SAS

FARTPLAN DANSK UDGAVE

GYLDIG
15. JULI -
5. OKTOBER 1957

SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM

SAS

FARTPLAN DANSK UDGAVE

Rejseplan

Dato	Destination	Kl.	Rute no.	Tabel no.
	Afg.			
	Ank.			
	Afg.			
	Ank.			
	Afg.			
	Ank.			
	Afg.			
	Ank.			
	Afg.			
	Ank.			
	Afg.			
	Ank.			
	Afg.			
	Ank.			
	Afg.			
	Ank.			
	Afg.			
	Ank.			

Billetter og oplysninger fås hos

de autoriserede rejsebureauer

eller i

SAS luftrejsebureauer

København: »Dagmarhus«, Rådhuspladsen, C. 8800. Danske indenrigsruter: BY 9090
Aalborg: Vesterbro 38, Tlf. 9009
Aarhus: Rådhuset, Parkallé, Tlf. 21098. Rønne: St. Torv 5, Tlf. 1111

PAKKO-TRYK A/S

SAS

FARTPLAN DANSK UDGAVE

GYLDIG
15. JULI -
5. OKTOBER 1957

SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM

SAS
EUROPÆISKE RUTER

Oversøiske ruter: se side 16-17

De på kortet anførte numre refererer til de tilsvarende skemaer i fartplanen

INDHOLD
(side nr.)

Forkortelser 2

Danske indenrigsruter 2

Nordamerika 3–5

Nordamerika via Polarruten 6

Sydamerika 6

Afrika 7

Nære og Fjerne Østen 8–9

Europa 10–22

Verdenskort 16–17

Adresser og bustider 25–27

Passagervejledning 23–24

Takster 29–31

SAS ruteoversigt og serveringsplan 27–28

INDHOLD

	Side		Side
Argentina	6	Schweiz	12—13
Belgien	10	Sovjetunionen	14
Brasilien	6	Spanien	12—13
Burma	8—9	Sudan	7
Canada	3—6	Sverige	19—20
Chile	6	Svenske indenrigsruter	21
Czekoslovakiet	14	Sydafrika	7
Danske indenrigsruter	2	Syrien	8—9
England	10	Thailand (Siam)	8—9
Finland	20	Tyrkiet	11
Frankrig	10	Tyskland	15
Fransk Vestafrika	7	Ungarn	14
Grækenland	11	Uruguya	6
Holland	10	U.S.A.	3—6
Hongkong	8—9	Ægypten	7
Indien	8—9	Østrig	12—13
Irak	8—9	Øvrige ruter	21—22
Iran	8—9	Adresser	25—27
Island	18	Adresser i Danmark	24
Israel	8—9	Befordringsbestemmelser	24
Italien	11	Kalender	17
Japan	8—9	Kilometerafstande	16—17
Kenya	7	Lufthavne	16—17
Lebanon	8—9	Mødetid ved busafgang	25—27
Norge	18	Mødetid i lufthavn	25—27
Norske indenrigsruter	18 og 22	Passagervejledning	23—24
Pakistan	8—9	Ruteoversigt	27—28
Philippinerne	8—9	SAS-kontorer	25—27
Polen	14	Særtakster	29
Portugal	12—13	Takster, normale	30—31
Rumænien	14	Tidsvariationer	16—17

TEGNFORKLARING OG FORKORTELSER

① Mandag	⑥ Lørdag	// Tur/retur	
② Tirsdag	⑦ Søndag	× Teknisk landing	
③ Onsdag	✻ Daglig	F Luftfragt pr. kg	
④ Torsdag	✻ Hverdage	Overvægt pr. kg	
⑤ Fredag	/ Enkelt tur		

F ♔	Royal Viking de Luxe (Dormette-stole)	N	Natturistklasse
F ♔/T	Kombineret Royal Viking de Luxe (Dormette-stole) og turistklasse	F/T	Kombineret 1. klasse og turistklasse
F	Royal Viking/1. klasse	L	Lounge (salon)
T	Turistklasse		Køjeplads kan reserveres på 1. klasse mod ekstrabetaling

a, b, c, ... o.s.v.: Diverse noter vil være forklaret umiddelbart under det skema, noten vedrører.

SELSKABSFORKORTELSER

SK	= SAS	KL	= KLM
AF	= AIR FRANCE	LO	= LOT
AFL	= AEROFLOT	OK	= CSA
AY	= AERO O/Y	PA	= PAA
BE	= BEA	SN	= SABENA
IB	= IBERIA	SR	= SWISSAIR

MASKINTYPER

DC-7C	Douglas DC-7C (Globe Express)	Metrop.	CV-440 Metropolitan
DC-6B	Douglas DC-6B (Super Cloudmaster)	Otter	Søflyvemaskine
DC-6	Douglas DC-6 (Cloudmaster)	CV-340	Convair 340
DC-4	Douglas DC-4 (Skymaster)	CV-240	Convair 240
DC-3	Douglas DC-3	Const.	Constellation
Scan.	Scandia	Visc.	Vickers Viscount
		IL-12	Ilyushin
		IL-14	Ilyushin
		Bristol	Bristol

DANSKE INDENRIGS RUTER

I

	SK 476 DC-3 ✻	SK 204 DC-3 ✻	SK 208 DC-3 ✻	SK 221 DC-3 ✻	SK 223 Metrop. ✻	SK 225 DC-3 ✻	SK 241 DC-3 ✻	SK 243 DC-3 ✻ a	SK 245 DC-3 ✻	SK 247 DC-3 ✻ b	SK 931 DC-7C ②④
	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	L-F/T
København ..... af	09 20	12 00	20 55	07 45	13 00	18 10	09 15	11 30	15 30	18 30	22 05
Aalborg ..... an	10 35	13 15	22 10	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Aarhus (Tirstrup). an	—	—	—	08 40	13 50	19 05	↓	↓	↓	↓	↓
Rønne ..... an	—	—	—	—	—	—	10 05	12 20	16 20	19 20	↓
Søndre Strømfjord an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	③⑤ 02 10

a) Beflyves til 15/9. På søndage beflyves ruten med Metropolitan. b) Beflyves 11/8

Busafgang i København: SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen (40), SK 931 (75).

I

	SK 201 DC-3 ✻	SK 475 DC-3 ✻	SK 205 DC-3 ✻	SK 222 DC-3 ✻	SK 224 Metrop. ✻	SK 226 DC-3 ✻	SK 242 DC-3 ✻	SK 244 DC-3 ✻ a	SK 246 DC-3 ✻	SK 248 DC-3 ✻ b	SK 932 DC-7C ②④
	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	L-F/T
Søndre Strømfjord af	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 55d
Rønne ..... af	—	—	—	—	—	—	10 25	12 40	16 40	19 40	↓
Aarhus (Tirstrup). af	—	—	—	09 00	14 15	19 25	↓	↓	↓	↓	↓
Aalborg ..... af	07 30	13 40	17 45	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	③⑤ 04 55c
København ..... an	08 45	14 55	19 00	09 55	15 00	20 20	11 15	13 30	17 30	20 30	

a) Beflyves til 15/9. På søndage beflyves ruten med Metropolitan. b) Beflyves til 11/8 c) Fra 30/9: 1 time senere.
d) Fra 29/9: 1 time senere.

Køb Deres **SAS**-billet i de autoriserede rejsebureauer

INTERKONTINENTALE RUTER

København-New York . Til 31/7

2

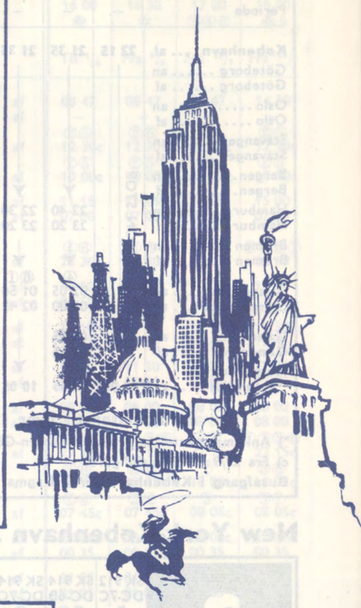
	SK 911 DC-7C ✻	SK 913 DC-6B ③	SK 913 DC-7C ⑤⑦	SK 915 DC-6B ①④	SK 901 DC-6B ①②④	SK 901 DC-6B ③⑤⑦	SK 901 DC-6B ⑥	SK 903 DC-6B ①④⑤	SK 907 DC-6B ②	SK 905 DC-6B ③	SK 909 DC-6B ⑥⑦
	L - F/T	L - F/T	L - F/T	L - F/T	T	T	T	T	T	T	T
København .. af	22 15	21 35	21 35	14 55a	21 35	21 40	21 35	14 55a	16 40b	14 55a	14 55a
Göteborg .... an				15 50				15 50a	↓	15 50	15 50
Göteborg .... af				16 10				17 10	↓	16 10	16 10
Oslo ..... an				17 05a				↓	↓	17 05a	17 05a
Oslo ..... af				19 05				↓	↓	19 05	19 05
Stavanger .... an				↓				↓	18 50b	↓	↓
Stavanger .... af				↓				↓	20 35	↓	20 15
Bergen..... an				↓				↓	↓	↓	20 35
Bergen..... af				↓				↓	↓	↓	↓
Hamburg..... an		22 40	22 30	↓	22 40	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Hamburg..... af		23 20	23 20	↓	23 20	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bremen ..... an		↓	↓	↓	↓	↓	23 00	↓	↓	↓	↓
Bremen ..... af		④	⑥①	↓	②③⑤	④⑥①	23 20 ⑦	↓	↓	↓	↓
Glasgow ..... an		02 05	01 50	22 05	02 05	00 50	02 05	20 15	22 50	22 05	23 00
Glasgow ..... af		03 00	02 45	23 00	03 00	01 45	03 00	21 10	23 55	23 00	23 55
				②⑤				②⑤⑥	③	④	⑦①
Gander ..... an		07 50		03 50	07 50	06 35	07 50	02 00	04 45	03 50	04 45
Gander ..... af		08 30		04 30	08 30	07 15	08 30	02 40	05 25	04 30	05 25
New York (Idlewild)... an	07 30*	12 10	09 35	08 10	12 10	10 55	12 10	06 20	09 05	08 10	09 05

NON STOP

Forbindelse til byer i det øvrige Nord-, Mellem- og Sydamerika se side 5.

*) Ankomst næste dag a) København-Göteborg/Oslo med rute SK 642. b) København-Stavanger med rute SK 472.

Busafgang i København: SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen (75), SK 642 og SK 472 (55).



