	...
◉ Kastrup ..... d.	18 15	...	16 00	...
DÜSSELDORF a.	...	...	18 00	...
◉ Lohausen ..... d.	...	...	18 20	...
PARIS ◉ Orly ..... a.	↓	↓	◇	...
◉ Le Bourget ..... a.	21 15	15 10	19 55	...
Aérogare de Paris ..... a.	22 15	...	20 55	...

(a) Ouverture : 18 mars. — Opening : 18th march. — Apertura : 18 de marzo..

Correspondances →	AF 2333	AF 2041	AF 071	AF 156
	⚒	2 3 4 5 6 7	2 3 6 7	4
PARIS ◉ Orly ..... d.	1 30	0 30	22 00	8 50
Alger ..... a.	6 15	4 40	↓	↓
Casablanca ..... a.	...	...	9 25	17 55
New York ..... a.	...	...	20 05	21 30
Mexico ..... a.	...	...	...	23 05
Istanbul ..... a.	...	...	...	...
Beyrouth ..... a.	...	...	...	...
Damas ..... a.	...	...	...	...

TCHÉCOSLOVAQUIE/U.R.S.S. - CZECHOSLOVAKIA/U.S.S.R. - CHECOESLOVAQUIA/U.R.S.S.

Correspondances →	AF 597	AF 068	AF 070	AF 078	AF 088	AF 092
	※	3 6	1 2 3 4/5 (7)	6	3	2 6
Buenos Aires ..... d.	...	...	...	...	...	9 00
Rio de Janeiro ..... d.	...	...	...	...	...	17 30
Bogota ..... d.	...	...	...	...	9 00	|
Caracas ..... d.	...	...	...	...	13 20	|
Mexico ..... d.	...	...	8 00	8 00	|	|
Chicago ..... d.	...	10 15	↓	↓	|	|
New York ..... d.	...	↓	18 00	18 00	|	|
Montréal ..... d.	...	15 30	↓	↓	|	|
London ..... d.	21 00	↓	↓	↓	↓	↓
PARIS ◉ Orly ..... a.	23 15	11 30	11 45	13 20	18 05	21 10
		4 7	4	7	4	3 7

28

	AF 750	AF 752	OK 552
AF : AIR FRANCE AFL : AEROFLOT OK : C.S.A.	DC-4 Cl.Tour.	DC-3 Cl.Tour.	IL. 12 Cl.Tour.
	1 3	2 4	6 7
PARIS	9 05	7 15	8 25
Aérogare de Paris ..... c.	10 30	8 30	9 40
◉ Orly ..... d.	↓	10 15	↓
STRASBOURG a.		10 55	
◉ Entzheim ..... d.		↓	
	13 25	13 25	13 25
	AFL 116	AFL 116	AFL 116
	IL. 12	IL. 12	IL. 12
PRAHA ◉ Ruzyné	1re cl. (a)	1re cl. (a)	1re cl. (a)
	14 40	14 40	14 40
MINSK ◉ ..... a.	20 15	20 15	20 15
	21 30	21 30	21 30
MOSKVA ◉ Vnukova. a.	23 55	23 55	23 55

(a) Pour les besoins de la tarification, ce service peut être considéré comme exploité en Classe Touriste.

— For the purpose of fare assessment, this may be considered as a tourist class service.

28

	AFL 115	AFL 115	AFL 115
AF : AIR FRANCE AFL : AEROFLOT OK : C.S.A.	IL. 12 1re cl. (a)	IL. 12 1re cl. (a)	IL. 12 1re cl. (a)
MOSKVA ◉ Vnukova. d.	7 20	7 20	7 20
MINSK ◉ ..... a.	10 00	10 00	10 00
	11 10	11 10	11 10
	13 10	13 10	18 10
	AF 751	AF 753	OK 551
	DC-4	DC-3	IL. 12
	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.
PRAHA ◉ Ruzyné	1 3	2 4	5 6
	14 25	14 25	14 25
	↓	16 45	16 40 (b)
		17 10	17 10
STRASBOURG a.		↓	↓
◉ Entzheim ..... d.		18 55	19 00
PARIS ◉ Orly ..... a.	17 30	19 10	19 00
Aérogare de Paris ..... a.	18 40	20 00	20 00

(a) Pour les besoins de la tarification, ce service peut être considéré comme exploité en Classe Touriste.

— For the purpose of fare assessment, this may be considered as a tourist class service.

(b) Escale technique facultative.

— Optional technical landing.

Correspondances →	AF 596	AF 110	AF 150	AF 045	AF 069	AF 071	AF 079
	※	5	1	4	1 4	1 4 2 3 5 6	4
PARIS ◉ Orly ..... d.	19 30	19 40	19 00	23 59	21 00	22 00	20 30
London ..... a.	19 45	6	8	↓	↓	↓	↓
Caen (Le) ..... a.	...	8 00	9	...	...	9 25	9 20
Beyrouth ..... a.	...	...	5 25	...	...	10 20	...
Damas ..... a.	...	...	7 30	...	...	↓	...
Tehran ..... a.	...	...	13 15	...	...	14 25	...
Montréal ..... a.	...	...	...	9	...	...	...
New York ..... a.	...	...	...	11 25	...	9 25	9 20
Chicago ..... a.	...	...	...	...	...	20 05	20 05
Mexico ..... a.	...	...	...	...	...	...	...

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS → Page 48.

Préparez vos vacances

AVEC L'ALBUM TOURISTIQUE AIR FRANCE

Aux Quatre Coins du Monde

200 pages illustrées. 600 photographies (noir et couleurs). Renseignements pratiques sur plus de 60 pays (prix d'hôtels, climats, curiosités).

EN VENTE dans toutes les bonnes librairies de France et d'Union Française et dans les Agences AIR FRANCE du monde entier.

PRIX : 600 Fr.
ou la contre-valeur de : US $ 2.

ÉDITIONS EN FRANÇAIS ET EN ANGLAIS

CONSULT THE **AIR FRANCE** TOURIST BROCHURE

To the Four Corners of the World

ENGLISH EDITION

200 illustrated pages. 600 photographs (black and colour). The facts and practical information on more than 60 countries (hotel rates, climate, tourist sites).

On sale in better bookshops in France and French Overseas Territories and throughout the world in AIR FRANCE agencies.

PRICE : U.S. $2.00 or 600 Fr. F.

AIR FRANCE HELPS YOU *Plan your holidays*



30 — AF : AIR FRANCE / TU : TUNIS AIR

	AF 1982 (t)	AF 1960	AF 1950	TU 002	TU 103	TU 105	TU 052		
	DC-4	DC-4	DC-4	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3		
	Cl Tour 2	Cl Tour 2	Cl Tour 2	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.		
	③	③	⑥	✕	⑥ ① 7 mars 21 mars etc.	① 14 mars 28 mars etc.	③⑤		
CASABLANCA ◉ Cazes d.	…	6 00	6 00	…	…	…	…	…	…
ORAN ◉ La Sénia a.	…	8 15	8 15	…	…	…	…	…	…
ORAN ◉ La Sénia d.	…	9 15	9 15	…	…	…	…	…	…
ALGER ◉ Maison Blanche a.	10 40		10 40	14 20	…	…	…	…	…
ALGER ◉ Maison Blanche d.	11 35		11 35	16 00	…	…	…	…	…
BONE ◉ Les Salines a.	…		…	16 25	…	…	…	…	…
BONE ◉ Les Salines d.	…		…	…	…	…	…	…	…
TUNIS ◉ El Aouina a.	14 40		14 40	18 30	…	…	…	…	…
TUNIS ◉ El Aouina d.	…		…	…	8 00	8 00	9 00	…	…
SFAX ◉ El Maou a.	…		…	…	9 10	9 10	…	…	…
SFAX ◉ El Maou d.	…		…	…	9 30	9 30	…	…	…
DJERBA ◉ Mélita a.	…		…	…	10 05	10 05	…	…	…
DJERBA ◉ Mélita d.	…		…	…	10 25	10 25	…	…	…
TRIPOLI ◉ Idriss El Awal a.	…		…	…	11 35	11 35	…	…	…
TRIPOLI ◉ Idriss El Awal d.	…		…	…		13 20	…	…	…
SEBHA ◉ (Ft Leclerc) a.	…		…	…	…	16 00	…	…	…
ROMA ◉ Ciampino Est a.	…		…	…	…	…	11 30	…	…

(t) Transporteur : TUNIS AIR — Carrier : TUNIS AIR — Transportador : TUNIS AIR.

30 — AF : AIR FRANCE / TU : TUNIS AIR

	AF 1983 (t)	AF 1961	AF 1951	TU 003	TU 104	TU 106	TU 053		
	DC-4	DC-4	DC-4	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3		
	Cl Tour 2	Cl Tour 2	Cl Tour 2	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.		
	②	②	⑥	✕	⑥ ② 8 mars 22mars etc.	② 15mars 29mars etc.	③⑤		
ROMA ◉ Ciampino Est d.	…	…	…	…	…	…	13 00	…	…
SEBHA ◉ (Ft Leclerc) d.	…	…	…	…	…	9 55		…	…
TRIPOLI a.	…	…	…	…	…	12 35		…	…
TRIPOLI ◉ Idriss El Awal d.	…	…	…	…	14 05	14 05		…	…
DJERBA ◉ Mélita a.	…	…	…	…	15 15	15 15		…	…
DJERBA ◉ Mélita d.	…	…	…	…	15 35	15 35		…	…
SFAX ◉ El Maou a.	…	…	…	…	16 10	16 10		…	…
SFAX ◉ El Maou d.	…	…	…	…	16 30	16 30		…	…
TUNIS ◉ El Aouina a.	…	…	…	…	17 45	17 45	15 30	…	…
TUNIS ◉ El Aouina d.	13 30	…	15 40	7 30	…	…		…	…
BONE ◉ Les Salines a.	…	…	…	7 35	…	…	…	…	…
BONE ◉ Les Salines d.	…	…	…	8 00	…	…	…	…	…
ALGER ◉ Maison Blanche a.	14 45	15 35	16 55	9 40	…	…	…	…	…
ALGER ◉ Maison Blanche d.	…	17 05	19 15	…	…	…	…	…	…
ORAN ◉ La Sénia a.	…	17 50	20 00	…	…	…	…	…	…
ORAN ◉ La Sénia d.	…	20 15	22 25	…	…	…	…	…	…
CASABLANCA ◉ Cazes a.	…	…	…	…	…	…	…	…	…

(t) Transporteur : TUNIS AIR — Carrier : TUNIS AIR — Transportador : TUNIS AIR.

31 — AIR FRANCE

	AF 2163	AF 2181	AF 1751	AF 1743	AF 1763	AF 1801	AF 1813	AF 1783	AF 1711	AF 1735
	DC-4	Prov.	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	Prov.	DC-3	DC-4
	Cl Tour 2	Cl Tour 2	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	Cl Tour 2 2e cl.	2e cl.	Cl Tour
	② Paris	⑤ Mar.	④⑤	④	⑦	①	③	③	⑥	⑥
ALGER ◉ Maison Blanche d.		13 05	7 40	7 40	7 40	7 00	7 00	6 30	6 15	7 20
ORAN ◉ La Sénia d.	14 05									
COLOMB-BÉCHAR ◉ Léger a.	15 50	15 40					10 15			
COLOMB-BÉCHAR ◉ Léger d.							11 15			
BISKRA ◉ a.	…	…	9 05							
BISKRA ◉ d.	…	…	9 35							
TOUGGOURT ◉ a.	…	…	10 30							
TOUGGOURT ◉ d.	…	…	13 15							
EL OUED ◉ a.	…	…	13 40							
EL OUED ◉ d.	…	…	…	9 40	9 40					
GHARDAÏA ◉ a.	…	…	…	10 00	10 00					
GHARDAÏA ◉ d.	…	…	…	10 50						
OUARGLA ◉ a.	…	…	…		11 10	10 00				
OUARGLA ◉ d.	…	…	…	…		10 45				
EL GOLÉA ◉ a.	…	…	…	…	…	11 55	12 40			
EL GOLÉA ◉ d.	…	…	…	…	…	12 20	13 05			
TIMIMOUN ◉ a.	…	…	…	…	…	13 00	13 45			
TIMIMOUN ◉ d.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
ADRAR ◉ a.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
ADRAR ◉ d.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
IN SALAH ◉ a.	…	…	…	…	…	…	…	11 30	…	10 40
IN SALAH ◉ d.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	11 40
Ft. FLATTERS ◉ a.	…	…	…	…	…	…	…	…	11 30	…
Ft. FLATTERS ◉ d.	…	…	…	…	…	…	…	…	12 30	…
Ft. POLIGNAC ◉ a.	…	…	…	…	…	…	…	…	13 45	…
TAMANRASSET ◉ a.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	13 50

31 — AIR FRANCE

	AF 2162	AF 2182	AF 1752	AF 1742	AF 1762	AF 1800	AF 1812	AF 1782	AF 1710	AF 1734
	Prov.	Prov.	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	Prov.	DC-3	DC-4
	Cl Tour 2	Cl Tour 2	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	Cl Tour 2 2e cl.	2e cl.	Cl Tour 2
	③	⑥	①⑤	④	⑦	④	②	③	⑦	⑦
TAMANRASSET ◉ d.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	6 00
Ft. POLIGNAC ◉ d.	…	…	…	…	…	…	…	…	6 45	
Ft. FLATTERS ◉ a.	…	…	…	…	…	…	…	…	8 00	
Ft. FLATTERS ◉ d.	…	…	…	…	…	…	…	…	9 00	
IN SALAH ◉ a.	…	…	…	…	…	…	…	13 00	…	8 10
IN SALAH ◉ d.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	9 00
ADRAR ◉ d.	…	…	…	…	…	6 30	6 30	…	…	…
TIMIMOUN ◉ a.	…	…	…	…	…	7 10	7 10	…	…	…
TIMIMOUN ◉ d.	…	…	…	…	…	7 35	7 35	…	…	…
EL GOLÉA ◉ a.	…	…	…	…	…	8 45	…	14 40	…	…
EL GOLÉA ◉ d.	…	…	…	…	13 00	9 30	…	15 30	…	…
OUARGLA ◉ a.	…	…	…	…	…	…	…	…	11 00	…
OUARGLA ◉ d.	…	…	…	13 15	…	…	…	…	13 15	…
GHARDAÏA ◉ a.	…	…	…	14 05	14 10	…	…	…	…	…
GHARDAÏA ◉ d.	…	…	…	14 30	14 30	…	…	…	…	…
EL OUED ◉ d.	…	…	14 00	…	…	…	…	…	…	…
BISKRA ◉ a.	…	…	14 50	…	…	…	…	…	…	…
BISKRA ◉ d.	…	…	15 20	…	…	…	…	…	…	…
COLOMB-BÉCHAR ◉ a.	…	…	…	…	…	…	9 00	…	…	…
COLOMB-BÉCHAR ◉ Léger d.	6 50	6 50	…	…	…	…	9 45	…	…	…
ORAN ◉ La Sénia a.	8 35	…	…	…	…	…	…	…	…	…
ALGER ◉ Maison Blanche a.	Paris	9 30 Lyon	16 45	16 30	16 30	12 20	13 00	17 50	15 45	12 20

32 — AF : AIR FRANCE / AT : C.C.T.A.