New York-København . Til 1/8

2

	SK 912 DC-7C ✻	SK 914 DC-6B ②④	SK 914 DC-7C ⑥	SK 916 DC-7C ①	SK 916 DC-6B ⑤	SK 902 DC-6B ①③⑤	SK 902 DC-6B ②④⑥	SK 902 DC-6B ⑦	SK 904 DC-6B ①③⑤	SK 910 DC-6B ②⑥	SK 908 DC-6B ④	SK 906 DC-6B ⑦
	L - F/T	L - F/T	L - F/T	L - F/T	L - F/T	T	T	T	T	T	T	T
New York (Idlewild) . af	16 00	17 00	17 00	17 00	17 00	18 00	18 00	18 00	19 00 ②④⑥	15 00	15 00	15 00
Gander..... an		22 55			22 55	23 55 ②④⑥	23 55 ③⑤⑦	23 55 ①	00 55	20 55	20 55	20 55
Gander .... af		23 35 ③⑤	↓ ⑦	↓ ②	23 35 ⑥	00 35	00 35	00 35	01 35	21 35 ③⑦	21 35 ⑤	21 35 ①
Glasgow .... an		10 55	08 10	08 10	10 55	11 55	11 55	11 55	12 55	08 55	08 55	08 55
Glasgow .... af		11 40	08 55	08 55	11 40	12 40	12 40	12 40	13 40	09 40	09 40	09 40
Bremen ..... an		↓	↓	↓	↓	↓	↓	15 25	↓	↓	↓	↓
Bremen ..... af		↓	↓	↓	↓	↓	↓	15 45	↓	↓	↓	↓
Hamburg ... an		14 20	11 20	↓	↓	15 20	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Hamburg ... af		14 40	11 40	↓	↓	15 40	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Bergen ..... an		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	12 00	↓	↓
Bergen ..... af		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	12 20	↓	↓
Stavanger ... an		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	11 50	↓
Stavanger ... af		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	12 10	↓
Oslo..... an		↓	↓	11 25	14 30	↓	↓	↓	↓	13 25	13 15	12 30
Oslo..... af		↓	↓	13 00b	17 50a	↓	↓	↓	↓	17 50a	17 50a	13 00b
Göteborg ... an		↓	↓	13 55	18 45	↓	↓	↓	16 25	18 45	18 45	13 55
Göteborg ... af		↓	↓	14 15	19 05	↓	↓	↓	19 05a	19 05	19 05	14 15
København. an	09 00*	15 40	12 35	15 10b	20 00a	16 40	15 35	17 05	20 00a	20 00a	20 00a	15 10b

NON STOP

Forbindelser fra byer i det øvrige Nord-, Mellem- og Sydamerika se side 5.

*) Ankomst næste dag. a) Oslo/Göteborg-København med rute SK 455. b) Oslo/Göteborg-København med rute SK 643.

SAS

flyver daglig NON-STOP København - New York

København-New York . Fra 1/8

2

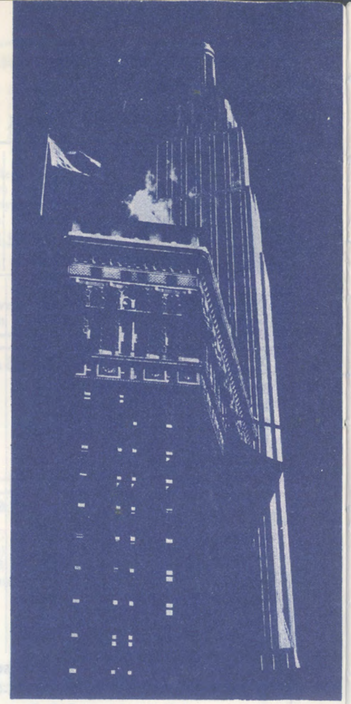
	SK 911 DC-7C ※	SK 913 DC-6B ③	SK 913 DC-7C ⑤⑦	SK 915 DC-6B ①④	SK 901 DC-6B ①②④	SK 901 DC-6B ③	SK 901 DC-6B ⑤⑦	SK 901 DC-6B ⑥	SK 903 DC-6B ①④⑤	SK 907 DC-6B ②	SK 905 DC-6B ③	SK 903 DC-6B ③	SK 909 DC-6B ⑥	SK 909 DC-6B ⑦
	L - F/T	L - F/T	L - F/T	L - F/T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Periode	—	—	—	—	—	Til 14/9	—	—	Til 14/9	—	Til 14/9	Fra 15/9	—	Til 14/9
København .... af	22 15	21 35	21 35	14 55a	21 35	21 40	21 40	21 35	14 55a	16 40b	14 55a	14 55a	14 55a	14 55a
Göteborg ..... an				15 50					15 50a		15 50	15 50a	15 50	15 50
Göteborg ..... af				16 10					17 10		16 10	17 10	16 10	16 10
Oslo ..... an				17 05a							17 05a		17 05a	17 05a
Oslo ..... af				19 05						18 50b	19 05		19 05	19 05
Stavanger ..... an										20 35				
Stavanger ..... af														
Bergen ..... an													20 15	20 15
Bergen ..... af													20 35	20 35
Hamburg ..... an		22 40	22 30		22 40									
Hamburg ..... af		23 20	23 20		23 20									
Bremen ..... an								23 00						
Bremen ..... af								23 20						
		④	⑥①		②③⑤	④	⑥①	⑦						
Glasgow ..... an		02 05	01 50	22 05	02 05	00 50	00 50	02 05	20 15	22 50	22 05	20 15	23 00	23 00
Glasgow ..... af		03 00	02 45	23 00	03 00	01 45	01 45	03 00	21 10	23 55	23 00	21 10	23 55	23 55
				②⑤					②③⑥	③	④	④	⑦	①
Gander c) ..... an		09 15		05 15	09 15	08 00	08 00	09 15	03 25	06 10	05 15	03 25	06 10	06 10
Gander c) ..... af		09 55		05 55	09 55	08 40	08 40	09 55	04 05	06 50	05 55	04 05	06 50	06 50
New York (Idlewild) ..... an	08 00*	13 35	10 05	09 35	13 35	12 20	12 20	13 35	07 45	10 30	09 35	07 45	10 30	10 30

NON STOP

Forbindelser til byer i det øvrige Nord-, Mellem- og Sydamerika se side 5.

*) Ankomst næste dag. a) København-Göteborg/Oslo med rute SK 642. b) København-Stavanger med rute SK 472.
c) Fra 29/9: 1 time tidligere.

Busafgang i København: SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen (75), SK 642 og SK 472 (55).



New York-København . Fra 2/8

2

	SK 912 DC-7C ※	SK 914 DC-6B ②④	SK 914 DC-7C ⑥	SK 916 DC-7C ①	SK 916 DC-6B ⑤	SK 902 DC-6B ①⑤	SK 902 DC-6B A②④	SK 902 DC-6B ③	SK 902 DC-6B ③	SK 902 DC-6B ⑥	SK 902 DC-6B ⑦	SK 902 DC-6B ⑦	SK 906 DC-6B ②⑦	SK 908 DC-6B ③	SK 908 DC-6B ④	SK 904 DC-6B ⑤	SK 910 DC-6B ⑥	SK 904 DC-6B ⑥	SK 910 DC-6B ⑦	SK 924 DC-6B ①③
	L - F/T	L - F/T	L - F/T	L - F/T	L - F/T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Periode	—	—	—	—	—	—	—	Til 15/9	Fra 16/9	Til 15/9	Til 15/9	Fra 16/9	Til 15/9	Fra 16/9	Til 15/9	Til 15/9	Til 15/9	Fra 16/9	Fra 16/9	Til 15/9
New York (Idlewild) ..... af	16 30	17 00	17 00	17 00	17 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	18 00	16 00	19 00	16 00	19 00	16 00	19 00	19 00	19 00
Gander c) ..... an																				
Gander c) ..... af		③⑤	⑦	②	⑥			④			①			④	⑤	⑥	⑦	⑦	①	
Glasgow ..... an		09 30	07 45	07 45	09 30			10 30			10 30			11 30	08 30	11 30	08 30	11 30	11 30	
Glasgow ..... af		10 15	08 30	08 30	10 15			11 15			11 15	①		12 15	09 15	12 15	09 15	12 15	12 15	
Bremen ..... an											14 00	13 10								
Bremen ..... af						②⑥		④			14 20	13 55								NON STOP
Hamburg ..... an		12 55	10 55			13 05		13 05												
Hamburg ..... af		13 15	11 15			13 45		13 45									11 35		14 35	
Bergen ..... an																	11 55		14 55	
Bergen ..... af														14 25	11 25					
Stavanger ..... an														14 45	11 45					
Stavanger ..... af													③①							
Oslo ..... an				11 00	13 05								11 15	15 50	12 50		13 00		16 00	
Oslo ..... af				13 00b	17 50a								13 00b	17 50a	17 50a		17 50a		17 50a	
Göteborg ..... an				13 55	18 45								13 55	18 45	18 45	15 00	18 45	15 00	18 45	
Göteborg ..... af				14 15	19 05								14 15	19 05	19 05	19 05a	19 05	19 05a	19 05	
Stockholm ..... an							③⑤			⑦										②④
København .... an	09 00*	14 15	12 10	15 10b	20 00a	14 45	13 15	15 15	14 45	13 15	15 40	15 15	15 10b	20 00a	20 00a	20 00a	20 00a	20 00a	20 00a	14 55

NON STOP

Forbindelser fra byer i det øvrige Nord-, Mellem- og Sydamerika se side 5.

*) Ankomst næste dag. a) Oslo/Göteborg-København med rute SK 455. b) Oslo/Göteborg-København med rute SK 643. c) Landing efter behov.