	AT 023	AT/AF 155	AT 023	AT 449	AT 025 027	AF 2071	AF 2033	AF 2031	AF 2070	AF 2030	AT 024 026	AT 448	AT 022	AT 032	AT/AF 156
	DC-3	DC-4	DC-3	DC-4	DC-3	DC-4	Const.	Const.	DC-4	Const.	DC-3	DC-4	DC-3	DC-3	DC-4
	2e cl.	Cl Tour 2	2e cl.	Cl Tour 2	2e cl.	Cl Tour 2	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl Tour 2	Cl. Tour.	2e cl.	Cl Tour 2	2e cl.	2e cl.	Cl Tour 2
	⑥ Lisbonne	③ Paris	④	⑥	✕	⑤ Nice	⑦ Paris	②④ Paris	⑦ Nice	③⑤⑦ Paris	✕	⑤ Genève	①	⑥ Lisbonne	⑥ Paris
TANGER d.	17 05	14 55	14 30	16 10	…	18 25	18 20	15 35	9 10	10 05	…	8 40	11 30	9 15	10 10
RABAT a.			15 30		…						…		10 30		
RABAT d.			15 55		…						…		10 05		
CASABLANCA a.	18 20	16 05	16 30	17 20	…	19 35	19 25	16 40	8 00	9 00	8 15	7 30	9 30	8 00	9 00
CASABLANCA d.					17 30										
MARRAKECH a.	…	…	…	…	18 30	…	…	…	…	…	7 15	…	…	…	…
MARRAKECH d.	…	…	…	…	18 45	…	…	…	…	…	7 00	…	…	…	…
AGADIR a.	…	…	…	…	19 45	…	…	…	…	…	6 00	…	…	…	…

33 — C.C.T.A. (Air Atlas/Air Maroc)

	AT 026	AT 026	AT 028	AT 029	AT 027	AT 027
	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3
	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.	2e cl.
	①⑦	②④ Agadir	②④	③⑤	③⑤ Agadir	①⑦
CASABLANCA d. ◉ Cazes a.	7 30	9 45	7 50	17 50	16 45	18 50
RABAT a.		10 20			16 10	
RABAT d. ◉ Salé a.		10 40			15 50	
MEKNÈS ◉ a.			8 50	16 50		
MEKNÈS ◉ d.			9 10	16 30		
FÈS ◉ Saïss a.			9 30	16 10		
FÈS ◉ Saïss d.			9 50	15 50		
OUJDA a.			11 05	14 30		
OUJDA d. ◉ Les Angades a.			11 30	14 05		
ORAN a.	10 10	12 55	12 20	13 15	13 20	16 05
ORAN d. ◉ La Sénia a.	10 40	14 00			12 10	15 35
ALGER a. ◉ Maison Blanche d.	12 20	15 40	…	…	10 25	13 50

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS ⟶ Page 48.

	AF 255	AF 257	AF 215	AF 207	AF 203	AF 207	← Correspondances →	AF 206	AF 214	AF 202	AF 254	AF 256
	⑦	③	⑤	①	⑥	①		③	⑥	⑦	②	⑤
	14 30	15 20	8 30	20 20	10 50	20 20	d. Paris a.	9 25	11 15	9 25	13 25	12 40
	17 30	18 00					d. Bordeaux a.					9 55
			11 45				d. Marseille a.		8 15		10 20	
	21 45	21 45					d. Casablanca a.				4 05	4 05
	4 00	4 00	19 45	5 40	20 20	5 40	a. DAKAR d.	22 15	22 15	22 15	② 22 15	③ 22 15
	①	④	⑤	②	⑥	②		②	⑤	⑥	①	④

35 — AIR FRANCE

	AF 255	AF 4332	AF 4326	AF 257	AF 4313	AF 4315	AF 4110	AF 4116	AF 4118	AF 207	AF 4302	AF 206	AF 4303	AF 4314	AF 4119	AF 4316	AF 4111	AF 4117	AF 4333	AF 4327	AF 254	AF 256
	Const.	DC-3	DC-3	Const.	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	Const.	DC-3	Const.	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	Const.	Const.
	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	1re cl.	Cl. Tour.	1re cl.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.
	①	④	④	④	②	⑥	⑥	③	①	②	②	②	②	⑤	⑥	⑥	⑥	③	④	①	①	④
	5 10	…	…	5 10	…	…	7 00	14 00	8 00	7 00	…											
	…	…	…	…	…	…	8 20	15 20	9 20	…	…											
	…	…	…	…	…	…	8 50	15 45	9 45	…	…											
	…	…	…	…	…	…	…	…	10 20	…	…											
	…	…	…	…	…	…	…	17 05	11 40	…	…											
	…	…	…	…	…	…	…	17 20	11 55	…	…											
	7 20	…	…	7 20	…	…	10 40	18 15	12 50	9 10	…	18 40	…	17 30	12 20	…	14 00	12 45	14 00	8 15	…	17 30	18 40	18 40
	8 05	…	8 30	8 05	8 30	12 00					9 45													
	…	…	…	…	…	13 10	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	11 35	…	…	…	…	…	…
	…	…	…	…	…	13 30	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	11 20	…	…	…	…	…	…
	…	…	…	…	10 40	15 00	…	…	…	…	…	…	…	…	10 10	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	…	…	…	…	11 10	15 20	…	…	…	…	…	…	…	…	9 45	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	…	…	9 10	…	…	…	…	…	…	10 25	…													
	…	…	9 35	…	…	…	…	…	…	10 55	…													
	…	…	10 35	…	…	…	…	…	…	11 55	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	9 50	…	11 55	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	10 20	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	…	…	13 55	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	…	…	14 25	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	…	16 10	15 45	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…
	…	17 30	…	…	12 30	16 40	…	…	…	…	…	…	…	…	8 30	…	8 15	…	…	8 30	…	…	14 45	13 30
	12 30	…	…	11 20	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…

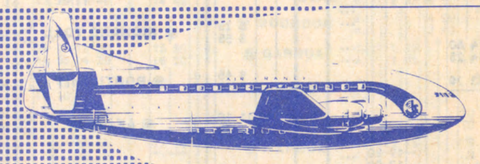
35 — AIR FRANCE

		AF 206	AF 4303	AF 4314	AF 4119	AF 4316	AF 4111	AF 4117	AF 4333	AF 4327	AF 254	AF 256
		Const.	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	Const.	Const.
		1re cl.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.
		②	②	⑤	⑥	⑥	⑥	③	④	①	①	④
d.	DAKAR ◉ Yoff a.	20 45	…	…	18 40	…	17 40	12 35	…	…	20 45	20 45
a.	ZIGUINCHOR d.	…	…	…	17 20	…	16 20	11 15	…	…	…	…
d.	◉ Néma a.	…	…	…	16 55	…	15 50	10 45	…	…	…	…
a.	BISSAO d.	…	…	…	16 20	…	…	…	…	…	…	…
d.	◉ Bissalanca a.	…	…	…	16 05	…	…	…	…	…	…	…
a.	BOKÉ ◉ d.	…	…	…	15 10	…	…	9 35	…	…	…	…
d.	a.	…	…	…	14 55	…	…	9 10	…	…	…	…
a.	CONAKRY ◉ d.	18 40	…	…	14 00	…	14 00	8 15	…	17 30	18 40	18 40
d.	a.	…	17 30	12 20	…	12 45	…	…	…	18 30	17 50	17 50
a.	LABÉ ◉ d.	…	…	…	…	11 35	…	…	…	…	…	…
d.	a.	…	…	…	…	11 20	…	…	…	…	…	…
a.	KANKAN ◉ d.	…	…	10 10	9 55	…	…	…	…	…	…	…
d.	a.	…	…	9 45	…	9 30	…	…	…	…	…	…
a.	FREETOWN ◉ d.	…	16 50	…	…	…	…	…	…	16 50	…	…
d.	a.	…	16 15	…	…	…	…	…	…	16 20	…	…
a.	MONROVIA ◉ d.	…	13 45	…	…	…	…	…	…	13 50	…	…
d.	a.	…	…	…	…	…	…	…	…	12 30	…	…
a.	ROBERTSFIELD ◉ d.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	16 15	16 15
d.	a.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	15 30	15 30
a.	N'ZÉRÉKORÉ ◉ d.	…	…	…	…	…	…	…	…	12 00	…	…
d.	a.	…	…	…	…	…	…	…	…	11 30	…	…
a.	KANKAN ◉ d.	…	…	…	…	…	…	…	…	10 10	…	…
d.	a.	…	…	…	…	…	…	…	9 45	…	…	…
a.	BAMAKO ◉ d.	…	…	8 30	…	8 15	…	…	8 30	…	…	…
a.	ABIDJAN ◉ Port-Bouët d.	…	…	…	…	…	…	…	…	…	14 45	13 30

		AF 253	AF 261	← Correspondances →	AF 260	AF 254
		⑤	②		④	②
		18 20	19 20	d. Paris a.	9 50	13 25
		21 00		d. Bordeaux a.		
			22 20	d. Marseille a.	6 50	10 20
		0 45		d. Casablanca a.		4 05
		10 25	9 50	a. ABIDJAN d.	17 00	14 45
		⑥	③		③	①

36 — AIR FRANCE

	AF 5483	AF 4164	AF 4168	AF 4169	AF 4165	AF 5482
	DC-3	DC-4	DC-3	DC-3	DC-4	DC-3
	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.	Cl. Tour.
	⑦	⑦	③	④	⑦	⑦
ABIDJAN d. ◉ Port-Bouët a.	…	7 00	13 00	12 15	18 40	…
ACCRA ◉ a.	…	8 40	14 55	10 30	17 10	…
ACCRA ◉ d.	…	9 05	15 10	10 15	16 45	…
LOMÉ ◉ a.	…	9 50	16 05	9 20	16 00	…
LOMÉ ◉ d.	…	10 30	16 30	9 »	15 20	…
COTONOU ◉ a.	…	12 10	18 15	9 15	15 35	…
COTONOU ◉ d.	…	12 40			15 05	…
LAGOS ◉ Ikeja a.	…	13 15	…	…	14 30	…
LAGOS ◉ Ikeja d.	14 45	…	…	…	…	12 45
DOUALA ◉ a.	18 00	…	…	…	…	9 45



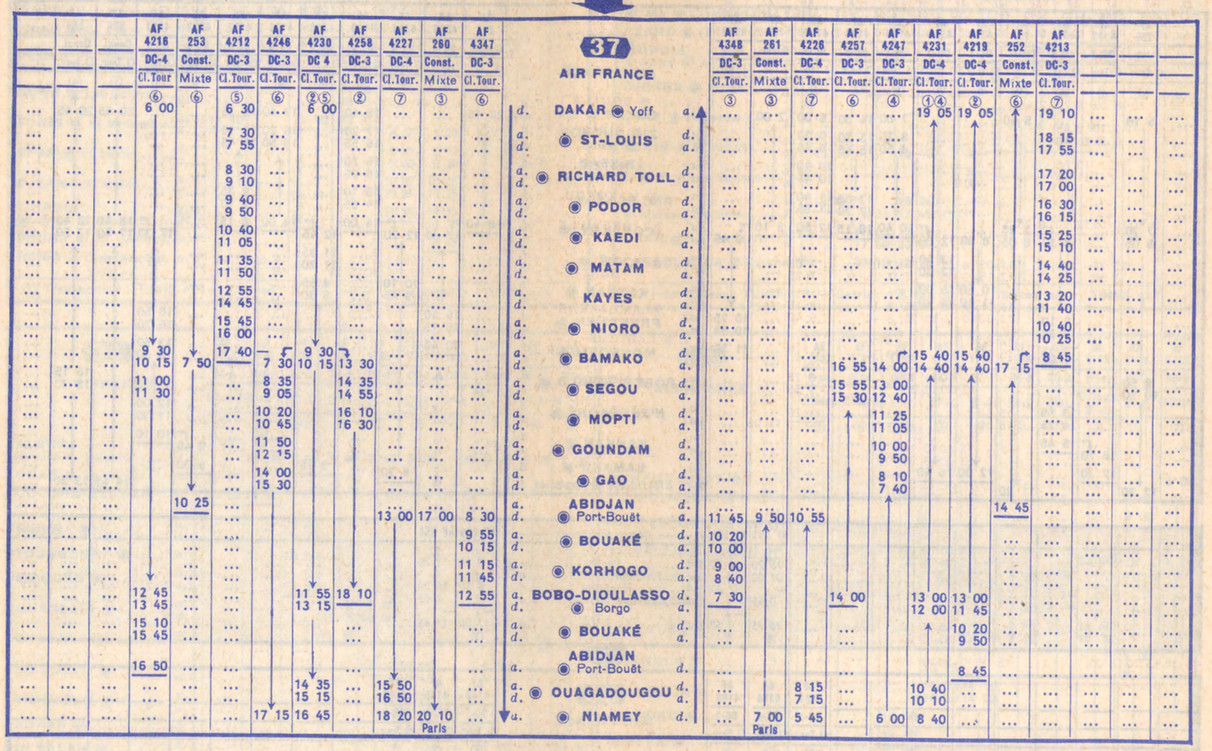
Appareil idéal des lignes à grand trafic, le BREGUET **"PROVENCE"** peut emmener 107 passagers ou 10 t. de fret.

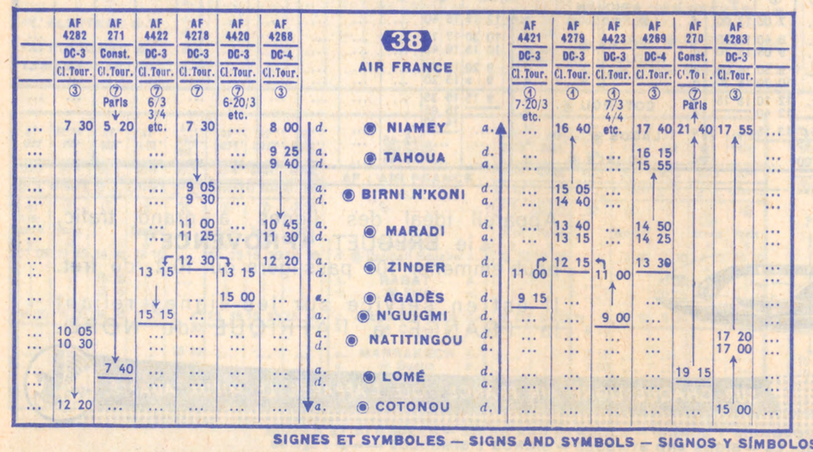
Il est en service sur les lignes reliant la FRANCE à l'AFRIQUE du NORD.