Forbindelser mellem New York og byer i det øvrige Nord-, Mellem- og Sydamerika

Forbindelser fra New York — **Forbindelser til New York**

Ankomst til New York med SAS kl.:										Til	Fra		Klasse		Afgang fra New York med SAS kl.:			
07 30 ※	09 35 ①⑥	10 55 ①④⑥	12 10 ②③④ ⑤⑦	08 00 ※	10 05 ①⑥	12 20 ①④⑥a	13 35 ②③④ ⑤⑦								16 00 ※	16 30 ※	17 00 ②④⑥	18 00 ※ b
Til 1/8	Til 1/8	Til 1/8	Til 1/8	Fra 2/8	Fra 2/8	Fra 2/8	Fra 2/8								Til 1/8	Fra 2/8	Fra 15/7	Fra 15/7
10 45	15 55	15 55	15 55	10 45	15 55	15 55	17 56	an	Baltimore, AA/EA			F	af		08 47	08 47	08 47	14 50
13 30	13 30	00 10**	00 10**	13 30	13 30	00 10**	00 10**	an	Baltimore, EA			T	af		—	—	—	—
④		⑤	③⑤	④		⑤	③⑤								②⑤	②⑤	⑤	②⑤
19 15	—	11 15**	11 15**	19 15	—	11 15**	11 15**	an	Barranquilla, AC			F/T	af		12 30c	12 30c	12 30c	12 30c
④⑦	②	②	⑥	④⑦	②	②	⑥								②⑤	②⑤	⑤	②⑤
21 50	09 50**	09 50**	09 50**	21 50	09 50**	09 50**	09 50**	an	Bogota, AC			F/T	af		10 00c	10 00c	10 00c	10 00c
11 53	13 10	14 28	15 13	11 53	13 50	15 13	16 20	an	Boston, AA/EA			F	af		11 15	11 15	14 20	15 00
16 05	16 05	16 05	16 05	16 05	16 05	16 05	16 05	an	Boston, AA/EA/UA			T	af		07 00	07 00	07 00	07 00
①②③ ⑤⑦	①	①	②③⑤⑦	⑤⑦	①	①	⑤								④⑥	④⑥	—	①③⑤⑦
20 45	20 45	20 45	20 45	20 45	20 45	20 45	05 30**	an	Caracas, PA			F/T	af		23 30c	23 30c		08 30
10 55	14 12	14 55	16 25	13 28	14 12	16 25	17 27	an	Chicago, AA/CA/NW/TW/UA			F	af		10 00	10 00	10 00	12 00
11 28	14 48	16 42	17 27	11 28	14 48	17 27	17 27	an	Chicago, NW/TW/UA			T	af		09 50	09 50	11 10	11 10
12 20	13 20	17 20	17 20	12 20	15 20	17 20	18 50	an	Cleveland, CA/TW/UA			F	af		12 10	12 10	12 10	14 50
20 50	20 50	20 50	20 50	20 50	20 50	20 50	20 50	an	Cleveland, TW/UA			T	af		12 45	12 45	12 45	12 45
10 36	13 09	15 19	16 20	11 50	13 09	16 20	17 50	an	Detroit, AA/CA/NW/TW			F	af		11 30	11 30	11 30	12 30
12 17	13 09	14 35	15 50	12 17	13 09	15 50	19 32	an	Detroit, AA/NW/TW			T	af		11 10	12 00	12 00	12 00
16 35	16 35	19 05	19 05	16 35	19 05	19 05	19 05	an	Havana, CU/NA			F	af		08 00	08 00	08 00	08 00
13 30	19 05	19 05	19 05	13 30	19 05	19 05	19 05	an	Havana, CU/NA			T	af		08 00	08 00	08 00	08 00
②④⑤⑦	②⑦	②⑤⑦	①③⑥	②④⑤⑦	②⑦	②⑤⑦	①③⑥								①②③⑥	①②③⑥	①③	①②③⑥
07 35**	07 35**	07 35**	08 45**	07 35**	07 35	07 35**	08 45**	an	Lima, NA/PA/PG			F	af		22 15c	22 15c	22 15c	22 15c
②⑦	②⑦	②⑦	⑤	②⑦	②⑦	②⑦	⑤								③⑥	③⑥	①	③⑥
06 50**	06 50**	06 50**	07 05**	06 50**	06 50**	06 50**	07 05**	an	Lima, NA/PA/PG			T	af		18 25c	18 25c	18 05c	18 05c
③⑥	—	⑤	①④	③⑥	—	⑤	①④								②④	②④	⑤	⑤⑦
17 30**		07 05**	17 15**	17 30**		07 05**	17 15**	an	Lima, NA/PA/PG			T	af		07 45c	07 45c	08 05c	08 05c
15 35	17 35	21 05	21 05	15 35	17 35	21 05	21 35	an	Los Angeles, AA/TW/UA			F	af		23 00c	23 00c	23 00c	23 00c
15 05	16 35	22 25	22 25	15 05	22 25	22 25	23 43	an	Los Angeles, AA/TW/UA			T	af		00 35	00 35	00 35	00 35
17 25	23 20	17 25**	17 25**	17 25	23 20	17 25**	17 25**	an	Mexico, AA			F	af		01 05	01 05	01 05	01 05
20 10	20 10**	20 10**	20 10**	20 10	20 10**	20 10**	20 10**	an	Mexico, AA			T	af		01 05	01 05	01 05	01 05
13 30	13 30	18 00	18 00	13 30	14 00	18 00	18 00	an	Miami, EA/NA			F	af		09 30	09 30	11 00	11 00
12 00	16 45	16 45	16 45	12 15	16 45	16 45	18 30	an	Miami, EA/NA			T	af		08 30	08 30	08 30	10 00
12 15	14 47	16 47	17 40	14 47	16 47	17 40	19 20	an	Milwaukee, CA/NO/NW			F	af		09 00	09 00	09 00	12 00
16 21	16 21	21 15	21 15	16 21	16 21	21 15	21 15	an	Milwaukee, NO/NW			T	af		09 00	09 00	09 00	09 00
14 05	16 52	16 50	20 16	16 52	16 52	20 16	20 16	an	Minneapolis, CA/NO/NW			F	af		09 10	09 10	09 10	09 10
14 52	19 15	19 15	02 55**	14 52	19 15	02 55**	02 55**	an	Minneapolis, NW			T	af		09 30	09 30	09 30	09 30
11 55	14 00	15 45	16 38	11 55	15 45	16 38	19 25	an	Montreal, EA/TC			F	af		11 50	11 50	11 50	11 50
13 25	20 05	20 05	20 05	13 25	20 05	20 05	20 05	an	New Orleans, CA/EA			F	af		14 45c	14 45c	14 45c	09 00
21 03	21 03	03 54**	03 54**	21 03	21 03	03 54**	03 54**	an	New Orleans, CA/EA			T	af		00 15	00 15	00 15	00 15
01 40**	01 40**	01 40**	01 40**	01 40**	01 40**	01 40**	01 40**	an	Panama City, NA/PA			F	af		03 50	03 50	03 50	03 50
①③④⑥	①⑥	①④⑥	①③④⑥	①③④⑥	①⑥	①④⑥	①③④⑥								②④⑤⑦	②④⑤⑦	②④	②④⑤⑦
07 30**	23 00	23 00	07 30**	07 30**	23 00	23 00	07 30**	an	Panama City, NA/PA			T	af		17 15c	17 15c	01 45	17 15c
①④⑥	—	—	④	①④⑥	—	—	④								②④⑦	②④⑦	⑤	②④⑦
23 00			23 00	23 00			23 00	an	Panama City, NA/PA			T	af		01 45	01 45	17 15c	01 45
																		①②③
																	①④	④⑤⑦
12 15	12 15	13 17	15 41	12 15	12 15	15 41	15 41	an	Philadelphia, AA/EA/NA			F	af		13 00	13 00	14 50	14 50
17 55	17 55	17 55	17 55	17 55	17 55	17 55	17 55	an	Philadelphia, EA/NA/UA			T	af		11 55	11 55	11 55	11 55
13 22	14 12	16 15	18 25	13 22	14 12	18 25	18 25	an	Pittsburgh, CA/TW/UA			F	af		11 25	11 25	11 25	14 30
15 45	15 45	15 45	16 25	15 45	15 45	16 25	18 06	an	Pittsburgh, TW/UA			T	af		09 30	13 05	13 05	13 05
						①④												
15 00	19 00	19 00	00 37**	16 52	19 00	00 37**	00 37**	an	San Francisco, TW/UA			F	af		22 15c	22 15c	22 15c	22 15c
16 50	19 30	19 30	01 50**	16 50	19 30	01 50**	01 50**	an	San Francisco, TW/UA/WA			T	af		22 20c	22 20c	22 20c	22 20c
18 38	19 25	22 06	22 06	19 25	19 25	22 06	12 20**	an	Seattle, NW/UA			F	af		21 45c	21 45c	21 45c	21 45c
20 40	03 17**	03 17**	04 25**	20 40	03 17**	04 25**	04 25**	an	Seattle, NW/UA			T	af		23 15c	23 15c	23 15c	23 15c
13 15	15 10	17 15	17 15	13 15	15 10	17 15	18 35	an	Toronto, AA/TC			F	af		12 30	13 00	13 00	14 20
11 18	13 50	14 14	15 11	11 18	13 50	15 11	16 10	an	Washington, AA/CA/EA/NA/UA			F	af		13 20	13 20	13 20	15 10
11 15	14 11	17 04	17 04	11 15	14 11	17 04	17 04	an	Washington, AA/DL/EA			T	af		09 30	09 30	14 55	15 20

Hvor intet andet er bemærket er ankomsten dagen efter afgang fra København. ** Ankomst 2 dage efter afgang fra København.
a) Fra 16/9 beflyves ruten kun mandag og lørdag. b) Fra 16/9 beflyves ruten alle dage undtagen lørdag. c) Afgang dagen før.

København- Los Angeles

3	SK 931 DC-7C ✻ L - F/T
København ..... af	22 05
Sdr. Strømfjord ..... an	02 10a*
Sdr. Strømfjord ..... af	03 10a*
Winnipeg × ..... an	08 30b*
Winnipeg × ..... af	09 15b*
Los Angeles ..... an	▼ 12 50b*
	①③⑥
Auckland, PA (F/T) ... an	17 10****
	②④⑦
Honolulu, PA (F/T) .. an	20 25*
Honolulu, PA (F/T)... an	06 30**
Mexico City, MX (F).. an	23 00*
Mexico City, MX (T).. an	23 10**
Portland, UA (F) ..... an	20 27*
Portland, UA (T) ..... an	20 05*
San Francisco, UA (F). an	15 35*
San Francisco, WA (T) an	16 20*
Seattle, UA (F) ..... an	19 55*
Seattle, UA (T)..... an	21 17*
	①③④⑥
Sydney, PA (F/T) .... an	13 45****

*) Ankomst næste dag
**) Ankomst 2 dage senere
****) Ankomst 4 dage senere
a) Landing ③⑤.
b) Fra 29/9: 1 time tidligere

Busafgang i København:
SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen (75)

Los Angeles- København

3	SK 932 DC-7C ✻ L - F/T
Los Angeles..... af	00 05
Winnipeg × ..... an	07 20
Winnipeg × ..... af	08 20
Sdr. Strømfjord ..... an	17 00ac
Sdr. Strømfjord ..... af	17 55ac
København..... an	▼ 04 55b*
	②④⑦
Auckland, PA (F/T) ... af	15 00
Honolulu, PA (F/T) ... af	09 30
Mexico City, MX (F) .. af	09 00
Mexico City, MX (T) .. af	23 45
Portland, UA (F)..... af	17 15
Portland, UA (T)..... af	16 35
San Francisco, UA (F) .. af	21 15
San Francisco, UA (T) .. af	21 00
Seattle, UA (F)..... af	17 30
Seattle, UA (T) ..... af	15 20
	②④⑤⑦
Sydney, PA (F/T) ..... af	12 00

*) Ankomst næste dag
a) Landing ②④.
b) Fra 30/9: 1 time senere
c) Fra 29/9: 1 time senere

- det er *SAS*
der har
POLAR-RUTEN
til Los Angeles
daglig direkte fra København

SYDAMERIKA

4	SK 957 DC-6B ②	SK 955 DC-6B ⑥
	F♔/T	F♔/T
København .. af	09 50	09 50
Frankfurt ..... an	12 00	↓
Frankfurt ..... af	12 30	▼
Prag ..... an	↓	12 50
Prag ..... af	▼	13 40
Zürich ..... an	13 30	↓
Zürich ..... af	14 20	▼
Geneve..... an	↓	16 05
Geneve..... af	▼	16 55
Lissabon ..... an	19 10	21 20
Lissabon ..... af	20 10	22 20
	③	⑦
Dakar ..... an	02 30	04 40
Dakar ..... af	03 10	05 20
Recife ..... an	07 55	10 00
Recife ..... af	08 45	10 50
Rio de Janeiro an	13 40	15 45
Rio de Janeiro af	14 35	16 40
Sao Paulo ... an	15 50	↓
Sao Paulo ... af	16 35	▼
Montevideo.. an	20 55	21 45
Montevideo.. af	21 25	22 15
Buenos Aires an	22 15	23 05
Buenos Aires af	23 05	23 55
	④	①
Santiago ..... an	▼ 01 55	02 45
Asuncion, via Rio de Janeiro, PB, (T) ..... an	③ 20 35	① 11 25
Bahia, via Buenos Aires, ARG, (T) ... an	④ 07 35	① 07 05
Porto Alegre, via Sao Paulo el. Rio de Janeiro, PAB/VARIG, (③: T, ①: F) an	③ 23 30	① 10 40

Busafgang i København:
SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen (55)

4	SK 956 DC-6B ①	SK 958 DC-6B ④
	F♔/T	F♔/T
Santiago ..... af	12 00	10 30
Buenos Aires an	16 05	14 35
Buenos Aires af	17 05	15 35
Montevideo.. an	17 55	16 25
Montevideo.. af	18 25	16 55
Sao Paulo ... an	↓	21 00
Sao Paulo ... af	▼	21 45
Rio de Janeiro an	23 00	23 00
Rio de Janeiro af	23 55	23 55
	②	⑤
Recife..... an	04 50	04 50
Recife..... af	05 40	05 40
Dakar ..... an	16 50	16 50
Dakar ..... af	17 30	17 30
	③	⑥
Lissabon ..... an	01 30	01 30
Lissabon ..... af	02 30	02 30
Geneve ..... an	06 35	↓
Geneve ..... af	07 15	▼
Zürich..... an	↓	07 05
Zürich..... af	▼	07 50
Prag..... an	09 30	↓
Prag..... af	10 20	▼
Frankfurt ..... an	↓	09 00
Frankfurt ..... af	▼	09 40
København .. an	▼ 13 20	11 45
Asuncion via Sao Paulo el. Rio de Janeiro, PB/REAL, (T) af	① 07 30	④ 14 10
Bahia, via Buenos Aires, ARG, (T) ..... af	⑦ 09 00	④ 09 00
Porto Alegre, via Rio de Janeiro, VARIG, (F).. af	① 12 00	—
REAL, (T) .. af	① 11 15	—
Porto Alegre, via Sao Paulo, VARIG, (F/T) af	—	④ 12 50

AFRIKA

5	SK 873 DC-6 ③	SK 972 DC-6B ⑥	SK 875 DC-6 ⑤	SK 871 DC-6 ⑦	SK 957 DC-6B ②	SK 955 DC-6B ⑥	SK 963 DC-6B ⑦	SK 961 DC-6B ④
	F/T	F♔/T	F/T	F/T	F♔/T	F♔/T	F♔/T	F♔
København .. af	10 00	10 00	10 00	11 25	09 50	09 50	09 45	09 50
Hamburg ..... an	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10 50
Hamburg ..... af	↓	↓	↓	↓	▼	↓	▼	11 25
Frankfurt ..... an	↓	↓	↓	↓	12 00	↓	11 55	↓
Frankfurt ..... af	↓	▼	▼	↓	12 30	↓	12 25	↓
Düsseldorf .... an	↓	11 55	11 55	↓	↓	▼	↓	↓
Düsseldorf .... af	▼	12 25	12 25	↓	↓	↓	↓	↓
Prag ..... an	12 50	↓	↓	↓	↓	12 50	↓	↓
Prag ..... af	13 50	↓	↓	↓	▼	13 40	▼	▼
Zürich ..... an	↓	↓	↓	↓	13 30	↓	13 30	13 30
Zürich ..... af	↓	▼	↓	↓	14 20	▼	14 20	14 20
Geneve..... an	↓	14 30	↓	↓	↓	16 05	↓	↓
Geneve..... af	▼	15 20	▼	▼	↓	16 55	↓	↓
Wien..... an	15 00	↓	14 40	14 55	↓	↓	↓	↓
Wien..... af	15 30	↓	15 10	15 25	▼	▼	↓	↓
Lissabon ..... an	↓	↓	↓	↓	19 10	21 20	↓	↓
Lissabon ..... af	↓	▼	↓	↓	20 10	22 20	▼	▼
Rom (Ciamp. W.). an	↓	17 40	↓	↓	↓	↓	16 40	16 40
Rom (Ciamp. W.). af	▼	18 50	↓	↓	↓	↓	17 35	17 35
Athen ..... an	20 05	↓	↓	↓	↓	↓	21 40	21 40
Athen ..... af	20 45	↓	▼	▼	↓	↓	22 30	22 30
Istanbul..... an	↓	↓	20 15	20 30	↓	↓	↓	↓
Istanbul..... af	↓	↓	21 00	21 45	↓	↓	↓	↓
				①				
Beirut..... an	↓	↓	↓	00 25	↓	↓	↓	↓
Beirut..... af	▼	▼	▼	01 05	↓	↓	↓	↓
	④	⑦	⑥		③	⑦	①	⑤
Cairo ..... an	00 45a	02 15a	01 10a	03 50a	02 30	04 40	05 40	05 40
Dakar ..... an	—	—	—	—	—	—	04 55	04 55
Khartoum ... an	—	—	—	—	—	—	05 40	05 40
Nairobi ..... an	—	—	—	—	—	—	11 35	×
Nairobi ..... af	—	—	—	—	—	—	—	×
Johannesburg an	▼ —	—	—	—	—	—	—	18 20

Aden via Khartoum, AD	an	15 45①	16 45⑥
Cape Town via Johannesburg, SA	an	—	12 00⑥
Dar-es-Salaam via Khartoum/Nairobi, EC/SA	an	18 30①	10 40⑥
Durban via Johannesburg, SA	an	—	21 45⑤
Mombasa via Nairobi, EC	an	15 45①	—
Salisbury via Nairobi, CE	an	22 05①	—
Zanzibar via Nairobi, EC	an	17 45①	—

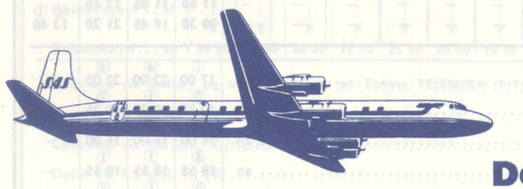
a) Fra 1/10: 1 time tidligere.

Busafgang i København: SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen (55)

5	SK 874 DC-6 ①	SK 973 DC-6B ④	SK 872 DC-6 ④	SK 876 DC-6 ⑥	SK 956 DC-6B ②	SK 958 DC-6B ⑤	SK 964 DC-6B ①	SK 962 DC-6B ⑥
	F/T	F♔/T	F/T	F/T	F♔/T	F♔/T	F♔/T	F♔
Johannesburg af	—	—	—	—	—	—	—	10 15
Nairobi..... af	—	—	—	—	—	—	20 00	×
Khartoum ... an	—	—	—	—	—	—	23 50	23 00
Khartoum ... af	—	—	—	—	—	—	② 00 35	23 45
Dakar ..... af	—	—	—	—	17 30	17 30		
Cairo ..... af	09 45a	03 30a	07 00a	09 00a	↓	↓	↓	↓
Beirut..... an	↓	↓	07 40	↓	↓	↓	↓	↓
Beirut..... af	↓	↓	08 20	▼	↓	↓	↓	↓
Istanbul ..... an	↓	↓	11 05	11 15	↓	↓	↓	↓
Istanbul ..... af	▼	↓	11 50	12 00	↓	↓	▼	▼
Athen ..... an	11 50	↓	↓	↓	↓	↓	07 20	06 30
Athen ..... af	12 30	▼	↓	↓	↓	↓	08 10	07 20
Rom (Ciamp. W.). an	↓	07 30	↓	↓	↓	↓	10 35	09 45
Rom (Ciamp. W.). af	↓	08 30	↓	↓	↓	↓	11 30	10 40
					③	⑥		
Lissabon ..... an	↓	↓	↓	↓	01 30	01 30	↓	↓
Lissabon ..... af	▼	↓	▼	▼	02 30	02 30	↓	↓
Wien..... an	15 20	↓	15 20	15 30	↓	↓	↓	↓
Wien..... af	15 50	▼	15 50	16 00	▼	↓	↓	↓
Geneve..... an	↓	10 55	↓	↓	06 35	↓	↓	↓
Geneve..... af	↓	11 35	↓	↓	07 15	▼	↓	▼
Zürich ..... an	↓	↓	↓	↓	↓	07 05	14 05	13 10
Zürich ..... af	▼	↓	↓	↓	▼	07 50	14 55	14 00
Prag ..... an	16 55	↓	↓	↓	09 30	↓	↓	↓
Prag ..... af	17 55	↓	↓	↓	10 20	▼	▼	↓
Frankfurt ..... an	↓	↓	↓	↓	↓	09 00	16 05	↓
Frankfurt ..... af	↓	▼	↓	▼	↓	09 40	16 45	↓
Düsseldorf .... an	↓	13 35	↓	18 30	↓	↓	↓	▼
Düsseldorf .... af	↓	14 20	↓	19 00	↓	↓	↓	↓
Hamburg ..... an	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	16 05
Hamburg ..... af	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	16 35
København .. an	▼ 20 50	16 10	19 15	20 50	13 20	11 45	18 50	17 35

Aden via Khartoum, AD/SD	af	12 00①	07 30⑥
Cape Town via Johannesburg/Nairobi, SA/AZ	af	07 30⑦	17 00⑤
Dar-es-Salaam via Nairobi/Khartoum, EC/BA	af	13 50①	07 00⑥
Durban via Johannesburg/Nairobi, SA/EC	af	08 30⑦	08 00⑥
Mombasa via Nairobi, EC	af	16 35①	—
Salisbury via Nairobi, CE	af	08 30①	—
Zanzibar via Nairobi, EC	af	14 35①	—

a) Fra 1/10: 1 time tidligere.