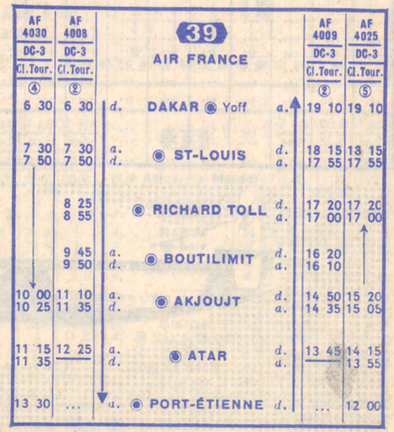
SUR CHAQUE LIGNE AIR FRANCE VOLE L'APPAREIL LE MIEUX ADAPTÉ

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS ⟶ Page 48



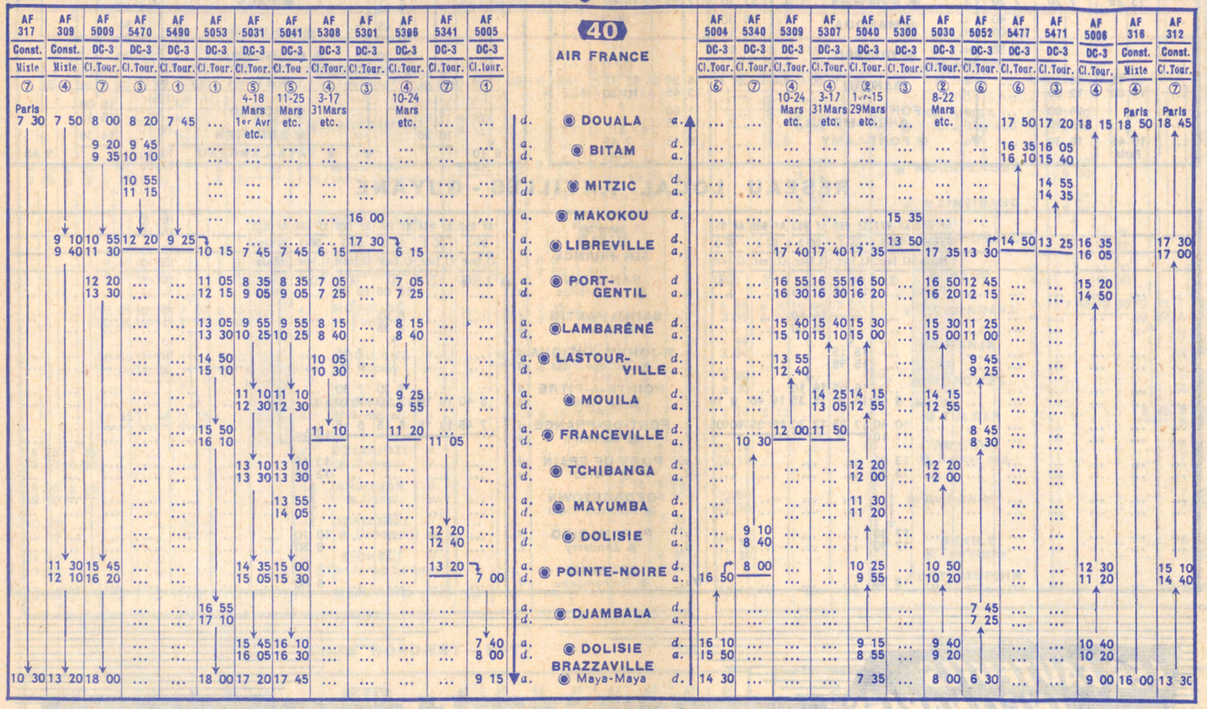


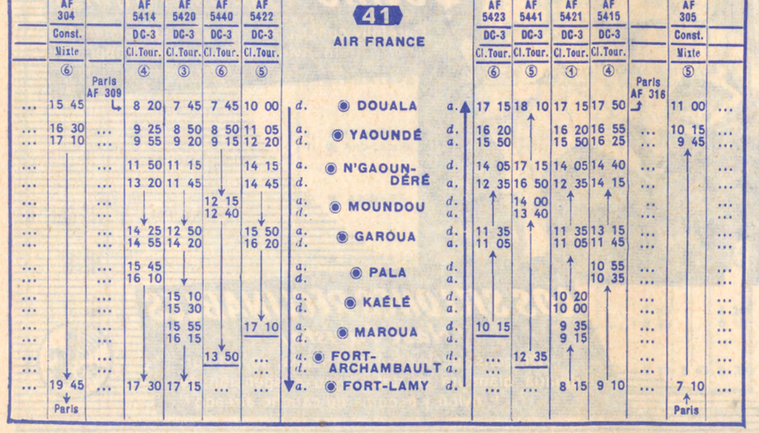


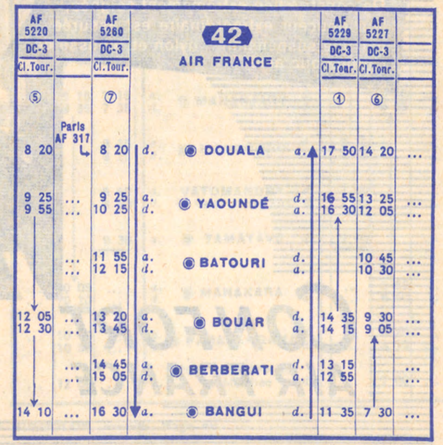


SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS → Page 48









SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS → Page 48

RÉSEAU LOCAL A.E.F. *(suite).*

43 — AIR FRANCE

AF 5901	AF 330	AF 5080	AF 5056		AF 5057	AF 5081	AF 331	AF 5900
DC-3	Const.	DC-4	DC-3		DC-3	DC-4	Const.	DC-3
Cl.Tour.	Mixte	Cl.Tour.	Cl.Tour.		Cl.Tour.	Cl.Tour.	Mixte	Cl.Tour.
②	②	⑥	③		③	⑤	①	①
8 00	...	...	9-23 Mars etc.		9-23Mars etc.	...	...	17 30
10 00	13 25	7 20	7 30	LUANDA d.		...	17 45	14 00	15 30
...	...	...	9 40	a. BRAZZAVILLE d.	17 30	...	...	...	...
...	...	...	10 05	d. MAKOUA a.	15 30	...	...	...	...
...	...	...	10 55	a. OUESSO d.	15 10	...	...	...	...
...	...	...	...	d.	14 15	...	...	...	...
...	16 15	10 50	...	a. BANGUI d.	...	14 30	11 15	...	...
...	17 00	12 05	...	d.	...	13 45	10 30	...	...
...	...	14 00	...	a. FORT-ARCHAMBAULT d.	...	11 50	...	...	...
...	...	14 45	...	d.	...	10 35	...	...	...
...	19 45 Paris	16 30	...	a. FORT-LAMY d.	...	8 45	7 45 Paris	...	...

44 — AIR FRANCE

AF 5512	AF 5504	AF 5522		AF 5523	AF 5507	AF 5513
DC-4	DC-3	DC-3		DC-3	DC-3	DC-4
Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.		Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.
⑦	⑦	⑤		⑥	⑦	②
6-20 Mars etc						6-20 Mars etc.
5 30	7 00	7 20	FORT-LAMY d.	18 10	17 40	12 15
...	...	8 45	a. PALA d.	16 55	...	...
...	...	9 00	d. PALA a.	16 40	...	...
...	...	9 45	a. MOUNDOU d.	15 55	...	...
...	...	10 10	d. MOUNDOU a.	15 35	...	...
...	...	11 20	a. FORT-ARCHAMBAULT d.	14 30	...	...
...	...	...	a. ATI d.	...	...	...
...	...	...	d. ATI a.	...	...	...
...	...	...	MONGO d.	...	16 00	...
...	...	...	a. MONGO d.	...	15 45	...
...	...	...	ABECHER d.	...	14 30	...
...	...	...	a. FAYA-LARGEAU d.	...	...	9 45
8 10	...	...				
	8 40					
	9 05					
	10 20					

RÉSEAU LOCAL ANTILLES - GUYANE

45 — AIR FRANCE

AF 087	AF 977	AF 969	AF 963	AF 955	AF 953		AF 952	AF 954	AF 962	AF 968	AF 978	AF 038
Sp Cons	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3		DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	Sp Cons
Mixte	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.		Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Mixte
① Paris	②	④	①	③	⑤⑥		②⑤⑥	③	①	④	③	④ Paris
...	...	13 15	13 15	...	...	SAN-JUAN d.	...	...	10 05	10 05	...	...
...	...	...	14 40	...	...	a. SAINT-MARTIN d.	...	...	8 55	...	...	...
...	...	15 15	15 00	...	...	d. Juliana a.	...	...	8 35	...	...	...
...	...	15 35	...	...	...	a. ST-JOHN'S ANTIGUA d.	...	...	...	8 15	...	...
...	...	...	...	...	...	d. Coolidge Field a.	...	...	...	8 00	...	...
...	...	16 05	16 10	...	...	a. POINTE-A-PITRE d.	...	...	7 30	7 30	...	...
...	9 45	16 30	16 35	14 40	9 10	d. Le Raiset a.	8 40	14 10	7 10	7 10	...	...
...	10 40	17 25	17 30	15 35	10 05	a. FORT-DE-FRANCE d.	7 45	13 15	6 15	6 15	...	...
...	11 10	...	...	...	...	d. Lamentin a.	...	...	...	...	15 25	...
...	13 00	...	...	...	...	a. PORT OF SPAIN d.	...	...	...	...	13 40	...
...	13 20	...	...	...	...	d. Piarco a.	...	...	...	...	12 50	...
...	...	...	...	...	...	GEORGETOWN	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Atkinson Field	...	...	...	...	...	...
...	17 30	...	...	...	...	a. PARAMARIBO d.	...	...	...	...	10 10	...
...	17 50	...	...	...	...	d. Zanderry a.	...	...	...	...	9 50	...
...	18 55	...	...	...	...	CAYENNE a. Rochambeau d.	...	...	...	...	8 00	...



LES FAUTEUILS INCLINABLES
(classe touriste)
De construction extrêmement soignée, leur douceur extraordinaire est assurée par une suspension " nylon et mousse de caoutchouc aéré "

AIR FRANCE INCLINING SEATS (Tourist Flights)
Carefully constructed, they are upholstered in nylon and sponge rubber.

CONFORT AIR FRANCE

LOS SILLONES RECLINABLES
(clase turista)
De construcción cuidadosísima, su extraordinaria blandura se debe a su suspensión de " nylon y espuma de caucho aireado "

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS → page 48.

COTE NORD-OUEST - COMORES

47 — AIR FRANCE

AF 7012	AF 7016	AF 7052	AF 7054	AF 7001	AF 7044	AF 7022		AF 7023	AF 7045	AF 7053	AF 7055	AF 7017	AF 7013
DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3		DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3
Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.		Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.
③	⑥ 12-26mars etc.	④	②	①	⑥	①		①	⑥	③	⑤	⑥ 12-26mars etc.	④
5 15	4 30	6 30	6 30	4 45	5 00	6 00	TANANARIVE d.	10 30	12 50	11 15	11 35	12 30	12 40
					6 55	7 05	a. TSARATANANA d.	9 35					
					7 05		d. TSARATANANA a.	9 15					
6 40	5 55	7 55	7 55		6 25	7 50	a. MAJUNGA d.	8 30	11 20	9 45	10 05	11 05	11 10
7 05	6 15	8 25	8 25		6 45		d. Fleuret Daviaud a.		11 00	9 15	9 35	10 45	10 45
			9 15				a. ANALALAVA d.	...			8 45		
			9 25				d. ANALALAVA a.	...			8 35		
		9 40	10 00		8 00	...	a. AMBANJA d.	...		8 00	8 00		
		9 50	10 10		8 10	...	d. Ambalavelona a.	...		7 50	7 50		
		10 05	10 25	7 10	8 25	...	a. NOSSI-BÉ d.	...		7 35	7 35		
		10 25	10 45	7 30	8 45	...	d. Fascène a.	...		7 15	7 15		
		10 50	11 10		9 10	...	a. AMBILOBÉ d.	...	9 20	6 50	6 50		
		11 00	11 20			...	d. Issessy a.	...		6 40	6 40		
		11 25	11 45	8 15	...	...	DIEGO-SUAREZ a. Arrachart a.	...	...	6 15	6 15		
8 25	7 35	...	...	...	...	...	a. DZAOUDZI d.	...	...	...	...	9 25	9 25
8 55	7 50	...	...	...	...	...	d. Pamanzi a.	...	...	...	...	9 10	9 00
9 30	8 25	...	...	...	...	...	a. ANJOUAN d.	...	...	...	...	8 35	8 25
9 50		...	...	...	...	...	d. Ouani a.	...	...	...	...		8 10
10 25	...	...	...	...	...	...	a. DZAOUDZI d.	...	...	...	...	...	7 35
10 55	...	...	...	...	...	...	d. Pamanzi a.	...	...	...	...	...	7 15
11 40	...	...	...	...	...	...	a. MOHELI d.	...	...	...	...	...	6 30
11 50	...	...	...	...	...	...	d. Bandar es Salama a.	...	...	...	...	...	6 20
12 10	...	...	...	...	...	...	a. MORONI d.	...	...	...	...	...	6 00

COTE OUEST - SUD-OUEST - SUD

48 — AIR FRANCE

AF 7312	AF 7304	AF 7343	AF 7342		AF 7342	AF 7343	AF 7305	AF 7313
DC-3	DC-3	DC-3	DC-3		DC-3	DC-3	DC-3	DC-3
Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.		Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.
①	④	⑤	②		②	⑤	④	⑥
5 15	5 00	5 00	5 15	TANANARIVE d.	12 50	12 35	12 00	12 55
		6 25	6 55	a. MAJUNGA d.	11 20			
		6 55		d. Fleuret Daviaud a.	10 55			
		8 10	8 10	a. MORAFENOBE d.		9 40		
		8 20	8 20	d. MORAFENOBE a.		9 30		
		8 45	9 05	a. MAINTIRANO d.		9 05		
		9 05		d. MAINTIRANO a.		8 45		
			6 15	a. MIANDRIVAZO d.		11 35		
			6 25	d. MIANDRIVAZO a.		11 25		
			6 50	a. BELO d.		11 00		
			7 00	d. BELO a.		10 50		
6 45	6 30	10 05	7 20	a. MORONDAVA d.	7 45	10 30	10 10	11 25
7 05	6 50			d. MORONDAVA a.				11 05
7 40	...	...	...	a. MANJA d.	...	...	...	10 30
7 50	...	...	...	d. MANJA a.	...	...	...	10 20
8 20	...	...	...	a. MOROMBÉ d.	...	...	...	9 50
8 30	...	...	...	d. MOROMBÉ a.	...	...	...	9 40
9 20	8 15	...	...	a. TULEAR d.	...	...	8 45	8 50
9 50		...	...	d. TULEAR a.	...	...		8 20
10 10	...	...	...	a. BETIOKY d.	...	...	...	8 00
10 15	...	...	...	d. Betioky sud a.	...	...	...	7 55
10 50	...	...	...	a. AMPANIHY d.	...	...	...	7 20
10 55	...	...	...	d. AMPANIHY a.	...	...	...	7 15
11 15	...	...	...	a. BEKILY d.	...	...	...	6 55
11 20	...	...	...	d. Tsaramena a.	...	...	...	6 50
12 10	...	...	...	FORT-DAUPHIN a. Marillac d.	...	...	...	6 00

COTE NORD-EST - EST

49 — AIR FRANCE

AF 7060	AF 7400	AF 7072	AF 7085	AF 7072	AF 7065		AF 7065	AF 7082	AF 7073	AF 7073	AF 7401	AF 7061	AF 7002	AF 7065
DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3		DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3
Cl.Tour.	Cl.Tour. Cargo	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.		Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour. Cargo	Cl.Tour.	Cl.Tour.	Cl.Tour.
① 3 5	②	⑥	⑥	④	②		②	③	⑤	⑥	⑥	④ 6	①	②
6 30	5 45	9 25	5 30	12 30	10 20	TANANARIVE d.	12 50	11 05	7 05	12 00	10 50	11 35	12 55	9 50
7 30	6 45	10 25	6 30	13 30	11 20	a. TAMATAVE d.	11 45	10 00	6 00	10 55	9 45	10 30	11 50	
8 00	7 15					d. TAMATAVE a.					9 15	10 00	11 20	
9 25	8 40	...	...	...	...	a. ANTALAHA d.	...	...	...	...	7 50	8 35		7 45
9 45	9 10	...	...	...	...	d. Antsirabato a.	...	...	...	...	7 20	8 15		7 25
	9 40	...	...	...	...	a. ANDAPA d.	...	...	...	...	6 55			
	10 10	...	...	...	...	d. ANDAPA a.	...	...	...	...	6 25			
10 10	10 35	...	...	...	...	a. SAMBAVA d.	...	...	...	...	6 00	7 50		7 00
10 30		...	...	...	...	d. SAMBAVA a.	...	...	...	...		7 30		6 45
10 55	...	...	...	...	...	a. VOHEMAR d.	...	...	...	...	...	7 05		6 20
11 05	...	...	...	...	...	d. VOHEMAR a.	...	...	...	...	...	6 55		6 10
11 40	...	...	...	...	...	DIEGO-SUAREZ a. Arrachart d.	...	...	...	...	...	6 15	8 45	5 30

COTE SUD-EST

50 — AIR FRANCE

AF 7200	AF 7082		AF 7085	AF 7203	
DC-3	DC-3		DC-3	DC-3	
Cl.Tour.	Cl.Tour.		Cl.Tour.	Cl.Tour.	
⑤	③		⑥	②	
8 00	6 00	TANANARIVE d.	9 05	11 00	...
		d. Ivato a.			
9 15	7 15	a. MANANJARY d.		9 45	...
9 35	7 35	d. MANANJARY a.		9 25	...
	8 15	a. MAHANORO d.	8 15		...
	8 25	d. MAHANORO a.	8 05		...
	8 40	a. VATOMANDRY d.	7 50		...
	8 50	d. Vatomandry sud a.	7 40		...
	9 30	a. TAMATAVE d.	7 00		...
10 05	...	a. MANAKARA d.	...	8 55	...
10 20	...	d. MANAKARA a.	...	8 40	...
10 40	...	a. FARAFANGANA d.	...	8 20	...
10 50	...	d. FARAFANGANA a.	...	8 10	...
12 00	...	FORT-DAUPHIN a. Marillac d.	...	7 00	...

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS → Page 48.

AIR LIBAN

51 — AIR LIBAN

LN 129	LN 107	LN 106	LN 118		LN 117	LN 105	LN 108	LN 130
DC-4	DC-3	DC-3	DC-3		DC-3	DC-3	DC-3	DC-4
2ème cl.	1ère cl.	Cl. Tour.	Cl. Tour.		Cl. Tour.	Cl. Tour.	1ère cl.	2ème cl.
②	①② ④⑤	③⑥	①②③ ④⑥		①②③ ④⑥	③⑥	①② ④⑤	②
12 30	15 30	14 00	9 00	d. BEYROUTH ◉ Khaldé a.	12 30	17 30	18 15	20 10
			10 30	JÉRUSALEM ◉ Kallandia	11 00			
		15 20	...	a. ALEP ◉ Nerab d.	...	16 00		
	16 30	...	...	a. ◉ NICOSIA d.	...	...	17 15	
16 05	...	...	...	a. ISTANBUL ◉ Yesilkoy d.	...	...	...	17 00

52 — AIR LIBAN

LN 140	LN 132	LN 124	LN 101	LN 121		LN 122	LN 102	LN 123	LN 131	LN 139
DC-4	DC-4	DC-4	DC-3	DC-4		DC-4	DC-3	DC-4	DC 4	DC-4
1ère cl.	2ème cl.	2ème cl.	1ère cl.	1ère cl.		1ère cl.	1ère cl.	2ème cl.	2ème cl.	1ère cl.
①④	②④⑥ ⑦	①③	⑦	②④5 ⑥		②④5 ⑥	⑦	①③	②④⑥ ⑦	②⑤
23 30	1 30	8 00	13 15	13 30	d. BEYROUTH ◉ Khaldé a.	18 45	18 55	15 00	11 50	11 00
			15 50	15 50		16 45	16 45			
		11 50	...	...	BAGHDAD			12 45		
②⑤	6 50	...	...	...	a. ◉ Baghdad West d.	...	...		8 10	
2 30	...	...	...	...	a. ◉ KUWAIT d.	...	...	...	...	4 00
(a)					a. DJEDDAH ◉ Kandara d.					(a)

(a) L'heure locale en Arabie Saoudite étant variable, les arrivées et départs de Jeddah sont exprimés en temps universel. — In Jeddah, times of arrival and departure are Universal times. — En Jeddah las horas de llegada y salida son G.M.T.