Det er *SAS*
der har hovedruterne til *5* kontinenter
fra København

Et eksempel på, hvad 20 kg BAGAGE kan omfatte

TIL DAMER

2	kufferter i nylon	4200 g
1	aftenkjole	1000 g
1	cocktailkjole	825 g
5	kjoler	3900 g
1	nederdel, terylene	250 g
2	dragter	2000 g
5	par sko, m. morgensko	1600 g
3	jumpers	465 g
1	cotton-coat	850 g
2	tasker	350 g
2	natkjoler, nylon	355 g
1	natkjole	300 g
3	sæt undertøj i nylon	300 g
1	sengetrøje, uld	160 g
1	kimono	450 g
1	bluse, nylon	80 g
2	hatte	100 g
5	par handsker	150 g
2	hofteholdere, 2 busteholdere i nylon	375 g
6	par strømper i nylon	190 g
	Rejsegarniture m. div.	1000 g
12	lommetørklæder	95 g
3	tørklæder	55 g
	Diverse	900 g

TIL HERRER

2	kufferter	5400 g
1	habit	1600 g
1	habit, terylene	750 g
1	smoking	750 g
1	tweed-jakke	1250 g
1	par benkl., terylene	650 g
1	vest	250 g
2	pullovers	850 g
6	skjorter med slips	750 g
1	slåbrok, helsilke	210 g
2	pyjamas	800 g
4	sæt undertøj, nylon	625 g
5	par strømper, nylon	150 g
4	par sko med blokke	2900 g
2	tørklæder	50 g
12	lommetørklæder	175 g
	Rejsegarniture	1440 g
	Diverse	1300 g

Eksemplet er opstillet af MAGASIN, København

9

	SK 831 DC-6 ⑥ F/T	SK 851 DC-6 ① F/T	SK 873 DC-6 ③ F/T	SK 875 DC-6 ⑤ F/T	SK 871 DC-6 ⑦ F/T	SK 865 DC-6B ② F♔/T	SK 863 DC-6 ② F/T	SK 843 DC-6 ① F/T	SK 841 DC-7C ③ F♔/T	SK 845 DC-6B ⑥ F♔/T	SK 970 DC-6B ③ F♔/T	SK 972 DC-6B ⑥ F♔/T	SK 974 DC-6B ⑦ F♔/T	SK 987 DC-7C ②⑥ F♔/T
København af	10 00	10 00	10 00	10 00	11 25	10 00	09 55	16 10	13 50	16 10	09 50	10 00	09 50	22 10
Anchorage ×.. an														③ ⑦ 04 10
Anchorage ×.. af														05 10
Hamburg ..... an											10 50			
Hamburg ..... af		11 55		11 55			11 50	18 05	15 35		11 25	11 55	11 45	
Düsseldorf .... an		12 25		12 25			12 25	18 35	16 05	18 35		12 25	12 30	
Düsseldorf .... af						12 25				19 20				
Stuttgart..... an						13 10								
Stuttgart..... af	12 40													
München..... an	13 30													
München..... af			12 50								13 30		14 05	
Prag..... an			13 50								14 20	14 30	14 55	
Prag..... af												15 20		
Zürich..... an							14 30	20 40	17 55	20 40			17 15	
Zürich..... af							15 20	21 30	18 45	21 30				
Geneve ..... an														
Geneve ..... af	14 40	14 40	15 00	14 40	14 55	14 55								
Wien ..... an	15 10	15 10	15 30	15 10	15 25	15 25	17 40	23 50		23 50	16 40	17 40	17 15	
Wien ..... af							18 40	00 50		00 50	17 50	18 50	18 25	
Rom (Ciamp.W.).. an			20 05								22 00			
Rom (Ciamp.W.).. af			20 45								22 50			
Athen ..... an														
Athen ..... af														
Istanbul..... an	20 15	20 15		20 15	20 30	20 40								
Istanbul..... af	21 45	21 00		21 00	21 45	22 45								
Ankara ..... an	23 00					23 25								
Ankara ..... af	23 40				①								①	
	⑦													
Beirut ..... an	01 40				00 25			07 10					00 55	
Beirut ..... af	—				01 05		③	08 10					01 45	
Damascus.... an	—						02 25 b							
Damascus.... af	—	②					03 10 b			08 45 b				
Tel Aviv ..... an	—	01 00 a	④	⑥						09 30 b		⑦		
Cairo ..... an	—	—	00 45 b	01 10 b	03 50 b							02 15 b		
Cairo ..... af	—	—	—	—	—	③						03 05 b		
Bagdad ..... an	—	—	—	—	—	04 20				11 40				
Bagdad..... af	—	—	—	—	—	—				12 15	④			
Abadan ..... an	—	—	—	—	—	—	06 45				06 05			
Abadan ..... af	—	—	—	—	—	—	—				06 45			
Teheran..... an	—	—	—	—	—	—	—	13 25	④	14 45				
Karachi ..... an	—	—	—	—	—	—	—	—	06 00	—	13 40	14 10	13 25	
Karachi ..... af	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 30	15 00	14 15	
Calcutta ..... an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 45		20 30	
Calcutta ..... af	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 35		21 20	
													②	
Rangoon ..... an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			01 10	
Rangoon ..... af	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	⑤	①	01 50	
Bangkok ..... an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	03 15	02 30	04 05	
Bangkok ..... af	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	04 15	03 30	05 05	
Manila ..... an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 05	10 20	11 55	
Manila ..... af	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 50	11 05	12 40	④ ①
Tokyo..... an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 30	19 45	21 20	13 40

OVER NORDPOLEN

Auckland via Manila og Sydney, EM/TE (F/T)	an										⑦ 17 00	④ 22 00	④ 22 00	—
Bombay via Karachi, PK (T)	an										⑤ 10 35	① 10 35	② 10 35	—
Colombo via Karachi, PK/IC (F/T)	an										⑥ 16 00	② 16 00	③ 16 00	—
Delhi via Karachi, IC (T)	an										④ 18 55	① 18 55	① 18 55	—
Djakarta via Bangkok, GA/EM/KL (T)	an										⑤ 18 00	① 21 50	② 17 00	—
Hongkong via Bangkok el. Tokyo, CX/AI/JL/TH/NW (F/T)	an										⑤ 14 00	① 10 20	② 18 15	⑤② 09 40
Madras via Karachi og Bombay, AI/PK/IC (T)	an										⑥ 11 55	① 22 40	③ 11 55	—
Singapore via Bangkok, CX/GA/UB (T)	an										⑤ 14 35	① 21 20	② 17 45	—
Sydney via Bangkok, Karachi, Manila el. Tokyo EM/KL (F/T)	an										⑥ 17 00	② 18 00	③ 09 50	⑥ 17 00

a) Fra 22/9: 1 time tidligere. b) Fra 1/10: 1 time tidligere.

Busafgang i København: SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen (55).

9

	SK 832 DC-6 ⑦ F/T	SK 852 DC-6 ② F/T	SK 874 DC-6 ① F/T	SK 872 DC-6 ④ F/T	SK 876 DC-6 ⑥ F/T	SK 866 DC-6B ③ F♔/T	SK 864 DC-6 ④ F/T	SK 844 DC-6 ② F/T	SK 842 DC-7C ④ F♔/T	SK 846 DC-6B ⑦ F♔/T	SK 973 DC-6B ② F♔/T	SK 975 DC-6B ③ F♔/T	SK 971 DC-6B ⑥ F♔/T	SK 988 DC-7C ②⑤ F♔/T
Tokyo..... af	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 00	21 00	21 00	10 00
											③	④	⑦	
Manila ..... an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	04 30	04 30	04 30	
Manila ..... af	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	05 20	05 20	05 20	
Bangkok ..... an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 00	10 00	10 00	
Bangkok ..... af	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 00	11 00	11 00	
Rangoon ..... an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		12 15		
Rangoon ..... af	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		12 55		
Calcutta ..... an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		14 45	13 55	
Calcutta ..... af	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		15 35	14 45	
Karachi ..... an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 20	20 50	20 00	
Karachi ..... af	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 20	21 50	21 00	
Teheran..... af	—	—	—	—	—	—	—	18 30	08 30	18 30				
													①	
Abadan ..... an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			00 50	
Abadan ..... af	—	—	—	—	—	—	02 10	—	—	—			01 40	
Bagdad ..... an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 05				
Bagdad ..... af	—	—	—	—	—	06 05	—	—	—	20 45				
											④			
Cairo ..... an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	02 40 b			
Cairo ..... af	—	—	09 45 b	07 00b	09 00b	—	—	—	—	—	03 30 b			
Tel Aviv ..... af	—	09 05a	—	—	—	—	—	—	—	—				
Damascus.... an	—	—	—	—	—	—	05 00 b	—	—	23 00b		⑤		
Damascus.... af	—	—	—	—	—	—	05 45 b	—	—	23 40b		03 35		
Beirut ..... an	—	—	—	07 40	—	—	—	21 15	—	—		04 25		
Beirut ..... af	07 45	—	—	08 20	—	—	—	22 00	—	—				
Ankara..... an	10 00	—	—	—	—	09 10	—	—	—	—				
Ankara..... af	10 30	—	—	—	—	09 40	—	—	—	—				
Istanbul..... an	11 50	11 15	—	11 05	11 15	11 05	—	—	—	—				
Istanbul..... af	12 35	12 00	—	11 50	12 00	11 50	—	—	—	—				
Athen ..... an	—	—	11 50	—	—	—	—	—	—	—			06 50	
Athen ..... af	—	—	12 30	—	—	—	—	—	—	—			07 40	
Rom (Ciamp.W.).. an	—	—	—	—	—	—	10 20	03 15	—	04 30	07 30	09 50	10 05	
Rom (Ciamp.W.).. af	—	—	—	—	—	—	11 20	04 15	—	05 30	08 30	11 05	11 05	
Wien ..... an	16 05	15 30	15 20	15 20	15 30	15 30	—	—	—	—				
Wien ..... af	16 35	16 00	15 50	15 50	16 00	16 00	—	—	—	—				
Geneve ..... an							13 45	06 40	16 05	07 55	10 55			
Geneve ..... af							14 35	07 20	16 55	08 35	11 35			
Zürich..... an												13 30	13 30	
Zürich..... af												14 20	14 20	
Prag..... an			16 55											
Prag..... af			17 55											
München..... an	17 50													
München..... af	18 20									09 55				
Stuttgart..... an						17 45				10 35				
Stuttgart..... af						18 30								
Düsseldorf .... an		18 30		18 30			16 35	09 25	18 50		13 35	15 55		
Düsseldorf .... af		19 00		19 00			17 05	09 55	19 20		14 20	16 25		
Hamburg ..... an													16 25	
Hamburg ..... af													16 55	
Anchorage ×.. an														
Anchorage ×.. af														03 25
														04 25
København... an	20 50	20 50	20 50	19 15	20 50	20 50	18 50	11 45	21 00	12 55	16 10	18 15	17 55	③⑥ 08 05