AIR VIETNAM

(Horaires à confirmer — Schedules subject to confirmation — Horarios a confirmar)

53 — AIR VIETNAM

VN 196	VN 422	VN 224	VN 424	VN 428	VN 228	VN 238	VN 226	VN 206/228	VN 208/212	VN 208	VN 200		VN 201	VN 203	VN 213/209	VN 217	VN 229	VN 230/207	VN 239	VN 443	VN 427	VN 221	VN 429	VN 425
BRISTOL	DC-4	DC-3	BRISTOL	DC-4	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3		DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-3	DC-4	DC-3	DC-4	BRISTOL	DC-3	DC-4	BRISTOL
⑦	⑥	⑤	③	①	⑥	⑤	⑤	②	④	④	⑥		⑥	④	①	⑥	⑥	②	⑤	①	③	⑤	⑥	⑦
7 15	7 45	7 15	7 15	7 45	...	...	12 30	7 15	7 15	7 15	15 30	d.	18 00	12 15	15 45	14 45	...	15 45	...	16 15	17 15	18 30	18 00	17 15
					...	...	13 45					a.				13 30	...		...					
					...	...	14 15					d.				12 30	...		...					
8 15		8 15	8 15		...	...	15 00	8 15	8 15	8 15	16 30	a.	17 00	11 15	14 45	11 45	...	14 45	...		16 15	17 30		16 15
9 00		9 00	9 00		...	...	15 30	8 45	8 45	8 45		d.		10 45	14 15	11 15	...	14 15	...		15 30	17 00		15 45
					...	...			9 30	9 30	...	a.	...	10 00	13 30		...		...					
					...	...			10 15		...	d.	...		12 30		...		...					
	9 00			9 00	...	...	16 15	9 30		11 00	...	a.	...	...	11 45	10 30	...	13 30	...			16 15	16 45	
	9 45			9 45	7 15	17 00		10 30			...	d.	...	...			9 00	12 15	18 45			15 30	16 00	
					7 45	17 30	...	11 00		...	...	a.	...	...	...	...	8 30	11 45	18 15					
	11 15	11 15	11 15	11 45	...	...	...	...	...	...	...	d.	...	...	...	...	...	...	...					13 30
	12 45	12 00	12 00	12 45	...	...	...	...	...	...	...	a.	...	...	...	...	...	...	...					12 30
11 15	13 15	12 30	12 30	13 15	...	...	...	...	...	...	...	a.	...	...	...	...	...	...	...	14 00	13 15	13 15	14 00	12 00

54 — VN : AIR VIETNAM / AF : AIR FRANCE

AF 194	VN 492	VN 490	VN 468	VN 436	VN 468	VN 462	VN 438	VN 442	VN 444	VN 242	VN 442		VN 443	VN 243	VN 447	VN 443	VN 444	VN 469		VN 457	VN 263	VN 453	VN 493	VN 491	AF 195
Const.	DC-4	DC-4	DC-4	DC-4	DC 4	DC-4	DC-4	DC-4	DC-4	DC-3	DC-4		DC-4	DC-3	DC-4	DC-4	DC-4	DC-4		DC-4	DC-4	DC-4	DC-4	DC-4	Const.
⑤ Paris	⑤	②	⑦	④	②⑤ ⑥	③	①	⑥⑦	②	④	③⑤		③⑤	④	④	②	⑥	④⑦	③⑥	④	⑤	⑦	③	⑤	⑦ Paris
8 15	7 30	8 30	8 30	7 45	14 30	13 45	6 30	6 30	6 30	6 30	6 30	d.	12 00	13 15	14 00	13 15	13 15	18 00	11 00	15 30	12 00	13 30	16 30	19 45	20 05
				9 00								a.			12 45					14 15					
				9 45								d.			11 30					12 30					
				11 45			8 45	8 45		9 30	8 45	a.								11 45					
				12 45			9 45	9 45				d.	9 45	10 30	9 45	11 00				11 00					
	9 45			13 15		16 00	10 15	10 15	8 45	...	...	a.			9 00	10 15									
	10 45			14 15		17 00	11 15			...	...	d.			8 30	9 45	11 15			10 30	10 00	11 30	14 30		
												a.								9 30	9 15	10 45	13 30		
							...	...	...	...	...	d.										10 15			
							...	...	...	...	...	a.										9 15			
			12 15	16 15	18 15	19 00	13 15	...	...	...	...														
												a.						14 15	7 15	7 15	7 15	7 15			
12 10 Tokio	14 15	13 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...														

VILLES TOWNS CIUDADES	AGENCES OFFICES AGENCIAS	STATIONS DE DÉPART ET D'ARRIVÉE TOWN TERMINALS ESTACIONES TERMINALES			AÉROPORTS AIRPORTS AEROPUERTOS			Heures locales par rapport au T.U. Hours fast or slow of U.T. Horas locales comparadas a T.U.
		ADRESSES ADDRESSES DIRECCIONES	DÉLAIS DE CONVOCATION CHECK-IN TIMES PLAZOS DE CONVOCACIÓN (*)	PRIX DU CAR BUS FARE PRECIO DEL COCHE	NOMS NAMES NOMBRES	DISTANCE DISTANCIA (Km)	DÉLAIS DE CONVOCATION CHECK-IN TIMES PLAZOS DE CONVOCACIÓN (*)	
BRUXELLES (Belgique)	**S.A.B.E.N.A.**, 37, Rue du Cardinal Mercier ☎ 11-90-60 ✈ AIRSABENA. Reservation-Reserva : ✈ SABENARES **AIR FRANCE** (Renseignements - Information - Información), 5, place de Brouckère ☎ 18-67-00 ✈ AIRFRANS	**S.A.B.E.N.A.**	0 h. 50	20 F.B.	Melsbroek	15	0 h. 15	+ 1
BUENOS AIRES (Argentina)	**Air France,** Calle Cangallo 547 549 ☎ 30-1525 7 ✈ AIRFRANS	**Air France**	2 h. 15	20 P. Ar.	Ministro Pistarini ☎ 290-0124 25	51	—	— 3
CAIRE (LE) (Misr-Egypte)	**Air France,** Midan Soliman Pacha ☎ 25013, 29267 **Fret-Freight-Mercancias,** ☎ 25014	**Air France** ☎ 25015	2 h. 00	Gratuit	Le Caire ☎ 65670-65698	26	1 h. 00	+ 2
CALCUTTA (India)	**Air France,** Middleton Street, 41, Chowringhee Road ☎ P.K. 4729 — P.K. 4971 ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 45	Gratuit	Dum-Dum ☎ 72 (Ext 51, 57)	14,5	0 h. 45	— 5,30
CALVI (France)	**Agence J.B. Pietri,** quai Kitchener ☎ 8 ✈ AGENCE PIETRI							
CANNES (France)	**Air France,** 2, Place du Général-de-Gaulle ☎ 939-14 ✈ AIRFRANS **Fret-Freight-Mercancias :** Air France, 6 Bis, Rue des Belges ☎ 919-39 36 ✈ TRANSPALACE	**Air France**	1 h. 45 (a) 1 h. 30 (c)	700 F.F.	Nice (Le Var) ☎ 71251 à 53	32	0 h. 45 (a) 0 h. 30 (c)	+ 1
CARACAS (Venezuela)	**Air France,** Avenida Urdaneta Esquina de la Pelota Edificio Plaza, local C ☎ 95-461 ✈ AIRFRANS	**Air France** Maiquetia	—	Taxi	Maiquetia ☎ 2102 08	15	2 h. 20	— 4,30
CASABLANCA (Maroc)	**Air France,** 15, avenue de la République ☎ 613-81 ✈ AIRFRANS **Fret-Freight-Mercancias :** Air France, 14, rue de Foucauld ☎ 613-81 ✈ AIRFRANS	**Air France (g)** 9, Av. de la République ☎ 613-91 **C.C.T.A.,** 65, Avenue de la République **(h)**	1 h. 15 1 h. 15	100 F.F.	Cazès ☎ 248-74 Nouasseur ☎ 653-51	7 32	0 h. 50 (a) 1 h. 45 (b)	= T.U.
CAYENNE (Guyane)	**Agence SATGA,** Avenue Général-de-Gaulle ☎ 234	**SATGA**	1 h. 20	400 F.F.	Rochambeau ☎ 129	17	1 h. 00	— 4
CHICAGO (U.S.A.-Illinois)	**Air France,** 22, South Michigan Avenue ☎ State 1-1250 à 53 ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 20	1,25 U.S. $	Midway	19	1 h. 00	— 6
CLEVELAND (U.S.A.-Ohio)	**Air France,** 796 Union Commerce Building, Cleveland 14 ☎ Prospect 1.5600							
COLOMB-BÉCHAR (Algérie)	**Air France,** angle rues de Mrabha et Albert Pérez ☎ 2.00 et 2.01	**Air France**	1 h. 00	Gratuit	Léger	7	0 h. 30	= T.U.
CONAKRY (A.O.F.-Guinée)	**Air France,** Hôtel du Niger, B.P. 504 ☎ 197 ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 10	Gratuit	Conakry ☎ 161	15	0 h. 45 (b) 0 h. 30 (c)	T.U.
CONSTANTINE (Algérie)	**Wagons-lits Cook,** 13, rue Georges-Clemenceau ☎ 34-51						—	= T.U.
COTONOU (A.O.F.-Dahomey)	**Air France,** Avenue du Gouverneur-Ballot, BP 200 ☎ 107 ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 00	Gratuit	Cotonou ☎ 30		0 h. 30	— 1
DAKAR (A.O.F.-Sénégal)	**Air France,** 1, rue Parent ☎ 239-61 à 64 (Booking : 269-93 à 269-95) ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 45 (a) 1 h. 30 (f)	100 C.F.A.	Yoff ☎ 339-91 à 93	17	1 h. 00 (a) 0 h. 45 (m)	= T.U.
DALAT (Vietnam)	**Air Vietnam,** 10 11, Place du Marché ☎ 200 ✈ AIR VIETNAM	**Air Vietnam**	1 h. 30	Gratuit	Lienkhang	32	0 h. 45 (a) 0 h. 30 (c)	— 8
DALLAS (U.S.A.-Texas)	**Air France,** 1802 Main Street ☎ Riverside 1541 2							
DAMAS (Syrie)	**Société Trans-Orient.** Immeuble du Hedjaz, Rue Sadallah Jabri. ☎ 16865-19657 ✈ TRANSAG	**Société Trans-Orient**	1 h. 10	Gratuit	Mezzé	9	—	+ 2
DARWIN (Australia)	**Qantas Empire Airways Ltd.** Darwin Hotel, Mackay Street ☎ 350				Darwin Civil Airport	8	—	+ 9.30
DEAUVILLE								
DETROIT (U.S.A.-Mich.)	**Air France,** Book Building, 1249 Washington Bd ☎ Woodward 1,1755							
DIEGO-SUAREZ (Madagascar)	**M. Grammaire** ☎ 5 ✈ AIRFRANS	**M. Grammaire**	1 h. 10	Gratuit	Arrachart	10	0 h. 15	+ 3
DINARD								
DJERBA (Ile) (Tunisie)	**M. Pariente** 5, Rue Clemenceau, Houmt-Souk	**M. Pariente**	0 h. 45	Gratuit	Melita	6	—	— 1
DJIBOUTI (Somalie Francaise)	**Compagnie Afrique Orientale**							
DOUALA (Cameroun)	**Air France,** rue d'Ivy, B.P. n° 489 ☎ 395 et 396 ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 30 (a) 0 h. 55 (c)	Gratuit	Douala ☎ 3-93	6	0 h. 45	+ 1
DUBLIN (Ireland Rep.)	**Aer Lingus,** 40, Upper O'Connell Street ☎ 42921 ✈ AERLINGUS	**Aer Lingus** 4 Cathal Brugha Street	0 h. 50	2 sh	Collinstown ☎ Dublin 46851	8,5	0 h. 30	= T.U.
DUSSELDORF (Deutschland)	**Air France,** 98, Königsallee ☎ 8-44-55 (booking 10-727) ✈ AIRFRANS	VERKEHRSVEREIN, Rheinbahnhaus Wilhelmplatz	0 h. 45 (d) 1 h. 15 (e)	1 Dmk	Lohausen ☎ 4-53-81 ex 52	9	0 h. 30	+ 1
FÈS (Maroc)	**Air Atlas Air Maroc,** 54, Avenue de France ☎ 49-89, 45-16 ✈ CHERIFAIR	**Air Atlas/Air Maroc**	1 h. 00	100 F.F.	Saiss ☎ 47-12	13	0 h. 30	T.U.
FORT-ARCHAMBAULT (A.E.F.-Tchad)	**Air France** ✈ AIRFRANS	**Air France**	0 h. 25	taxis	Fort-Archambault	2	0 h. 20	+ 1
FORT-DE-FRANCE (Antilles-Martinique)	**Air France,** Bord de Mer ☎ 31.56.8 ✈ AIRFRANS	**Air France**	2 h. 00 (b) 1 h. 15 (c)	taxis	Lamentin ☎ 51	15	1 h. 20 (b) 0 h. 30 (c)	— 4
FORT-LAMY (A.E.F.-Tchad)	**Air France,** rue Edouard-Renard ● ☎ 255 ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 00	taxis	Fort-Lamy ☎ 57	2	0 h. 45	+ 1
FRANKFURT/M (Deutschland)	**Air France,** Friedrich Ebertstrasse, 19 21. ☎ 9.01.86 ✈ AIRFRANS **Fret-Freight-Mercancias :** Air France, Rhein-Main ☎ 6989381	**Air France**	1 h. 15	2 Dmk	Rhein-Main ☎ 696021	9	0 h. 30	+ 1
FREETOWN (Sierra Leone)	**Air France,** 36 Westmoreland Street, BP-563 ☎ 340	**Air France**	2 h. 30	Gratuit	Lungi	70	—	= T.U.
GAO (A.O.F.-Soudan)	**Air France,** Place Atlantide ✈ AIRFRANS				Gao	7	—	T.U.
GENÈVE (Suisse)	**Air France,** 3, Rue de Chantepoulet ☎ 32-65-30 ✈ AIRFRANS **Swissair,** Gare de Cornavin ☎ 32-62-20 ✈ AIRTICKET	**Swissair** Hall Central de la gare de Cornavin	0 h. 55	2 F.S.	Cointrin ☎ 33-52-70	5	0 h. 25	+ 1
GLASGOW (Great Britain)	**Air France,** 31, Renfield Street C2 ☎ Central 8054-56 ✈ AIRFRANS							
GÖTEBORG (Sverige)	S.A.S. Flygcentralen, Drottninggorget 2 ☎ 174.900.05 ✈ SASYSTEM				Torslanda			
HABANA (Cuba)	**Air France,** Calle Trocadero 59, entre Prado y Zulueta ☎ A-7094							
HAIFA (Israël)	**Air France,** 27, Avenue Haatzmauth ☎ 2942 ✈ AIRFRANS	—	—		Lod ☎ 207	100	1 h. 30	— 2
HAÏPHONG (Vietnam)	**Air France,** 14, rue du Maréchal-Joffre.							
HAMBURG (Deutschland)	**Air France,** Aisterior-21 ☎ 326043 (Reservation) ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 00	2 Dmk	Fühlsbüttel ☎ 599127	11	0 h. 30	+ 1
HANNOVER (Deutschland)	**Air France** : Luisenstrasse 1 ☎ 20.953 (Renseignements et réservations - Information and booking)							
HELSINKI (Suomi)	**Air France,** Boulevarden 5 (renseignements) ☎ 550-44 ✈ AIRFRANS **Aero OY,** Lentotoimisto, Malminkatu 16 ☎ 11-4-91.	**Aero Oy**	1 h. 00 (a) 0 h. 45 (c)	100 Fmk	Helsinki	18	0 h. 30 (a) 0 h. 20 (c)	+ 2

a) Lignes internationales. — International services. — Lineas internacionales. — **b)** Lignes long courriers. — Long distance services. — Lineas de larga distancia. — **c)** Lignes intérieures. — Local services. — Lineas interiores. — **d)** Vers To/Hacia Berlin. - **e)** Vers/To/Hacia Paris. — **f)** Lignes locales et lignes de et vers l'Amérique du Sud. — Local services and services to and from South America. — Lineas locales y lineas hacia y desde la America del Sur. — **g)** Convocation Passagers lignes AF et AF/AT. — Check-in for Passengers (services AF and AF/AT). — Convocación para los Pasajeros (servicios AF y AF/AT). — **h)** Convocation Passagers lignes AT et AT/AF. — Check-in for Passengers (services AT and AT/AF) — Convocación para los Pasajeros (servicios AT y AT/AF).