OVER NORDPOLEN

Auckland via Sydney og Manila/Calcutta el. Tokyo, TE/EM/BA (F/T)	af										⑦ 11 30	② 09 30	④ 09 30	③ 09 30
Bombay via Karachi, PK (T)	af										③ 11 30	④ 11 30	⑦ 11 30	—
Colombo via Karachi, IC/KL/AE (F/T)	af										② 06 55	④ 14 30	⑥ 12 45	—
Delhi via Karachi, IC (T)	af										③ 09 15	④ 09 15	⑦ 09 15	—
Djakarta via Karachi el. Bangkok, GA/EM/KL (F/T)	af										② 06 35	④ 05 05	⑥ 09 00	—
Hongkong via Bangkok el. Tokyo, CX/BA/JL/TH (F/T)	af										② 23 59	③ 12 00	⑥ 14 00	① 15 30
											—	—	—	④ 08 15
Madras via Bombay og Karachi, IC (T)	af										② 11 00	③ 11 00	⑥ 11 00	—
Singapore via Bangkok, CX/GA/UB (F/T)	af										② 08 00	③ 08 00	⑥ 12 40	—
Sydney via Manila/Bangkok/Calcutta/Karachi el. Tokyo, EM/BA (F/T)	af										① 16 30	② 21 00	⑤ 16 30	③ 16 30

a) Fra 22/9: 1 time tidligere. b) Fra 1/10: 1 time tidligere.

Et eksempel på, hvad 30 kg BAGAGE kan omfatte

TIL DAMER

2	kufferter, nylon	5400 g
2	dragter	2000 g
2	aftenkjoler	2500 g
2	cocktailkjoler	1650 g
6	kjoler	3900 g
1	cotton-coat	850 g
1	cape pels	1000 g
1	ruskindsjakke	1000 g
1	badedragt, 1 badekåbe	1300 g
2	nederdele, terylene	500 g
7	par sko	2200 g
5	jumpers	700 g
2	bluser, nylon	160 g
1	kimono	450 g
5	sæt undertøj, nylon	500 g
1	natkjole	300 g
3	natkjoler, nylon	550 g
1	sengetrøje, uld	160 g
3	roll ons, 3 busteholdere nylon	540 g
12	par strømper, nylon	380 g
6	par handsker	170 g
3	tasker	500 g
	Smykker	500 g
4	hatte	190 g
12	lommetørklæder	100 g
4	tørklæder	100 g
	Rejsegarniture m. div.	1500 g
	Diverse	900 g

TIL HERRER

2	nylon-kufferter	6400 g
3	habitter	4000 g
1	smoking	1000 g
1	vest, 1 jakke	1500 g
1	kjole m. skjorte og vest	1300 g
1	cotton-coat	1400 g
1	par benklæder	800 g
1	ruskindsjakke	1250 g
2	pullovers, 2 cardigans	1700 g
7	skjorter med slips	1000 g
1	badekåbe	1475 g
1	slåbrok	400 g
3	pyjamas	1200 g
4	sæt undertøj	625 g
5	par sko med blokke	3750 g
5	par sokker af nylon	150 g
24	lommetørklæder	350 g
2	tørklæder	100 g
	Rejsegarniture	1600 g

Eksemplet er opstillet af MAGASIN, København

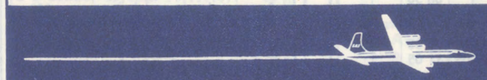
BELGIEN, HOLLAND, ENGLAND OG FRANKRIG

EUROPÆISKE RUTER

7

	SK 551	KL 172	SN172	SK 553	KL 174	SN174	SK 501	BE 221	SK 507	BE 215	BE 223	SK 565	AF 493	SK 567	AF 795	SK 563	AF 797	SK 585	SK 583	SK 601	SR 203
	DC-6	CV-340 ①②④ ⑤⑦	DC-6	Metrop.	CV-340	Metrop.	DC-6	Visc.	DC-6	Visc.	Visc.	DC-6	Visc.	DC-7C	Const.	Metrop. ②③⑤ ⑥	Const.	DC-6	DC-6	DC-6	DC-4
	✻		③⑥	①③	⑥	⑦	✻	✻	①⑤⑥	①④⑤	③⑥	✻	✻	②⑥	①⑤	N	N	②	④⑥	✻	✻
	F/T	T	F/T	T	T	T	F/T	T	N	N	T	F/T	T	F/T	T	N	N	F/T	F/T	F/T	T
Periode :	–	–	–	–	–	–	–	–	Til 15/9	Til 13/9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
København ..... af	15 55	11 35	11 35	13 30	21 15	21 15	10 25	16 05	23 10	03 30	16 35	10 30	18 40	09 45	09 45	23 25	23 25	11 00	11 00	10 35	–
Stuttgart ..... an																			13 25		–
Stuttgart ..... af																			14 10		–
Zürich ..... an																				13 15	–
Zürich ..... af																					14 25
Geneve ..... an																				–	15 25 c
Geneve ..... af																				–	15 50
Amsterdam ..... an	17 50	13 45 a	13 45 b	15 40	23 25	23 25														–	
Amsterdam ..... af	18 20	14 45	14 45	–	–	–														–	
Bruxelles ..... an	19 05	15 35	15 35	–	–	–	13 20	18 45	②⑥⑦ 02 05	06 10	19 15					③④⑥ ⑦				–	
London ..... an	–	–	–	–	–	–						13 30	21 25	12 25	12 45 d	02 45	②① 02 25			–	
Paris (Le Bourget) . an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				16 30	–				–	
Paris (Orly) ..... an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 20	–	–	15 10	16 05	–	17 15
Paris (Orly) ..... af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–			–	
Nice ..... an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–	–			–	

a) ①④: KL 385 (CV-240) - ②: KL 353 (CV-340) - ⑤: KL 355 (CV-340) - ⑦: SN 385 (Metrop.). b) ③⑥: SN 385 (DC-6). c) SR 148 (Metrop.).
d) AF 634 Visc. ✻ T. **Busafgang i København:** SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen (55).



Flyv med SAS billige NATRUTER til

7

	SK 552	KL 171	SN171	SN 386	SK 554	KL 173	SK 502	BE 220	BE 222	SK 508	BE 214	SK 566	AF 492	SK 568	SK 564	AF 794	AF 796	SK 586	SK 584	AF 670	SK 602
	DC-6	CV-340 ①③④ ⑥⑦	DC-6	Metrop.	Metrop	CV-340	DC-6	Visc.	Visc.	DC-6	Visc.	DC-6	Visc.	DC-7C	Metrop. ③④⑥ ⑦	Const.	Const.	DC-6 ⑤	DC-6	Visc.	DC-6
	✻		②⑤	⑦	①③	⑥	✻	✻	③⑥	②⑥⑦	③④⑦	✻	✻	②⑥		①⑤	①⑦	③	⑤⑦	✻	✻
	F/T	T	F/T	T	T	T	F/T	T	T	N	N	F/T	T	F/T	N	N	T	F/T	F/T	T	F/T
Periode :	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Til 15/9	Til 13/9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Nice ..... af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 30 c	–	13 30 c	–	–	13 30 c	16 55	14 25	12 00	–
Paris (Orly) ..... an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 30 c	–	15 30 c	–	–	15 30 c				–
Paris (Orly) ..... af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17 00	10 45	18 10	04 00	04 00	16 05				–
Paris (Le Bourget) af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–										–
London ..... af	–	–	–	–	–	–	16 55	11 25	09 05	04 30	23 40										–
Bruxelles ..... af	10 30	12 40 a	12 40 b	16 20	–	–															–
Amsterdam ..... an	11 20	13 30 a	13 30 b	17 10 SN 173	–	–															–
Amsterdam ..... af	12 05	14 30	14 30	18 30	17 20	18 30														13 15 d	–
Geneve ..... an																				13 55	–
Genève ..... af																				14 55	–
Zürich ..... an																					–
Zürich ..... af																					16 55
Stuttgart ..... an																			16 15		–
Stuttgart ..... af																			17 00		–
København ..... an	14 00	16 30	16 30	20 30	19 20	20 30	19 45	13 50	11 30	07 15	02 05	19 50	13 25	20 45	07 10	07 00	19 05	20 50	19 15	–	19 40

a) Bruxelles-Amsterdam ①④: KL 384 (CV-240) - ③: KL 354 (CV-340) - ⑥: KL 356 (CV-340) - ⑦: SN 384 (Metrop.). b) Bruxelles-Amsterdam SN 384 (DC-6).
c) AF 1000 Visc. ✻ T. d) SR 202 (DC-4).

København-Glasgow v.v. se Nordamerika side 3-4.

ITALIEN, GRÆKENLAND OG TYRKIET

8

	SK 813 DC-7C ①③	SK 803 DC-7C ⑤	SK 807 DC-6 ⑦ a	SK 843 DC-6 ①	SK 863 DC-6 ②	SK 809 DC-6 ③ a	SK 801 DC-7C ④⑥	SK 972 DC-6B ⑥	SK 845 DC-6B ⑥	SK 974 DC-6B ⑦	SK 805 DC-7C ⑦	SK 970 DC-6B ③	SK 961 DC-6B ④	SK 963 DC-6B ⑦	SK 873 DC-6 ③	SK 851 DC-6 ①	SK 875 DC-6 ⑤	SK 871 DC-6 ⑦	SK 865 DC-6B ②	SK 831 DC-6 ⑥
	F/T	F/T	N	F/T	F/T	N	F/T	F♔/T	F♔/T	F♔/T	F/T	F♔/T	F♔	F♔/T	F/T	F/T	F/T	F/T	F♔/T	F/T
København ..... af	09 55	09 55	20 50	16 10	09 55	20 50	09 55	10 00	16 10	09 50	09 55	09 50 10 50 11 25	09 50 10 50 11 25	09 45	10 00	10 00	10 00	11 25	10 00	10 00
Hamburg ..... an											11 20 11 50									
Hamburg ..... af																				
Hannover ..... an																				
Hannover ..... af				18 05 18 35	11 50 12 25			11 55 12 25		11 45 12 30				11 55 12 25		11 55 12 25	11 55 12 25		12 25 13 10	
Düsseldorf ..... an																				12 40 13 30
Düsseldorf ..... af																				
Frankfurt ..... an									18 35 19 20											
Frankfurt ..... af																				
Stuttgart ..... an																				
Stuttgart ..... af																				
München ..... an																				
München ..... af										14 05 14 55		13 30 14 20	13 30 14 20	13 30 14 20						
Zürich ..... an																				
Zürich ..... af				20 40 21 30	14 30 15 20			14 30 15 20	20 40 21 30											
Geneve ..... an																				
Geneve ..... af															12 50 13 50 15 00 15 30					
Prag ..... an																				
Prag ..... af																				
Wien ..... an			①																	
Wien ..... af																				
Milano ..... an	12 45	12 45	00 05													14 40 15 10	14 40 15 10	14 55 15 25	14 55 15 25	14 40 15 10
Milano ..... af	–	13 15	00 25	23 50	17 40	④ 01 10	13 50	17 40	23 50	17 15	14 45	16 40 17 50	16 40 17 35	16 40 17 35						
Rom (Ciamp. West).. an	–	14 45	02 00									22 00	21 40	21 40	20 05					
Rom (Ciamp. West).. af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 15	20 15	20 30	20 40 21 25 22 45	20 15 21 45 23 00
Athen ..... an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–					
Istanbul ..... an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–					
Istanbul ..... af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–					
Ankara ..... an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–					

a) Beflyves til 30/9. **Busafgang i København:** SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen (55).

PARIS t/r 619,–, LONDON t/r 543,–, ROM t/r 909,–

8

	SK 814 DC-7C ①③	SK 808 DC-6 ④ a	SK 804 DC-7C ⑥	SK 810 DC-6 ① a	SK 846 DC-6B ①	SK 844 DC-6 ③	SK 973 DC-6B ④	SK 864 DC-6 ④	SK 806 DC-7C ④	SK 975 DC-6B ⑤	SK 802 DC-7C ⑤⑦	SK 971 DC-6B ①	SK 964 DC-6B ②	SK 962 DC-6B ⑦	SK 874 DC-6 ①	SK 852 DC-6 ②	SK 872 DC-6 ④	SK 876 DC-6 ⑥	SK 866 DC-6B ③	SK 832 DC-6 ⑦
	F/T	N	F/T	N	F♔/T	F/T	F♔/T	F/T	F/T	F♔/T	F/T	F♔/T	F♔/T	F♔	F/T	F/T	F/T	F/T	F♔/T	F/T
Ankara ..... af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	09 40 11 05	10 30 11 50
Istanbul ..... an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 00	11 50	12 00	11 50	12 35
Istanbul ..... af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	07 40 10 05	08 10 10 35	07 20 09 45	12 30					
Athen ..... af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11 05	11 30	10 40						
Rom (Ciamp. West).. an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–				15 20 15 50 16 55 17 55	15 30 16 00	15 20 15 50	15 30 16 00	15 30 16 00	16 05 16 35
Rom (Ciamp. West).. af	–	02 00 03 45	15 45 17 20	03 00	05 30	04 15	08 30	11 20	15 45	11 05	16 45									
Milano ..... an	–																			17 50 18 20
Milano ..... af	17 50	04 05	17 50																	
Wien ..... an																				
Wien ..... af																				
Prag ..... an																				
Prag ..... af					07 55 08 35	06 40 07 20	10 55 11 35	13 45 14 35		13 30 14 20		13 30 14 20	14 05 14 55	13 10 14 00						
Geneve ..... an																				
Geneve ..... af																				
Zürich ..... an																				
Zürich ..... af					09 55 10 35								16 05 16 45					17 45 18 30	
München ..... an																				
München ..... af																				
Stuttgart ..... an																				
Stuttgart ..... af						09 25 09 55	13 35 14 20	16 35 17 05		15 55 16 25						18 30 19 00		18 30 19 00		
Frankfurt ..... an									18 55 19 25											
Frankfurt ..... af																				
Düsseldorf ..... an																				
Düsseldorf ..... af																				
Hannover ..... an																				
Hannover ..... af												16 25 16 55		16 05 16 35						
Hamburg ..... an												17 55	18 50	17 35	20 50	20 50	19 15	20 50	20 50	20 50
Hamburg ..... af																				
København ..... an	20 45	07 25	20 45	07 25	12 55	11 45	16 10	18 50	20 45	18 15	20 45									

a) Beflyves til 30/9.

SCHWEIZ OG ØSTRIG

9

	SK 601 DC-6 ※ F/T	SK 957 DC-6B ② F/T	SR 721 Metrop. ②④⑤⑦ N	SK 970 DC-6B ③ F/T	SK 961 DC-6B ④ F	SK 963 DC-6B ⑦ F/T	SK 974 DC-6B ⑦ F/T	SK 605 DC-6 ⑥ N	SK 843 DC-6 ① F/T	SK 863 DC-6 ② F/T	SK 841 DC-7C ③ F/T	SK 955 DC-6B ⑥ F/T	SK 972 DC-6B ⑥ F/T	SK 845 DC-6B ⑥ F/T	SK 851 DC-6 ① F/T	SK 865 DC-6B ② F/T	SK 873 DC-6 ③ F/T	SK 875 DC-6 ⑤ F/T	SK 677 DC-6 ⑤⑦ a N	SK 831 DC-6 ⑥ F/T	SK 871 DC-6 ⑦ F/T
København . af	10 35	09 50	23 45	09 50	09 50	09 45	09 50	23 45	16 10	09 55	13 50	09 50	10 00	16 10	10 00	10 00	10 00	10 00	21 00	10 00	11 25
Hamburg .... an				10 50	10 50																
Hamburg .... af				11 25	11 25																
Düsseldorf ... an							11 45		18 05	11 50	15 35		11 55		11 55			11 55			
Düsseldorf ... af							12 30		18 35	12 25	16 05		12 25		12 25			12 25			
Frankfurt .... an		12 00				11 55															
Frankfurt .... af		12 30				12 25								18 35		12 25					
Stuttgart .... an														19 20		13 10					
Stuttgart .... af																					
Prag ..... an												12 50					12 50				
Prag ..... af												13 40					13 50				
München..... an																			23 40	12 40	
München..... af			③⑤⑥ ①					⑦											⑥① 00 00	13 30	
Zürich ..... an	13 15	13 30	02 50	13 30	13 30	13 30	14 05	02 25													
Geneve ..... an	—	—	—	—	—	—	—	—	20 40	14 30	17 55	16 05	14 30	20 40							
Wien ..... an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 40	14 55	15 00	14 40	01 15	14 40	14 55

a) Beflyves til 2/9.
Busafgang i København: SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen (55).

Flyv med *SAS*

populære

NATRUTER

til ZÜRICH

t/r kr. 569,–

og WIEN

t/r kr. 724,–

SPANIEN, PORTUGAL OG DE KANARISKE ØER

10

	SK 595 DC-6 ②⑤ N	SK 635 Metrop ※ T	IB 411 Metrop ②④⑥ T	IB 541 DC-4 ⑦ T	SK 585 DC-6 ② F/T	SK 583 DC-6 ④⑥ F/T	IB 401 DC-4 ⑤ T	IB 401 DC-4 ⑦ T	SK 957 DC-6B ② F♔/T	SK 955 DC-6B ⑥ F♔/T
København .... af	20 50	10 40	—	—	11 00	11 00	—	—	09 50	09 50
Frankfurt ..... an		13 05					—	—	12 00	
Frankfurt ..... af		—	16 15	15 00			—	—	12 30	
Stuttgart ..... an		—				13 25	—	—		
Stuttgart ..... af		—				14 10	—	—		12 50
Prag ..... an		—					—	—		13 40
Prag ..... af		—					—	—	13 30	
Zürich ..... an		—					—	—	14 20	
Zürich ..... af		—					—	—		16 05
Geneve..... an		—					—	—		16 55
Geneve..... af		—			15 10	16 05	—	—		
Nice ..... an		—			15 45	16 35	—	—		
Nice ..... af	③⑥	—					—	—		
Barcelona..... an	01 50	—	19 40	18 50			—	—		
	IB 021 Bristol		IB 387 Bristol	IB 241 DC-4						
Barcelona..... af	09 30	—	21 45	19 45			—	—		
Palma Mallorca an	10 25	—	22 40	20 30						
Madrid ..... an	—	—	—	—	18 35	19 25				
Madrid ..... af	—	—	—	—	—	20 00	12 15	08 30		
Lissabon..... an	—	—	—	—	—	21 35	▼	▼	19 10	21 20
Santa Cruz .... an Tenerife	—	—	—	—	—	—	16 55	13 10	—	—
								IB 220 DC-3		
Santa Cruz .... af Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	14 00	—	—
Las Palmas .... an Tenerife	—	—	—	—	—	—	—	14 35	—	—

Busafgang i København: SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen (55).

9

	SK 602 DC-6 ※ F/T	SK 971 DC-6B ① F♔/T	SR 720 Metrop. ①③⑤⑥ N	SK 964 DC-6B ② F♔/T	SK 975 DC-6B ⑤ F♔/T	SK 958 DC-6B ⑥ F♔/T	SK 606 DC-6 ⑦ N	SK 962 DC-6B ⑦ F♔	SK 846 DC-6B ① F♔/T	SK 844 DC-6 ③ F/T	SK 956 DC-6B ③ F♔/T	SK 973 DC-6B ④ F♔/T	SK 864 DC-6 ④ F/T	SK 842 DC-7C ④ F♔/T	SK 678 DC-6 ①⑥ a N	SK 874 DC-6 ① F/T	SK 852 DC-6 ② F/T	SK 866 DC-6B ③ F♔/T	SK 872 DC-6 ④ F/T	SK 876 DC-6 ⑥ F/T	SK 832 DC-6 ⑦ F/T
Wien ..... af	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	03 10	15 50	16 00	16 00	15 50	16 00	16 35
Geneve..... af	—	—	—	—	—	—	—	—	08 35	07 20	07 15	11 35	14 35	16 55	04 25	16 55	17 55	17 45		18 30	17 50
Zürich ..... af	16 55	14 20	02 10	14 55	14 20	07 50	04 30	14 00	▼	▼	09 30	▼	▼	▼	04 45	▼	▼	18 30	▼	▼	18 20
München..... an											10 20							19 00			
München..... af																		▼			
Prag ..... an									09 55												
Prag ..... af									10 35												
Stuttgart .... an																					
Stuttgart .... af				16 05		09 00															
Frankfurt .... an				16 45		09 40															
Frankfurt .... af					15 55					09 25		13 35	16 35	18 50			18 30			18 30	
Düsseldorf ... an					16 25					09 55		14 20	17 05	19 20			19 00			19 00	
Düsseldorf ... af								16 05													
Hamburg .... an		16 25						16 35													
Hamburg .... af		16 55																			
København.. an	19 40	17 55	05 10	18 50	18 15	11 45	07 20	17 35	12 55	11 45	13 20	16 10	18 50	21 00	07 20	20 50	20 50	20 50	19 15	20 50	20 50

a) Beflyves til 2/9.