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS ⟶ Page 48.

VILLES TOWNS CIUDADES	AGENCES OFFICES AGENCIAS	STATIONS DE DÉPART ET D'ARRIVÉE TOWN TERMINALS ESTACIONES TERMINALES			AÉROPORTS AIRPORTS AEROPUERTOS			Heures locales par rapport au T.U. Hours fast or slow of U.T. Horas locales comparadas a T.U.
		ADRESSES ADDRESSES DIRECCIONES	DÉLAIS DE CONVOCATION CHECK-IN TIMES PLAZOS DE CONVOCACIÓN (*)	PRIX DU CAR BUS FARE PRECIO DEL COCHE	NOMS NAMES NOMBRES	DISTANCE DISTANCIA (Km)	DÉLAIS DE CONVOCATION CHECK-IN TIMES PLAZOS DE CONVOCACIÓN (*)	
HONGKONG	**Air France/Air Vietnam,** c/o Messageries Maritimes 5, Connaught Road Central ☎ 26-651 ✈ AIRFRANS	Peninsular Hotel, Kowlon	0 h. 55	Gratuit	Kaitack	5	0 h. 50	+8
HUE (Vietnam)	**Air Vietnam,** 89, rue Paul Bert ☎ 14 ✈ AIR VIETNAM	**Air Vietnam**	1 h. 00	Gratuit	Phu-Bai	16	0 h. 45 (a) 0 h. 30 (c)	+ 8
ISTANBUL (Turkiye)	**Air France** Taxsim Cumhuriyet Caddesi n° 7 ☎ 82-201 ✈ AIRFRANS	**Air France**	2 h. 15	Gratuit	Yezilköy ☎ 24240 Ext. 311, 334, 335	27	0 h. 30	+ 2
IZMIR (Turkiye)	**Reboul et Couteaux,** Atatürk Caddesi N° 156. ☎ 2375.							
JEDDAH (Saudi Arabia)	**Ets Hussein Bey Aoueini** 1-4 Prince Faycal Street ☎ 53 et 196 ✈ LIBANAIR	Ets Hussein Bey Aoueini	—	—	Kandara	7	1 h. 00	+ 2
JERUSALEM (Israël)	**Air France,** King David Hotel (Annex), Julian's Way ☎ 2655 ✈ AIRFRANS	—	—		Lod ☎ 207	75	1 h. 30	+ 2
JERUSALEM (Jordan)	**Air France,** Immeuble Kaloti, Azzarha Street, P.O.B. 4.111 ☎ 535 ✈ AIRFRANCE JERUSALEM JORDAN	**Air France**	1 h. 00	—	Kallandia	7	—	+ 2
JOHANNESBURG (Transvaal-South Africa)	**Air France,** Room 101-Maritime House, Loveday Street ☎ 331-119 ✈ AIRFRANCE							
JUAN-LES-PINS (France)	**Air France,** Place de la Gare. ☎ 409-31 **(Agence ouverte du 15/VI au 4/X)**							
KANKAN (A.O.F.-Guinée)	**Unicomer** ✈ UNICOM	**Unicomer**	0 h. 40	Gratuit	Kankan	2	—	= T.U.
KANO (Nigeria)	**Air France,** 58 B, Victory Road P.O. Box 73 - ☎ 363	**Air France**	0 h. 45	Gratuit	City Airport ☎ 241 Y	8	0 h. 45	+ 1
KARACHI (Pakistan)	**Air France,** Safe Deposit Chambers, McLeod Road ☎ 33266 Fret : 34393	**Air France**	1 h. 30	Gratuit	Drigh Road ☎ 30894/97 (Extension 155)	13	1 h. 00	+ 5
KAYES (A.O.F. - Soudan)	**M. Charbonneau**	M. Charbonneau			Kayes	1	—	= T.U.
KØBENHAVN (Danmark)	**Air France,** Frederiksberggade 19 ☎ Pala 8640-9646 ✈ AIRFRANS	S.A.S. Dagmarhus Vestre Boulevard 12 ☎ Central 88-00	1 h. 10	2 D Kr.	Kastrup Central 14-26 ✈ SASYSTEM	13	0 h. 30	+ 1
KÖLN (Deutschland)	**Air France,** Bonn ☎ 5-18-58							
KUWAIT (Emirat de Kowat)	**Air Liban,** Safat Square ☎ 455 et 468 ✈ LIBANAIR	**Air Liban**						
LA BAULE								
LAGOS (Nigeria)	**Air France, Trancot** (T.C.O.T.), 147 Broad Street, P.O. Box 661 ☎ 20.889 ✈ AIRFRANS or TRANSCOT	**Air France**	—		Ikeja ☎ 33.283 (Ext. 31)	22	0 h. 45	+ 1
LAMBARÉNÉ (A.E.F.-Gabon)								
LIBREVILLE (A.E.F. - Gabon)	**Air France,** Immeuble Société Okoumé d'ANENGUE	**Air France**	1 h. 15	Gratuit	Libreville	12	0 h. 45	+ 1
LILLE (France)								
LIMA (Péru)	**Air France,** Maison de France Avenida Colmena Derecha 757 ☎ 30122 ✈ AIRFRANS				Limatambo	7	1 h. 00	— 5
LISBOA (Portugal)	**Air France,** 120, Avenida de Liberdade ☎ 30-981 à 4 ✈ AIRFRANS	—	—	—	Portela de Sacavém ☎ 70.031	10	1 h. 00	= T.U.
LIVINGSTONE (Northern Rhodesia)	**Central African Airways,** Victoria Falls Hotel	**C.A.A**	1 h. 15	Gratuit	Livingstone	10	1 h. 00	+ 2
LOMÉ (Togo)	**Air France,** 12, rue du Commerce. Boîte postale 195. ☎ 36	**Air France**	0 h. 45	Gratuit	Lomé	4	0 h. 30 (b) 0 h. 15 (c)	= T.U.
LONDON (Great Britain)	**Air France,** 52 à 54, Haymarket, S.W.I. ☎ Whitehall 44-55 ✈ AIRFRANS LESQUARE	Waterloo Air Terminal 18, York Road, S.E. 1 ☎ WATerloo 8030	1 h. 40	5 sh.	London Airport ☎ Hounslow 7711	22	0 h. 30	= T.U.
LOS ANGELES (U.S.A. - California)	**Air France,** 510 West 6th Street, Los Angeles 14 ☎ Madison 6.4543							
LUANDA (Angola)	**Agencia de Turismo,** P.O. Box : 23-53 ✈ TURISMO LUANDA	Agencia de Turismo	0 h. 45	Gratuit	Présidente Craveiro Lopes	4	0 h. 45	— 1
LYON (France)	**Air France,** 10 bis, Quai Jules-Courmont ☎ Gailleton 57-01 à 05 ✈ AIRFRANS **Fret-Freight-Mercancias :** 9 bis, Rue Grolée ☎ Gailleton 57-01 à 05 ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 15	100 F. F.	Bron ☎ Parmentier 93-36 101-81 ✈ AIRFRANS	12	1 h. 00	+ 1
MADRID (España)	**Air France,** 53, Avenida de José Antonio ☎ 31-004 (Reservation : ☎ 21-99-19) ✈ AIRFRANS **Fret-Freight-Mercancias, BAKUMAR,** Plaza de las Cortes, 3 ☎ 21.16.77 ✈ BAKUMAR **Iberia,** Plaza de Canovas del Castillo, 4 ☎ 21.82.30 ✈ IBERAVION	**Iberia,** Plaza Canovas del Castillo 4 ☎ 21-82-30	1 h. 30 (g) (h)	15 Ptas	Barajas ☎ 22-11-65	13	0 h. 45	+ 1
MAJUNGA (Madagascar)	**M. Peytel** ☎ 226 ✈ AIRFRANS **Messageries Maritimes,** Avenue de France ☎ 8 ✈ MESSAGERIES	M. Peytel	0 h. 40	Gratuit	Amborovy	8	0 h. 15	+ 3
MANCHESTER (Great Britain)	**Air France,** Air Terminus, Royal Exchange Manchester 2 ☎ Deansgate 7631 ✈ AIRFRANS							
MANILA (Philippines)	**Philippine Airlines,** M.R.S. Building, Plaza Cervantes ☎ 38311 ✈ FILAIRLINE **Air France (Amibu Inc.),** 501 Burke Building-Escolta ☎ 3.21.20 and 3.70.47 ✈ AIRFRANS	**Philippine Airlines**	1 h. 00		International	8		+ 8
MARRAKECH (Maroc)	**Air Atlas Air Maroc,** 197, Avenue Mangin ☎ 33-38, 53-39 ✈ CHERIFAIR	**Air Atlas/Air Maroc**	0 h. 50	100 F.F.	Marrakech ☎ 33-38	4	0 h. 30	= T.U.
MARSEILLE (France)	**Air France,** 62, La Canebière ☎ National 38-63.69 ✈ AIRFRANS **Fret-Freight-Mercancias :** **Air France,** 9, Avenue du Maréchal-Leclerc ☎ National 38-63.69	Aérogare de l'AERIBIS 50, Avenue du Maréchal-Leclerc ☎ National 38-63.69	1 h. 45 (a) 1 h. 40 (b) 1 h. 10 (c) 1 h. 50 (d)	160 F. F.	Marignane ☎ Colbert 80-12 inter 12 Marignane	28	0 h. 20 (c) 0 h. 30 (b, d)	+ 1
MAURITIUS (Island)	**Rogers and Co.** ☎ 18 ✈ FINANCAIR	Rogers and Co.	1 h. 10	Gratuit	Plaicance	45	0 h. 45	— 4
MEDELLIN (Colombia)	**L. M. Uribe,** Edificio Velez Angel Apartado Aéreo 744. ☎ 280-47							
MEKNÈS (Maroc)	**Air Atlas Air Maroc,** angle rue de Tours et rue Lafayette ☎ 209-63 ✈ CHERIFAIR	**Air Atlas/Air Maroc**	0 h. 55	100 F.F.	Meknès ☎ 208-18	2	0 h. 30	= T.U.
MENTON (France)	**Agences de Voyages,** Travel Agencies, Agencias de Viajes **(Service assuré du 11 Avril au 30 Octobre)**							
MEXICO (Mexico)	**Air France,** Paseo de la Reforma, 1. ☎ 18-21-58			0,50 P. Me	Central	7	1 h. 30	— 6
MIAMI (U.S.A.-Florida)	**Air France,** Columbus Hôtel, 32 Biscayne Boulevard ☎ Miami 3-6401							
MILANO (Italia)	**Air France** 2, Piazza Cavour **Alitalia** 6, Via Verdi	**Air France** 2, Piazza Cavour **Alitalia** 6, Via Verdi	1 h. 50 (e) 2 h. 00 (f)	800 Lit.	Malpensa ☎ Gallarate 22.058	45	0 h. 30	+ 1
MONROVIA (Liberia)	**Air France,** 26, Broad Street ☎ 20122 ✈ AIRFRANS **C. F. A. O.** ✈ SENAFRICA		2 h. 00		James Spriggs Field	● 5	● 1 h. 30	— 0,45
MONTE-CARLO (Principauté de Monaco)	**Air France,** Maison de France ☎ 30123 ✈ AIRFRANS **Hôtel de Paris,** 71, Place du Casino ☎ 018-11 19	Hôtel de Paris	1 h. 35 (a) 1 h. 25 (c)	700 F.F.	Nice (Le Var) ☎ 712 51 à 53	20	0 h. 45 (a) 0 h. 30 (c)	+ 1

a) Lignes internationales - International services - Lineas internacionales. - **b)** Lignes long-courriers - Long distances services - Servicios de largos recorridos. - **c)** Lignes intérieures - Local services - Lineas interiores - **d)** Lignes d'Afrique du Nord. - North Africa services. - Lineas del Africa del Norte. — **e)** Vers/To Hacia Paris. — **f)** Vers Athènes et Istamboul. - To Athens and Istanbul. - Hacia Atenasy Istanbul. — **g)** Services Viscount. — **h)** Service Super-Constellation.

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS ⟶ Page 48.

VILLES / TOWNS / CIUDADES	AGENCES / OFFICES / AGENCIAS	STATIONS DE DÉPART ET D'ARRIVÉE / TOWN TERMINALS / ESTACIONES TERMINALES			AÉROPORTS / AIRPORTS / AEROPUERTOS			Heures locales par rapport au T.U. / Hours fast or slow of U.T. / Horas locales comparadas a T.U.
		ADRESSES / ADDRESSES / DIRECCIONES	DÉLAIS DE CONVOCATION / CHECK-IN TIMES / PLAZOS DE CONVOCACIÓN (*)	PRIX DU CAR / BUS FARE / PRECIO DEL COCHE	NOMS / NAMES / NOMBRES	DISTANCE / DISTANCIA (Km)	DÉLAIS DE CONVOCATION / CHECK-IN TIMES / PLAZOS DE CONVOCACIÓN (*)	
MONTEVIDEO (Uruguay)	**Air France,** Calle Juncal 1391 bis ☎ 9-49.09 ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 20	3,00 P. Ur	Carrasco ☎ 50-22-86	19	—	— 3
MONTPELLIER (France)	**Air France,** 8, Rue Pagezy ☎ 78-88							
MONTRÉAL (Canada)	**Air France,** International Aviation Bldg, Dorchester Ouest ☎ UNiversité 6-8344 ✈ AIRFRANSAG	**Air France**	1 h. 30	1 Can $	Dorval	32	1 h. 00	— 5
MOSKVA (U.R.S.S.)	**Aeroflot :** Hotel Metropol, Place Sverdlova ☎ B 14513	**Aeroflot**	1 h. 10	Autobus-Bus N° 11 ou/or Taxi (☎ B 38052)	Bykovo Vnukovo ☎ K 45220	—	1 h. 00	+ 3
MULHOUSE (France)	**Air France** : Aéroport-Airport-Aeropuerto ☎ Mulhouse 4860 ✈ AIRFRANS	Hôtel de l'Europe et Terminus 11, avenue Maréchal-Foch	1 h. 30	200 F. F.	Blotzheim	26	0 h. 30	+ 1
MUNCHEN (Deutschland)	**Air France,** 23 Theatinerstrasse (Odeonspiatz) ☎ 290,345-6 et 7 ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 00	2 Dmk	Riem ☎ 470.167	8	0 h. 30	+ 1
NAIROBI (British East Africa)	**Air, France** Windsor House, Corner Kingsway and Stewart Street P.O. Box 5049 ☎ 21716 à 18	**Air France**		Gratuit	East Leigh	5	1 h. 00	+ 3
NANTES (France)	**Air France,** Palais de la Bourse (Réservation, Renseignements) ☎ 345-52 ✈ AIRFRANS	**Air France,** 1, pl. Graslin ☎ 139-58 et 59 ✈ FRUNORAPID	1 h. 15	150 F. F.	Château-Bougon ☎ 164-84	8	0 h. 35	+ 1
NEW DELHI (India)	**ESCORTS -** Pratap Buildings, Connaught Circus ☎ 40.146 ✈ AIRFRANS							
NEW YORK (U.S.A.-N.Y.)	**Air France,** 683, Fifth avenue ☎ Plaza 9-7000 ✈ AIRFRANS **Air France,** East Side Airlines Terminal. E. 37th St, 1st Avenue ☎ Plaza 9-7000 **Air France,** Agence de Messageries Freight-Mercancias, 5, Pearl Street ☎ Plaza 9-7000	East Side Airlines Terminal 37 E. 1st Avenue ☎ Plaza 9-7000	1 h. 15	1,35 U.S. $	International Airport ☎ Olympia 6-5800	24	1 h. 00	— 5
N'GAOUNDERE (Cameroun)	**S.O.T.R.A.C.,** P.O.B. 159 ✈ SOTRAC YAOUDE	**S.O.T.R.A.C.**	1 h. 00	Gratuit	N'Gaoundéré	6	0 h. 30	+ 1
NHATRANG (Vietnam)	**Air Vietnam** c/o Société Denis Frères, 64, Rue du Marché ✈ AIR VIETNAM	**Air Vietnam/** Sté Denis Frères	0 h. 45	Gratuit	Nhatrang	3	0 h. 30	+ 8
NIAMEY (A.O.F. Niger)	**Air France,** Le Plateau ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 10	Gratuit	Niamey	12	1 h. 00 (b) 0 h. 45 (c)	= T.U.
NICE (France)	**Air France,** 7, Avenue Gustave-V ☎ 879-51 à 54 ✈ AIRFRANS **Air France :** Fret-Freight-Mercancias, 3, Rue Desboutins ☎ 892-66 ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 05 (a) 1 h. 00 (c)	120 F. F.	Le Var ☎ 712-51 à 53	6,5	0 h. 40 (a) 0 h. 30 (c)	+ 1
NICOSIA (Cyprus)	**Amathus Navigation Co. Ltd.,** Evagoras Avenue n° 19 ☎ 2101 à 3 ✈ LIBANAIR	Amathus Mextexas Square	1 h. 15	Gratuit	Nicosia ☎ 20	9	1 h. 00	+ 2
NOUMÉA (Nouvelle-Calédonie)	**Messageries Maritimes,** Avenue de Verdun ☎ 120 ✈ MESSAGERIES	**Messageries Maritimes**	2 h. 30	Gratuit	Tontouta	60	0 h. 50	+ 11
NURNBERG (Deutschland)	**Air France,** Mauthalle, Hallplatz 2 ☎ 24.657	**Air France**	1 h. 00	1,50 Dmk	Industriehafen ☎ 73.022	11	0 h. 30	+ 1
ORAN (Algérie)	**Air France,** 8 bis, Rue Alsace-Lorraine ☎ 266-85 à 88 ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 15 (d) 1 h. 00 (c)	100 F. F.	La Sénia ☎ 241-65, 216-57, 267-32	10	0 h. 30	= T.U.
OSLO (Norge)	**Air France,** Klingenberggate 4 ☎ 41-15-72 ✈ AIRFRANS	**S.A.S.** Tordenskjoldsgate ☎ 42-93-74 ✈ SASYSTEM	0 h. 50 (a). 1 h. 15 (b) 0 h. 45 (c)	2 Nkr	Fornebu ☎ 44-18-00 ✈ SASYSTEM	8	0 h. 30	+ 1
OUAGADOUGOU (A.O.F.-Haute-Volta)	**Air France,** rue Paul-Holle, B.P. 113 ☎ 93 ✈ AIRFRANS	**Air France**	0 h. 40	Gratuit	Ouagadougou ☎ 27	4	—	= T.U.
OUJDA (Maroc)	**Air Atlas Air Maroc,** rue Thiers ☎ 39-63. 4 ✈ CHERIFAIR	**Air Atlas Air Maroc**	1 h. 15	150 F.F.	Les Angades ☎ 32-61	15	0 h. 30	= T.U.
PALMA MALLORCA (España)	**Air France,** 35, Plaza Santa Catalina Tomás ☎ 25-94 ✈ AIRFRANS	**Iberia,** Archiduque Luis Salvador, 2	1 h. 30	10 Ptas	Son Bonet ☎ Pont d'Inca 14	8	0 h. 45	+ 1
PANAMA (Panama R.P.)	**G. Canavaggio;** Avenida Tivoli 16, P.O. Box 976, ☎ 2-3807							
PARAMARIBO (Surinam)	**C. Kersten** & **Co,** Steenbakkerijstraat 27 ☎ 4444 ✈ KERSTEN	C. Kersten & Co	1 h. 45	S. Fl. 4	Zandery	45	0 h. 45	— 3,30
PARIS (France)	**Air France,** Agence Elysées, 119, Champs-Elysées (VIIIe) ☎ Balzac 70-00, 50-29 ✈ AIRFRARES **Air France,** Agence Scribe, 2, Rue Scribe (IXe) ☎ OPéra 41-00 à 07 **Air France,** Agence Poissonnière 30, Rue du Faubourg-Poissonnière (Xe) ☎ TAitbout 46-00, 52-02, 53-00 **Air France,** Gare d'Orsay, 5, Quai Anatole-France (7e) ☎ INValides 96-20 à 29 **Air France,** Agence de Messageries, **Freight-Mercancias :** 30, Rue du Faubourg-Poissonnière (Xe) ☎ TAitbout 46-00, 52-02, 53-00 ✈ AIRFRANSAG	**Aérogare de Paris, Gare d'Orsay** ☎ INValides 96-20 à 29 Pour renseignements : " Mouvements Avions " For Information : " Movements aircrafts " Para Informes : " Movimientos Aviones " ☎ GOBelins 45-85	Voir tableaux horaires See time tables Véase cuadros horarios	200 F. F.	**Orly :** ☎ GOBelins 51-41 68-30 **Le Bourget :** ☎ BOTzaris 77-50 à 52, 71-14 à 17	18 17	0 h. 50 (b) 0 h. 40 (e) 0 h. 45 IBERIA 0 h. 40 J.A.T. 0 h. 30 K.L.M. 0 h. 45 L.O.T. 0 h. 30 SABENA 0 h. 30 S.A.S. 0 h. 35 SWISSAIR	+ 1
PERPIGNAN (France)	**Air Atlas/Air Maroc,** 14 bis, rue du Général-de-Gaulle ☎ 22-24 ✈ CHERIFAIR	**Air Atlas Air Maroc**	1 h. 15		La Llabanère ☎ 26-91	5		+ 1
PHILADELPHIA (U.S.A.-Pennsylvania)	**Air France,** 1420 Walnut Street (2) ☎ Pennypacker 5-9100							
PHILIPPEVILLE (Algérie)	**Air France,** Immeuble de la Libération Avenue de la République ☎ 62-62 ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 10	100 F. F.	Valée	5	0 h. 30	= T.U.
PNOM PENH (Cambodge)	**Air France,** c/o Cie Générale de Commerce (C.I.E.G.E.C.O.), 29, Boulevard Doudard-de-Lagrée ☎ 697 ✈ AIRFRANS **Air Vietnam,** M. Boun Chan Thuon, 31, Avenue Aristide-Briand ☎ 8.00.00 ✈ AIR VIETNAM	**Air Vietnam** M. Boun Chan Thon	1 h. 30	Gratuit	Pochentong	8	0 h. 45 (a) 0 h. 30 (c)	+ 8
POINTE-A-PITRE (Antilles - Guadeloupe)	**Air France,** Square de la Banque ☎ 209-210 ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 00	taxis	Le Raizet	3	0 h. 30 1 h. 00 (AF 085)	— 4
POINTE-NOIRE (A.E.F. Moyen-Congo)	**Air France,** Immeuble E.F.I.A.C. Av. du Général-de-Gaulle B.P. 470 ☎ 309 ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 00	Gratuit	Pointe-Noire	7	0 h. 45	+ 1
PORT-ÉTIENNE (A.O.F.-Mauritanie)	**Société Industrielle des Grandes Pêches** ☎ 20			Gratuit	Port-Etienne	4	—	= T.U.
PORT-GENTIL (A.E.F. Gabon)	**Air France,** Immeuble Raoux, Rue Alfred-Marche. BP-450 ☎ 83 ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 05	Gratuit	Port-Gentil	4	0 h. 45	+ 1
PORT-OF-SPAIN (Trinidad B.W.I.)	**Lazzari & Sampson Ltd -** 13 Pembroke Street	**Lazzari & Sampson**	1 h. 20	Taxi	Piarco ☎ 56	30	0 h. 45	— 4
PORTO-ALEGRE (Brasil)	**Air France,** Edificio Missoes, sala 84 340, Avenida Borges de Medeiros. Caixa Postal : 1814 ☎ 9-2956 ✈ AIRFRANS				São João	8		
PRAHA (Ceskoslovensko)	**C.S.A.,** Namesti Republiky. 655 8 ☎ 657-41. ✈ PRAGAIR	**C. S. A.**	—	Gratuit	Ruzyné ☎ 69351	14	1 h. 00	= T.U.
QUITO (Ecuador)	**Renato Perez Drouet,** Venezuela 955, Casilla Postal 1210 ☎ 10-372							
RABAT (Maroc)	**Air Atlas Air Maroc,** Rue Normand ☎ 259-61, 218-62 ✈ CHERIFAIR	**Air Atlas Air Maroc**	1 h. 20 (a) 0 h. 45 (c)	100 F. F.	Salé ☎ 264-58	10	0 h. 45	= T.U.
REYKJAVIK (Iceland)	**Air France,** Randararstigur 3 ☎ 1788 ✈ AIRFRANS	**Air France**	3 h. 30	—	Keflavik Airport ☎ 7432	53	—	— 1
RIO DE JANEIRO (Brasil)	**Air France.** 257-A, Avenida Rio Branco ☎ 42-8838 et 32.33.92 ✈ AIRFRANS	—	—	—	Galeão	15	1 h. 30 (AF 093) 1 h. 45 (AF 092)	— 3
ROBERTSFIELD (Liberia)	**Air France** ✈ AIRFRANS	**Air France**	—	—	Robertsfield		● 1 h. 15	= T.U.

a) Lignes Internationales - International services - Líneas Internacionales. - b) Lignes long-courriers - Long distances services - Servicios de largos recorridos. - c) Lignes intérieures - Internal services - Líneas interiores. - d) Vers Métropole - To Metropolitan France - Hacia Francia Metropolitana - (e) Autres lignes - Other lines - Otras líneas.

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS ⟶ Page 48.

VILLES / TOWNS / CIUDADES	AGENCES / OFFICES / AGENCIAS	STATIONS DE DÉPART ET D'ARRIVÉE / TOWN TERMINALS / ESTACIONES TERMINALES			AÉROPORTS / AIRPORTS / AEROPUERTOS			Heures locales par rapport au T.U. / Hours fast or slow of U.T. / Horas locales comparadas a T.U.
		ADRESSES / ADDRESSES / DIRECCIONES	DÉLAIS DE CONVOCATION / CHECK-IN TIMES / PLAZOS DE CONVOCACIÓN (*)	PRIX DU CAR / BUS FARE / PRECIO DEL COCHE	NOMS / NAMES / NOMBRES	DISTANCE / DISTANCIA (Km)	DÉLAIS DE CONVOCATION / CHECK-IN TIMES / PLAZOS DE CONVOCACIÓN (*)	
ROMA (Italia)	**Air France,** Via Veneto, 93 ☎ 47-88-51 à 55, 47-89-41 à 45 ✈ AIRFRANS **Fret - Freight - Mercancias : Alitalia** 39 A Piazza Augusto Imperatore ☎ 689-095 ✈ ALIMERCI	STAZIONE AEREA ROMA 36, via Giolitti ☎ 471-551 à 64	1 h. 25	500 Lit.	Ciampino-Est ☎ 691-070, 691-088	16	0 h. 20	+ 1
SAIGON (Vietnam)	**Air France,** 12, Boulevard Norodom ☎ 20981 à 84 - (Renseignements : 21.475) ✈ AIRFRANS **Air France,** 1, Rue Fou-Kien. Cholon ☎ 405 **Air Vietnam,** Hôtel Majestic ☎ 21625 et 26 ✈ AIR VIETNAM	**Air France Air Vietnam** 61, Boulevard Bonard ☎ 23990 ✈ AIR VIETNAM	1 h. 00 (DC-3) 1 h. 30 (DC-4) 2 h. 00 (Const.)	Gratuit	Tan Son Nhut ☎ 20-631	7	1 h. 00	+ 8
SAINT-DENIS (Réunion)	**Air France,** Rue Jean-Chatel ☎ 3.45 ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 10	Gratuit	Gillot	6	0 h. 30	+ 4
SAINT-JOHN'S - ANTIGUA (Brit. West Indies)	F. Anjo, 54 High Street, P. O. Box 104	—	—	Taxi	Coolidge ☎ 213	8	0 h. 30	— 4
SAINT-LOUIS (A.O.F. Sénégal)	**Air France,** Place Franchet d'Esperey ☎ 363	**Air France**			Saint-Louis	6	—	= T.U.
SAINT-MARTIN (Antilles)	**L.C. Fleming**	**L.C. Fleming**	1 h. 00	Taxi	Juliana	6	0 h. 30	— 4
SALISBURY ..... (Southern Rhodesia)	**Air France,** Robin House, Gordon Avenue ☎ 263-49 ✈ AIRFRANS							+ 2
SAN FRANCISCO (U.S.A.-California)	**Air France,** 323 Geary Street on Union Square ☎ Yukon 2-7151							
SAN JUAN (Puerto Rico)	**Air France,** 650, Ponce de Leon Avenue (Santurce) ☎ 3-1341	—	—	—	Isla Grande	4	0 h. 30	— 4
SANTA-MARIA (Azores)	**Air France :** Aéroport - Airport - Aeropuerto	Hôtel Terra Nostra ☎ 117	1 h. 10	Gratuit	Vila do Porto ☎ 167 et 181	1,5	—	— 2
SANTIAGO (Chile)	**L.A.N.** Agustinas 1197 Esquina de Morande ☎ 64.344 ✈ LANCHILE							
SAO-PAULO (Brasil)	**Air France,** Rua Libero-Badaró 184 ☎ 32-3902 - 35-35-5 ✈ AIRFRANS	—	—	—	Congonhas	9	1 h. 15	— 3
SEGOU (A.O.F. - Soudan)	**Office du Niger** ☎ 02			Gratuit	Segou	1		= T. U.
SENO (Laos)	**Air France Air Vietnam,** c/o Compagnie Indochinoise de Messageries Automobiles (C.I.M.A.) ✈ CIMA	**Air Vietnam C.I.M.A.**	1 h. 30	Gratuit	Seno	35	0 h. 30	+ 8
SFAX (Tunisie)	**Worms et Cie,** Rue Emile-Loubet ☎ 7.92		1 h. 00		El Maou		0 h. 30	+ 1
SHANNON (Ireland Rep.)	**Air France.** Shannon Airport ☎ 120	Limerick Station ☎ 750	1 h. 15		Rineanna	25	0 h. 20	= T.U.
SINGAPORE (Straits Settlements)	**Air France,** c/o Messageries Maritimes, 66 The Arcade, Collyer Quay P.O. Box 385 ☎ 20151 ✈ AIRFRANS							
STOCKHOLM (Sverige)	**Air France,** Norrlandsgatan 7 ☎ 23-42-00 ✈ AIRFRANS	**S.A.S.** Flygpaviljongen Nybro plan	1 h. 10	2 S.Kr.	Bromma ☎ 28-90-00 ✈ SASYSTEM	10	0 h. 30	+ 1
STRASBOURG (France)	**Air France,** 22, Rue du Vieux-Marché-aux-Vins ☎ 32-00-67, 68 ✈ AIRFRANS	Hôtel Terminus Gruber, 10-12 Place de la Gare ☎ 32-35-63-65	1 h. 05	200 F.F.	Entzheim ☎ Strasbourg 32-04-10	12	0 h. 30	+ 1
STUTTGART (Deutschland)	**Air France,** Hotel Marquardt, Bolzstrasse, 4 ☎ 9-43-51 à 53 ✈ AIRFRANS	—	—	1 DmK	Echterdingen ☎ 79551-54	13	0 h. 30	+ 1
SYDNEY (N.S.W.) (Australia)	**Messageries Maritimes,** Chamber of Commerce Bldg, 36 Grosvenor Street, G.P.O. Box 3896 ☎ BU 2654 9 (6 lines) ✈ AIRFRANS							
TAMATAVE (Madagascar)	**Messageries Maritimes,** Rue du Commerce ✈ MESSAGERIES	**Messageries Maritimes**	0 h. 30	Gratuit	Tamatave	7	0 h. 15	+ 3
TANANARIVE (Madagascar)	**Air France,** Avenue de la Libération ☎ 23-21 à 23 ✈ AIRFRANSAG	**Air France**	2 h. 30 (b) 0 h. 55 (c)	Gratuit	Arivonimamo Ivato	52 17	0 h. 45 (b) 0 h. 15 (c)	+ 3
TANGER (Tanger)	**Air France,** 27, Rue Victor-Hugo B. P. 372 ☎ Urbain 64-77, Chérifien 1-35 ✈ AIRFRANS	**Air France**	● 1 h. 15 (AF) 1 h. 15 (T.A.P.)	150 F.F.	Boualf-Souahel ☎ Urbain 57-20, 64-82, Chérifien 0-04 ✈ AIRFRANS	15	● 0 h. 40 (AF)	= T. U.
TEHRAN (Persia)	**Air France,** 486, Avenue Ferdowsi ☎ 4.34.84 — 4.73.81 ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 30	Gratuit	Mehrabad	13	1 h. 00	+ 3,30
TEL AVIV-YAFO (Israël)	**Air France,** 32, Rue Allenby ☎ 67307 et 08 ✈ AIRFRANS	**Air France** (Départ-Departure - Salida) EL AL (Arrivée - Arrival-Llegada)	2 h. 30	Gratuit	Lod ☎ 207	22	1 h. 30	+ 2
TOKIO (Japon)	**Air France,** 202 Nikkatsu International Building HIBYA ☎ 27 - 2025 à 27 ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 30	● Gratuit	International ☎ 04-0951	18	0 h. 45	+ 9
TORONTO (Canada)	**Air France,** 4 Albert Street ☎ Empire 4-0101							
TOULOUSE (France)	**Air France,** 2 Boulevard de Strasbourg ☎ MA 84-04 à 06 ✈ AIRFRANS	**Air France** Gare Matabiau (a)	0 h. 35 (c) 1 h. 30 (f)	100 F.F.	Blagnac ☎ GA. 94.55 et 6	9	0 h. 30 (c) 0 h. 45 (f)	+ 1
TOURANE (Vietnam)	**Air Vietnam,** 8, Avenue Franchet-d'Esperey ☎ 9.37 ✈ AIR VIETNAM	**Air Vietnam**	1 h. 00	Gratuit	Tourane	5	0 h. 45 (a) 0 h. 30 (c)	+ 8
TRIPOLI (Libya)	**Libiavia,** 21B Giadda Idriss El Awal ☎ 2787 ✈ LIBIAPASS	Garage Libia Motors Giadalt El Awal	1 h. 45	Gratuit	Idriss El Awal ☎ 59-70	28	—	+ 1
TUNIS (Tunisie)	**Air France,** 1, Rue d'Athènes ☎ 247.921 à 25 ✈ AIRFRANS **Tunis Air,** 48, Avenue Jules-Ferry ☎ 245.784 (Renseignements-Information-Información) ✈ TUNAIR ☎ 57-84 (Réservation - Reserva) ✈ TUNAIRESER	**Air France** 1, Rue d'Athènes **Tunis Air** 48, Avenue Jules-Ferry	1 h. 15 (g) 1 h. 00 (h)	100 F.F.	El Aouina ☎ 247.957 à 59 ✈ AIRFRANS EL AQUINA	8	● 0 h. 50	+ 1
● **VANCOUVER** (Canada)	**Air France,** Crown Building 615 West Pender Street (Room 307) ☎ Marine 3344							
VIENTIANE (Laos)	**Air France Air Vietnam,** c/o Etablis Morel ☎ 15 ✈ AIR VIETNAM	**Air Vietnam,** Etablis Morel	1 h. 30	Gratuit	Vat-Tai	4	0 h. 45 (a) 0 h. 30 (c)	+ 8
WARSZAWA (Polska)	**P.L.L. " LOT",** Plac Konstytucji 3, ☎ 875-80 ✈ POLLOT	**" LOT"**	1 h. 20	Gratuit	Okecie	7	—	+ 1
WASHINGTON (U.S.A.- D.C.)	**Air France,** 1518 K Street N. W. ☎ Sterling 6767							
WIEN (Österreich)	**Air France,** Fenstergucker 49 Karntnerstrasse Wien 1e ☎ R 26-1-55 et 56 ✈ AIRFRANS	**Air France**	1 h. 20	10 Sch.	Schwechat ☎ U 13-4-21	19	0 h. 30	+ 1
YAOUNDE (Cameroun)	**Air France** ☎ 1-82	**Air France**	0 h. 35	Gratuit	Yaoundé	3	0 h. 45	+ 1
ZAGREB (Jugoslavia)	**Jugoslovenski Aerotransport (J.A.T.),** Ilica 9 ☎ 24-093, 24-070 ✈ JAT	**J.A.T.**	1 h. 10	100 D. Yu	Lucko ☎ 39-644, 32-239	14	0 h. 30 (a)	+ 1
ZIGUINCHOR (A.O.F. - Sénégal)	**M. Monory** ✈ MONORY	**M. Monory**	0 h. 40	Gratuit	Nema	3	—	T. U.
ZINDER (A.O.F. - Niger)	**Air France**	**Air France**	1 h. 05		Zinder ☎ Aviation	4,5	—	T. U.
ZURICH (Schweiz)	**Swissair,** Hauptbahnhof ☎ 34-16-00 ✈ AIRTICKET **Air France,** Pelikanstrasse 37, Zürich ☎ 25-21-11, 25-25-46 ✈ AIRFRANS	**Swissair** Hauptbahnhof	1 h. 15	2 F.S.	Kloten ☎ 93-74-22	12	0 h. 25	+ 1

a) **Pour les arrivées des lignes méditerranéennes seulement.** — For arrivals of Mediterranean services only. — Solamente para los llegadas de los servicios mediterraneos. — b) Lignes long-courriers — Long distance services. — Servicios de largos recorridos. — c) Lignes intérieures. — Internal services. — Líneas interiores. — d) Autres lignes. — Others services. — Otras líneas. — f) Vers Afrique du Nord. — To North Africa. — Hacia Africa del Norte. — g) Lignes — Services — Servicios : Air France. — h) Lignes — Services — Servicios : AF.TU.

AVIS IMPORTANT

Messieurs les Passagers sont priés de se présenter soit à la station de départ, soit à l'aéroport dans les délais indiqués à la rubrique PRINCIPALES AGENCES (pages 43 à 47).

Toute présentation tardive entraînerait l'annulation de la réservation de place, le prix du passage pouvant rester acquis au transporteur.

IMPORTANT NOTICE

Passengers are kindly requested to report to the Town departure station or the airport at times indicated in the pages MAIN OFFICES (43 to 47).

Late reporting may entail cancellation of seat without full refund.

AVISO IMPORTANTE

Se pone en conocimiento de los Pasajeros que tienen que presentarse sea a la estación de salida, sea al aeropuerto, en los plazos indicados en la rúbrica ESTACIONES TERMINALES (páginas 43 a 47).

Toda presentación tardia será un motivo de cancelación de la reserva de plaza, pudiendo el transportista retener el importe del pasaje.

SIGNES ET SYMBOLES — SIGNS AND SYMBOLS — SIGNOS Y SÍMBOLOS ⟶ Page 49.

SIGNES ET SYMBOLES

Pages Tarifs

↗ Tarif aller
↗↙ Tarif aller et retour
★ Taxes en sus
☛ Voir tableau horaire nº

LF Tarif valable en classe de luxe.
F Tarif valable en 1re classe.
T Tarif valable en classe touriste.
T2 Tarif valable en classe touriste 2.
B Tarif valable en 2e classe.

Nota. — L'association de deux des symboles ci-dessus (par exemple **FT**) signifie qu'il s'agit d'un tarif combiné donnant droit de voyager sur la première partie du parcours dans la classe correspondant au premier symbole, et sur la deuxième partie du parcours dans la classe correspondant au deuxième symbole.
— L'association de deux symboles séparés par un ; (par exemple **F ; T**) signifie que le tarif indiqué est applicable dans les deux classes correspondant aux symboles.
— La combinaison d'un symbole et d'un groupe de symboles ou de deux groupes de symboles séparés par un - (par exemple **T-TB** ou **TT2-TB**) signifie que le tarif est applicable dans les classes ou combinaisons de classes correspondant aux symboles ou groupes de symboles.

a Tarif Aller et retour spécial. Se renseigner pour les conditions d'application dans les Bureaux ou Agences d'Air France.
d Consulter les Bureaux ou Agences d'Air France pour les TARIFS TOURISTES applicables.
N Services dits " de nuit " et tarifs applicables sur Services de nuit.
Nyc + S. Ajouter aux tarifs Paris-New York les tarifs indiqués en U.S. $.
S Aller et retour applicable uniquement quand l'aller et le retour sont effectués tous deux pendant la période " HORS-SAISON ", comprise entre le 1er novembre et le 31 mars inclus.
v Tarif applicable aux billets vendus en Espagne, aux passagers autorisés à payer en monnaie locale.

Tableaux-Horaires

※ Quotidien
⚒ Quotidien sauf Dimanche
① Lundi
② Mardi
③ Mercredi
④ Jeudi
⑤ Vendredi
⑥ Samedi
⑦ Dimanche
✕ Repas ou collation
🍸 Bar à bord
🛏 Lit ou Cabine
Fauteuil-couchette sans supplément, sauf indication contraire
℘ Escale facultative
X Escale technique
N Service sur lequel le tarif de nuit est applicable.

◊ Pas de trafic local entre les escales considérées. Toutefois, les Passagers s'embarquant, après un stop-over dans la première escale à destination de la deuxième, ne sont pas considérés comme constituant du trafic local. Il en est de même des passagers originaires de la première escale et faisant un stop-over dans la deuxième.
♦ Pas de trafic local entre les escales considérées sous aucune condition.
© Heure de convocation des Passagers
◉ Aéroport
Héliport

Pages Agences

☎ Numéro de téléphone
Adresse télégraphique
(*) Les délais portés dans ces colonnes sont les délais-limite entre le moment où les passagers doivent se présenter soit à la station de départ en ville, soit à l'aéroport, et l'heure de départ de l'avion.
● Signale une modification par rapport à l'édition précédente.

SIGNS AND SYMBOLS

Fares Pages

↗ Single fare
↗↙ Return fare
★ Additional taxes
☛ See time table No.

LF Fare applicable to de luxe class.
F Fare applicable to first class.
T Fare applicable to tourist class.
T2 Fare applicable to tourist class : 2.
B Fare applicable to second class.

Nota. — The combination of any two of the symbols shown above (e. g. **FT**) represents a combined fare applicable to travel for the first part of the journey in the class shown by the first symbol, and for the second part of the journey in the class shown by the second symbol.
The combination of two symbols separated by a ; (e. g. **F ; T**) denotes that the fare shown is applicable to either of the two classes represented by the two symbols.
The combination of a symbol and a group of symbols, or of two groups of symbols separated by a hyphen (-) (e. g. **T-TB** or **TT2-TB**) denotes that the fare is applicable to the classes or combination of classes represented by the symbols or groups of symbols.

a Special Return Fare. Inquiries as to conditions of application should be made at any Air France's Office or Agency.
d TOURIST FARES applicable should be obtained at any Air France Office or Agency.
N "Night" services and fares only applicable on night services.
Nyc + S. Combined fares from Paris to New York with fares shown in U.S. $.
S Return fare only applicable when outward and return journeys are both made during the " OFF SEASON " period extending from 1st November to 31st March.
v Fare applicable to all tickets sold in Spain, to passengers allowed to pay for same in local currency.

Time-Tables

※ Daily
⚒ Weekdays
① Monday
② Tuesday
③ Wednesday
④ Thursday
⑤ Friday
⑥ Saturday
⑦ Sunday
✕ Meals or light refreshments
🍸 Bar aboard
🛏 Berth or Skyroom
Sky-lounge chair without extra charge, unless otherwise indicated
℘ Optional landing
X Technical landing
N Service on which the night fare is applicable.

◊ No local traffic between airports. However, passengers embarking after a stop-over at the first scheduled stop en route for the second, are not considered as local traffic. The same applies to passengers originating from the first stop and breaking their journey at the second.
♦ No local traffic between airports under any condition.
© Assembly time for Passengers
◉ Airport
Heliport

Agencies Pages

☎ Telephone number
Telegraphic address
(*) Times shown in these columns are the latest times between the moment where the passengers must report either to the town terminal or to the airport, and the aircraft departure time.
● Indicates a change introduced since publication of previous edition.

SIGNOS Y SIMBOLOS

Páginas Tarifas

↗ Tarifa de ida
↗↙ Tarifa de ida y vuelta
★ Tasas adicionales
☛ Véase cuadro horario núm.

LF Tarifa aplicable en clase de lujo.
F Tarifa aplicable en 1.ª clase.
T Tarifa aplicable en clase turista.
T2 Tarifa aplicable en clase turista 2.
B Tarifa aplicable en 2.ª clase.

Nota. — La asociación de dos de los símbolos arriba citados (por ejemplo **FT**) significa que se trata de una tarifa combinada que da derecho a viajar en la primera parte del recorrido en la clase correspondiente al primer símbolo, y en la segunda parte del recorrido, en la clase correspondiente al segundo símbolo.
La asociación de dos símbolos separados por un ; (por ejemplo **F ; T**) significa que la tarifa indicada es aplicable en las dos clases correspondientes a los símbolos.
La combinación de un símbolo y de un grupo de símbolos separados por un guión (-) (por ejemplo **T-TB** o **TT2-TB**) significa que la tarifa es aplicable en las dos clases o combinaciones de clase correspondientes a los símbolos o grupos de símbolos.

a Tarifa especial de ida y vuelta. Para las condiciones de aplicación de esta tarifa, pídase información en nuestras Oficinas y Agencias de Air France.
d TARIFAS aplicables TURISTA. Consultese en nuestras Oficinas y Agencias " Air France ".
N Servicios dichos " de noche " y tarifas aplicables en los servicios de noche solamente.
Nyc + S. Las tarifas Paris-Nueva-York se combinan con las indicadas en dolares de los Estados Unidos.
S Tarifa de ida y vuelta aplicable unicamente cuando la ida y la vuelta són ambos efectuadas durante el periodo " FUERA DE TEMPORADA ", comprendida entre el 1.º de noviembre y el 31 de marzo inclusive.
v Tarifa aplicable a todos los billetes vendidos en España, a los pasajeros autorizados a pagar en moneda local.

Cuadros-horarios

※ Diario
⚒ Diario excepto Domingo
① Lunes
② Martes
③ Miércoles
④ Jueves
⑤ Viernes
⑥ Sábado
⑦ Domingo
✕ Comidas o refrescos
🍸 Bar a bordo
🛏 Cama o Camarote
Butaca-cama sin suplemento, a excepción de indicaciones contrarias
℘ Escala facultativa
X Escala técnica
N Servicio sobre el cual se aplica la tarifa de noche.

◊ No aceptado el tráfico local entre las escalas consideradas. Sin embargo los Pasajeros que embarcan después de un stop-over en la primera escala con destino a la segunda, no se consideran forma parte del tráfico local. Igualmente ocurre con los pasajeros originarios de la primera escala y hacen un stop-over en la segunda.
♦ No aceptado el tráfico local entre las escalas consideradas bajo ninguna condición.
© Hora de convocación de los Pasajeros
◉ Aeropuerto
Helipuerto

Páginas Agencias

☎ Telefono
Dirección telegráfica
(*) Los plazos indicados en estas columnas son plazos limites entre la presentación de los pasajeros en la estación terminal o aeropuerto y la hora de salida del avión.
● Se indica una modificación con referencia a la edición anterior.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Horaires et Tarifs

Les horaires sont indiqués en heures locales. AIR FRANCE s'efforce d'assurer ses services avec toute la régularité voulue. Toutefois, elle ne saurait être tenue pour responsable d'aucun retard ou suspension de vol. Les horaires donnent des indications de temps moyen sans garantie.
Les horaires, les types d'appareil et les tarifs sont susceptibles de changements sans préavis.

Titres d'identité et Certificats sanitaires

Les passagers doivent être munis des titres d'identité, visas et certificats sanitaires requis par les pays de transit et de destination.
AIR FRANCE NE SAURAIT, EN AUCUN CAS, NI D'AUCUNE FAÇON, ÊTRE TENUE POUR RESPONSABLE DES INCONVÉNIENTS GRAVES AUXQUELS S'EXPOSENT LES PASSAGERS EN CAS D'INFRACTION A CES FORMALITÉS.
AIR FRANCE décline toute responsabilité pour le cas où les renseignements fournis par son personnel ou les agences de voyage sur les formalités de police, sanitaires ou monétaires s'avéreraient erronés ou incomplets. Ces renseignements sont donnés sous toutes réserves et dans le seul but de faciliter les démarches de MM. les Passagers.

Billets de passage

— CATÉGORIES DE BILLETS. — En dehors du billet aller simple, il existe diverses catégories de billets que MM. les Passagers ont intérêt à utiliser chaque fois que la nature du voyage le permet.
BILLETS ALLER ET RETOUR. — Les billets aller et retour comportent une réduction de 10 % par rapport aux billets aller simple correspondants. Sur certaines relations, il existe des tarifs aller retour spéciaux très réduits.
BILLETS OPEN-JAWS. — On appelle voyage **" Open-Jaw "** un voyage spécial aller et retour dont la partie retour est effectuée par un itinéraire différent de celui emprunté pour la partie aller : les billets open-jaws bénéficient de la même réduction que les aller et retour normaux.
BILLETS CIRCULAIRES. — Un billet est dit circulaire quand il couvre un voyage formé de plusieurs tronçons consécutifs réalisant un circuit fermé. La réduction appliquée aux billets circulaires est de même ordre que celle appliquée aux aller et retour.
Ces billets donnent la possibilité d'effectuer la totalité du voyage dans un délai variant de un mois à un an, suivant le cas, à compter du début du voyage. Les billets aller et retour spéciaux ont une validité réduite variant entre 8 et 30 jours.
— RÉSERVATION DES PLACES. — Les places doivent être retenues à l'avance auprès de nos agences ou par l'intermédiaire des agences de voyage. Des réservations avec délai d'option peuvent être effectuées moyennant versement d'un dépôt minimum de 25 % du montant du billet, le solde devant être réglé avant l'expiration du délai d'option accordé. Les places peuvent ne pas être retenues pour tous les tronçons du voyage dès l'émission du billet; les coupons de vol du billet de passage couvrant les tronçons pour lesquels aucune réservation n'est faite sont dits « open ».
Les frais éventuels de réservation (télégramme, téléphone) sont à la charge de MM. les Passagers.
Afin que nos services puissent les prévenir, en temps utile, des changements d'horaires qui pourraient se produire, MM. les Passagers sont priés instamment de donner leur adresse exacte et éventuellement leur numéro de téléphone.
— ANNULATION DES PLACES. — A condition d'être effectués dans certains délais, les annulations de place sont faites sans frais.
MM. les Passagers qui renonceraient à leur voyage ou seraient empêchés de l'effectuer à la date prévue, ont intérêt à nous en prévenir aussi rapidement que possible.
— DÉFECTION AU DÉPART. — L'attention de MM. les Passagers est attirée sur le fait que s'ils ne se présentent pas au départ, s'ils se présentent trop tard ou s'ils ne peuvent être embarqués faute d'être en règle vis-à-vis des prescriptions légales, des indemnités de défection, pouvant atteindre le prix du billet de passage seront perçues lors du remboursement de ce dernier.
— ARRÊTS EN COURS DE VOYAGE (Stop-Over). — A condition d'en avoir fait la demande avant le début du voyage, MM. les Passagers peuvent être autorisés à interrompre momentanément leur voyage en cours de route sans pour cela perdre le bénéfice du tarif direct public éventuellement pour l'ensemble du parcours. Il existe quelques exceptions en nombre restreint.

Enfants

Les enfants de moins de deux ans, s'ils n'occupent pas un siège distinct, paient 10 % du tarif normal. Si plusieurs enfants de moins de deux ans sont accompagnés par une seule personne payant le tarif adulte un seul a droit au tarif 10 %, les autres paient 50 %.
Les enfants âgés de 2 à 12 ans et les enfants de moins de 2 ans occupant un siège distinct, paient 50 % du tarif normal. (Un régime spécial est en vigueur sur les relations France/Afrique du Nord).
C'est l'âge de l'enfant au début du voyage qui est pris en considération.
Les enfants de moins de 8 ans non accompagnés ne sont pas acceptés.

Bagages

— FRANCHISE. — Les enfants payant 10 % du tarif adulte n'ont droit à aucune franchise, sauf sur les relations France Métropolitaine/Afrique du Nord où ils bénéficient d'une franchise de 5 kg.
Les autres catégories de passagers bénéficient d'une franchise variant entre 15 et 30 kg suivant le parcours effectué et le tarif acquitté.
— EXCÉDENTS. — Les excédents de bagages sont taxés quel que soit l'âge du passager, au tarif plein. Ce tarif est fixé par kilog à 1 % du prix du billet aller simple normal adulte sur le parcours pour lequel les bagages sont enregistrés. Sur certaines relations, seuls les 10 premiers kilogs d'excédents sont taxés à 1 %, le reste est taxé à ½ %.

Repas et Rafraîchissements

Des petits déjeuners, thés complets, ou repas sont servis en vol, **gratuitement** chaque fois que l'horaire de la ligne l'exige.
Dans certains cas bien définis l'hébergement aux escales de nuit et aux points de correspondance est pris en charge par la Compagnie.
En plus des consommations offertes gracieusement par AIR FRANCE, des boissons alcoolisées peuvent être demandées à titre onéreux aux hôtesses ou stewards assurant le service à bord.

Gratifications

Le personnel de notre Compagnie n'est pas autorisé à recevoir de gratifications.

Il peut arriver sur quelque ligne que ce soit, que toutes les places ne soient pas occupées bien que des demandes de passage aient été refusées.
MM. les Passagers ne devront pas s'en étonner le nombre de passagers embarqués étant fonction non pas du nombre de sièges disponibles, mais de la charge marchande totale de l'avion (passagers + poste + marchandises).

GENERAL INFORMATION

Timetables and Fares

The timetables show local times. AIR FRANCE does everything possible to maintain the regularity of their services. No responsibility, however, can be accepted for any delay or cancellation of a flight.
The times given in the timetable are approximate and not guaranteed.
The Schedules, types of plane and fares are subject to change without notice.

Identity papers and Health certificates

Passengers must carry Identity papers, visas and Health certificates required by the country of transit or destination.
AIR FRANCE CANNOT UNDER ANY CIRCUMSTANCES NOR IN ANY WAY BE HELD RESPONSIBLE FOR SERIOUS INCONVENIENCES CAUSED TO PASSENGERS BY THEIR OWN INFRINGEMENT OF THESE FORMALITIES.
AIR FRANCE cannot accept responsibility for erroneous or incomplete information given by their personnel or Travel agents regarding police, health or currency formalities. Such information is given reservedly and without prejudice, and with the sole aim of helping passengers.

Travel Tickets

— CATEGORIES OF TICKETS. — Apart from the single ticket, there are various categories of tickets of which passengers may wish to avail themselves according to the nature of the journey to be made.
RETURN TICKETS. — A reduction of 10 % is allowed on return tickets as compared with the corresponding single tickets. On certain routes there are special very reduced return fares.
OPEN-JAW TICKETS. — The Open-Jaw is a special return journey where the outward sector differs from the return sector. Open-Jaw tickets carry the same reduction as the normal return tickets.
CIRCULAR TICKETS. — A ticket is called " circular " when it covers a journey formed by several consecutive sectors which complete a closed circuit. The reduction applying to circular tickets is the same as that for returns.
With these tickets the whole journey may be completed within either 1 month or 1 year from the commencement of the journey. Special return tickets have a reduced validity varying from 8 to 30 days.
— RESERVATION OF SEATS. — Seats must be reserved in advance through our offices or through Travel Agents. Optional date reservations can be made on payment of a minimum deposit of 25 % of the amount of the ticket, the balance being paid before the expiration of the option time. Seats cannot be held for all sectors of the journey from the point of issue of the ticket ; the flight coupons of the air ticket covering sectors of the journey for which no reservations have been made are called " open ".
Any reservation expenses (telegrams, telephone) are payable by the passengers.
In order that passengers may be warned in good time of changes in timetables which may arise, they are earnestly requested to give their exact address and if possible their telephone number.
— CANCELLATION OF SEATS. — Cancellations can be made without charge if they are effected within certain limits.
Passengers who cancel their journey or who are unable to travel on the date fixed, should inform us as quickly as possible.
— NO-SHOWS (FAILURE TO JOIN) — Attention of passengers is drawn to the fact that if they do not join in time for departure, if they arrive too late, or if they are unable to embark because of some irregularity in the legal formalities, the compensation to be paid for failing to join, which may possibly equal the price of the ticket, will be collected at the time the refund on the ticket is made.
— STOP-OVERS. — Passengers, if they ask beforehand, may temporarily break their journey en route without losing the benefit of the direct fare for the whole journey. There are a few exceptions to this.

Children

For children of less than 2 years of age the fare is 10 % of the normal one if they do not occupy separate seats. If several children of less than 2 years are accompanied by only one person paying the adult fare, only one of them travels for 10 % of the fare : 50 % of the normal fare must be paid for the others.
Children aged 2 to 12 years and children less than 2 years occupying separate seats, pay 50 % of the normal fare. (Special regulations are in force on France/North African services).
It is the age of the child at the beginning of the journey which is taken into consideration.
Children less than 8 years of age not accompanied by an adult are not accepted.

Baggage

— FREE — Children paying 10 % of the adult fare are not allowed any free baggage allowance, except on flights between France and North Africa where they are allowed 5 kg free baggage.
All other passengers are granted 15 to 30 kg free baggage allowance according to the type of journey flown and the fare paid.
— EXCESS — Excess baggage is charged at full rate, whatever the age of the passenger. This rate is fixed by the kilo at 1 % of the normal adult single ticket one for the full journey for which the baggage is registered. On some routes only the first 10 kilos of excess baggage are charged at 1 % the rest being calculated at ½ %.

Meals and Refreshments

Breakfast, tea or meals are served **free of charge** in the aircraft on services where the schedule demands it.
In certain specified instances, meals and hotel accomodation at night stops and connecting points are paid for by the Company.
Apart from the beverages offered by AIR FRANCE alcoholic drinks can be bought from the hostesses or stewards on board.

Tips

The personnel of our Company are not allowed to receive tips.

It is possible sometimes that on one line or another all places may not be occupied though bookings have been refused.
Passengers should not be surprised at this as the number of passengers embarked depends, not on the number of seats available, but on the total load of the aircraft (passengers + mail + merchandise).

INFORMES GENERALES

Horarios y Tarifas

Los horarios están indicados en horas locales. AIR FRANCE se esfuerza en asegurar sus servicios con toda la regularidad deseada. Sin embargo, no podrá ser considerada responsable por cualquier retraso o anulación de vuelo.
Los horarios dan las indicaciones de los tiempos medios, sin garantía.
Los horarios, los tipos de avión y las tarifas son susceptibles de modificaciones sin previo aviso.

Documentos de identidad y certificados sanitarios

Los pasajeros han de estar provistos de los documentos de identidad, visa dos y certificados sanitarios exigidos por los países de tránsito y de destino.
AIR FRANCE NO PODRA SER CONSIDERADA RESPONSABLE, EN NINGUN CASO NI DE NINGUNA FORMA, DE LOS GRAVES INCONVENIENTES A QUE SE EXPONEN LOS PASAJEROS POR EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS FORMALIDADES.
AIR FRANCE declina toda responsabilidad en el caso en que los informes proporcionados por su personal o por las agencias de viajes sobre formalidades de policía, sanitarias o de divisas fueran considerados erróneos o incompletos. Estos informes se dan con todo género de reservas y con el solo objeto de facilitar las gestiones de los señores pasajeros.

Billetes de pasaje

— DIVERSAS CATEGORIAS DE BILLETES. — Además del billete de ida simple, hay diversas clases de billetes que presentan un interés particular para los señores pasajeros cada vez que la naturaleza del viaje permita su utilización.
BILLETES DE IDA Y VUELTA. — Los billetes de ida y vuelta comportan una reducción del 10 % respecto a los billetes de ida simple correspondientes. En ciertas líneas, hay tarifas de ida y vuelta especiales muy reducidas.
BILLETES " OPEN-JAWS " — Se llama viaje " Open-Jaw " a un viaje especial de ida y vuelta cuya vuelta se efectúa siguiendo un itinerario distinto del empleado para el viaje de ida ; los billetes " Open-Jaw " gozan de la misma reducción que los ida y vuelta normales.
BILLETES CIRCULARES. — Se dice que un billete es circular cuando cubre un viaje formado por diversos trozos consecutivos que constituyen un circuito cerrado.
La reducción que se aplica a los billetes circulares es del mismo orden que la de los viajes de ida y vuelta.
Estos billetes ofrecen la posibilidad de efectuar la totalidad del viaje en el plazo que puede variar de un nes a un año según los casos, a partir del comienzo del viaje. Los billetes de ida y vuelta especiales tienen una validez reducida que varia entre los 8 y los 30 días.
— RESERVA DE PLAZAS. — Han de reservarse las plazas por adelantado en nuestras oficinas o por intermedio de las agencias de viajes. Pueden efectuarse reservas con plazo de opción mediante pago de un depósito mínimo del 25 % del precio total del billete, debiendo liquidarse el saldo antes de la expiración del plazo de opción concedido. Pueden no ser reservadas todas las plazas correspondientes a los diversos trozos de un viaje en el momento de la emisión de un billete ; los cupones de vuelo del billete de pasaje que cubren los trozos no reservados se denominan " open ".
Los gastos eventuales de reserva (telegramas, teléfono), son a cargo de los señores pasajeros.
Con el fin de que nuestros servicios puedan avisarles a tiempo de los cambios de horario que pudieran producirse, se ruega encarecidamente a los señores pasajeros den sus señas exactas y, eventualmente, el número de su teléfono.
— ANULACION DE PLAZAS. — Siempre que se hagan en certias plazos, las anulaciones de plazas no implican gastos.
Los señores pasajeros que renunciaren a su viaje o se vieran en la imposibilidad de efectuarlo en la fecha prevista, deben avisarnos lo más rápidamente posible.
— NO PRESENTACION A LA SALIDA. — Se llama la atención de los señores pasajeros sobre el hecho de que, si no se presentan a la salida, si se presentan demasiado tarde o si no pueden embarcar por no hallarse en regla respecto a las prescripciones legales, se cobrarán indemnizaciones de defección que pueden llegar a ser iguales al precio del billete de pasaje.
— INTERRUPCION DEL VIAJE (STOP-OVER). — Con la sola condición de haberlo solicitado antes de comenzar su viaje, los señores pasajeros pueden ser autorizados a interrumpir momentáneamente su viaje en ruta, sin que por ello pierdan el beneficio de la tarifa directa eventualmente publicada para el conjunto del recorrido. Existen algunas restricciones, mínimas, a este beneficio.

Niños

Los niños de menos de dos años, si no ocupan una butaca distinta, pagan el 10 % de la tarifa normal. Si varios niños de menos de dos años viajan acompañados por una sola persona pagando la tarifa adulto, uno solo de ellos tiene derecho a la tarifa de 10 % y los demás deben pagar el 50 %.
Los niños de 2 a 12 años y los niños de menos de 2 años que ocupen una butaca distinta, pagan el 50 % de la tarifa normal. (Disposiciones especiales vigentes en los servicios Francia/Africa del Norte).
Para la aplicación de estos beneficios se considera la edad del niño al comienzo del viaje.
No se aceptan los niños de menos de 8 años que no viajen acompañados.

Equipajes

— FRANQUICIA. — Los niños que abonen el 10 % de la tarifa de adulto no tienen derecho a ninguna franquicia, salvo en los recorridos incluidos dentro de la Metrópole Francesa/Africa del Norte donde gozan de una franquicia de 5 kgs.
Las otras categorías de pasajeros se benefician de una franquicia que varía entre los 15 y los 30 kgs. según el recorrido efectuado y la tarifa a que se acojan.
— EXCESOS. — Los excesos de equipaje se tasan, cualquiera que sea la edad del pasajero, a tarifa plena. Esta tarifa se fija por kilo, al 1 % del precio del billete de ida simple normal para adulto que rija en el recorrido sobre el que son facturados los equipajes. En algunas líneas, únicamente se tasan al 1 % los 10 primeros kilos de exceso y el resto se tasa al 1/2 %.

Comidas y Refrescos

Se sirven en vuelo **gratuitamente** desayunos, tés completos o comidas cada vez que el horario de la línea así lo exige.
En determinados casos concretos el alojamiento en las escalas nocturnas o nudos de correspondencia será a cargo de la Compañía.
Además de las consumiciones que AIR FRANCE ofrece graciosamente pueden pedirse, mediante pago, bebidas alcoholizadas a los camareros u " hôtesses " que asegúran el servicio de a bordo.

Gratificaciones

El personal de nuestra Compañía no está autorizado a recibir gratificaciones.

Puede suceder en cualquier línea que, habiéndose rehusado peticiones de pasaje, no todas las plazas estén ocupadas.
Los señores pasajeros no deben extrañarse. El número de pasajeros embarcados es función no del número de butacas disponibles sino de la carga comercial total del avión (pasajeros + correo + mercancías).

Printed in France.

Imp. Chaix, Paris. — 412-2-55.