SPANIEN, PORTUGAL OG DE KANARISKE ØER.

10

	IB 388 Bristol ⚒ T	SK 596 DC-6 ③⑥ N	IB 020 Bristol ⚒ T	IB 242 DC-4 ⑦ T	IB 402 DC-4 ② T	SK 586 DC-6 ③ F/T	IB 088 DC-3 ④⑥ T	SK 584 DC-6 ⑤⑦ F/T	SK 956 DC-6B ③ F♔/T	SK 958 DC-6B ⑥ F♔/T
Santa Cruz .... af Tenerife	—	—	—	—	08 30	—	16 30	—	—	—
Las Palmas .... an Tenerife	—	—	—	—		—	17 05	—	—	—
							IB 482 DC-4			
Las Palmas .... af Tenerife	—	—	—	—		—	18 30	—	—	—
Lissabon..... af	—	—	—	—	▼	—	▼	09 00	02 30	02 30
Madrid ..... an	—	—	—	—	15 10	—	01 05	10 35		
Madrid ..... af	—	—	—	—	→	13 50	→	11 20		
Palma Mallorca af	21 00	—	08 00	08 15	—		—			
Barcelona ..... an	21 55	—	08 55	09 00	—		—			
			IB 412 Metrop. ②④⑥	IB 542 DC-4 ⑦						
Barcelona ..... af	—	02 50	11 20	09 50	—	▼	—	▼	▼	▼
Nice ..... an	—				—	16 25	—	13 55		
Nice ..... af	—				—	16 55	—	14 25		
Geneve..... an	—				—		—		06 35	
Geneve..... af	—				—		—		07 15	▼
Zürich ..... an	—				—		—			07 05
Zürich ..... af	—				—		—		▼	07 50
Prag ..... an	—				—		—		09 30	
Prag ..... af	—				—		—	▼	10 20	▼
Stuttgart ..... an	—				—		—	16 15		
Stuttgart ..... af	—		▼	▼	—		—	17 00	▼	
Frankfurt ..... an	—		14 45	13 40	—		—			09 00
			SK 636 Metrop. ※							
Frankfurt ..... af	—		18 45	◄	—	▼	—	▼	▼	09 40
København .... an	—	07 25	20 55	—	—	20 50	—	19 15	13 20	11 45

Det er *SAS*

der har den

BILLIGE

NATRUTE

til

BARCELONA

t/r kr. 961,–

POLEN, CZEKOSLOVAKIET, RUMÆNIEN OG SOVJETUNIONEN

11

	LO248 IL-14 ①	LO238 IL-14 ①	LO238 IL-14 ③⑤	SK 771 Metrop. ④⑥	OK 579 IL-14 ①⑦	SK 781 Metrop. ②⑤	SK 873 DC-6 ③	OK 559 IL-14 ⑤	SK 955 DC-6B ⑥	YR2102 IL-14 ②⑦	AFL104 IL-14 ①⑤ b	AFL604 IL-14 ①⑤ b	SK 766 Scan. ②⑦	AFL604 IL-14 ②⑦	AFL104 IL-14 ④⑤ c	AFL391 IL-14 ④⑤ c	SK 404 DC-6 ※	SK 762 Scan. ④⑤	AFL132 IL-14 ②⑥
	T	T	T	T	T	T	F/T	T	F♔/T	T	F	F	F	F	F	F	F/T	F	F
København ..... af	11 10	16 45	11 10	11 05	17 30	11 05	10 00	13 35	09 50	09 25	10 05	–	10 05	–	16 30	–	09 30	–	–
Stockholm ..... an												–		–		–	11 05	–	–
Stockholm ..... af												–		–		–	–	13 15	12 40
Berlin (Øst) ..... an					19 00			15 05		11 05		–		–		–	–		
Berlin (Øst) ..... af					19 45			15 45		11 45		–		–		–	–		
Warszawa ..... an	14 35a	20 15a	14 35a	14 15a								–		–		–	–		
Prag ..... an	–	–	–	–	20 50	14 15	12 50	16 50	12 50	12 50		–		–		–	–		
Prag ..... af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 50		–		–		–	–		
Budapest ..... an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 30		–		–		–	–		
Budapest ..... af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16 15		–		–		–	–		
Bukarest ..... an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19 25		–		–		–	–		
Riga ..... an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 40	–	14 45	–	21 05	–	–	17 05	16 20
Riga ..... af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 35	15 40	15 35	15 40	21 55	22 05	–	17 55	17 10
Leningrad ..... an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		17 15		17 15	23 40		–		
Moskva ..... an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 10	–	18 25	–	00 30	–	–	20 45	19 45

a) Fra 29/9: 1 time tidligere. b) Beflyves fra 26/8. c) Beflyves til 25/8.
Busafgang i København: SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen (55)

11

	LO237 IL-14 ①②④	SK 772 Metrop. ④⑥	LO247 IL-14 ⑦	OK 580 IL-14 ①⑦	SK 874 DC-6 ①	SK 782 Metrop. ②⑤	SK 956 DC-6B ③	OK 560 IL-14 ④	YR2101 IL-14 ①⑥	AFL603 IL-14 ①⑥	SK 765 Scan. ①⑥	AFL131 IL-14 ②⑥	SK 761 Scan. ③⑤	SK 405 DC-6 ※	AFL392 IL-14 ④⑤ c	AFL103 IL-14 ④⑤ c	AFL603 IL-14 ④⑦ b	AFL103 IL-14 ④⑦ b
	T	T	T	T	F/T	T	F♔/T	T	T	F	F	F	F	F/T	F	F	F	F
Moskva ..... af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	10 00	08 00	08 00	–	–	02 00	–	10 15
Leningrad ..... af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	11 20				–	02 55		11 20	
Riga ..... an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	12 55	13 05	10 50	11 05	–	04 30	04 50	12 55	13 05
Riga ..... af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 55	11 40	11 55	–	–	05 40	–	13 55
Bukarest ..... af	–	–	–	–	–	–	–	–	07 00	–				–	–		–	
Budapest ..... an	–	–	–	–	–	–	–	–	08 20	–				–	–		–	
Budapest ..... af	–	–	–	–	–	–	–	–	09 05	–				–	–		–	
Prag ..... an	–	–	–	–	–	–	–	–	10 45	–				–	–		–	
Prag ..... af	–	–	–	13 00	17 55	16 10	10 20	13 00	11 35	–				–	–		–	
Warszawa ..... af	13 55a	18 00a	10 00a							–				–	–		–	
Berlin (Øst) ..... an				14 05				14 05	12 40	–				–	–		–	
Berlin (Øst) ..... af				14 45				14 45	14 15	–				–	–		–	
Stockholm ..... an										–		11 25	11 50	–	–		–	
Stockholm ..... af										–		–	–	13 00	–		–	
København ..... an	15 25	19 20	11 30	16 15	20 50	19 20	13 20	16 15	15 45	–	14 50	–	–	14 40	–	06 30	–	14 45

a) Fra 29/9: 1 time tidligere. b) Beflyves fra 26/8. c) Beflyves til 25/8.

Flyv
DC-7C
verdens hurtigste
og mest komfortable maskine

Flyv
metropolitan
turistklasse i topklasse

København-Hamburg, Bremen, Berlin v. v.

12

	SK 641 Metrop. ※	PA192 DC-4 ※	SK 613 Metrop. ※	SK 643 Metrop. ※	PA196 DC-4 ※	SK 901 DC-6B ①②④	SK 970 DC-6B ③	SK 913 DC-6B ③	SK 961 DC-6B ④	SK 913 DC-7C ⑤⑦	SK 901 DC-6B ⑥	OK 579 IL-14 ①⑦	YR 2102 IL-14 ②⑦	OK 559 IL-14 ⑤
	T	T	T	T	T	T	F♔/T	L-F/T	F♔	L-F/T	T	T	T	T
København ..... af	10 50	–	11 20	15 40	–	21 35	09 50	21 35	09 50	21 35	21 35	17 30	09 25	13 35
Hamburg ..... an	11 50	–	12 20	16 40	–	22 40	10 50	22 40	10 50	22 30				
Hamburg ..... af	–	13 45	12 50	–	20 00	–	–	–	–	–	23 00			
Bremen ..... an	–	13 25	–	–	–	–	–	–	–	–				
Berlin (Vest) ... an	–	14 55	–	–	21 10	–	–	–	–	–	–	19 00	11 05	15 05
Berlin (Øst) .... an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			

Busafgang i København: SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen (55), SK 901 og SK 913 (75).

12

	SK 642 Metrop. ※	SK 614 Metrop. ※	PA 195 DC-4 ⚒	SK 644 Metrop. ※	SK 971 DC-6B ①	SK 902 DC-6B ②④⑥	SK 902 DC-6B ②⑥	SK 914 DC-6B ③⑤	SK 914 DC-6B ③⑤	SK 902 DC-6B ④	SK 902 DC-6B ④	SK 914 DC-7C ⑦	SK 914 DC-7C ⑦	SK 962 DC-6B ⑦	SK 902 DC-6B ①	SK 902 DC-6B ①	SK 902 DC-6B ①	YR2101 IL-14 ①⑥	OK 580 IL-14 ①⑦	OK 560 IL-14 ④
	T	T	T	T	F ♔/T	T	T	L-F/T	L-F/T	T	T	L-F/T	L-F/T	F♔	T	T	T	T	T	T
Periode:	–	–	a	–	–	Til 3/8	Fra 3/8	Fra 3/8	Til 3/8	Fra 17/9, 3/8–16/9	Fra 3/8	Til 3/8	–	Fra 17/9, 3/8–16/9	Til 3/8	–	–	–			
Berlin (Øst) .... af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 15	14 45	14 45
Berlin (Vest) ... af	–	–	15 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
Bremen ..... af	–	16 30		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 55	14 20	15 45			
Hamburg ..... an	–	17 10	16 25	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						
Hamburg ..... af	13 20	17 40	–	18 25	16 55	15 40	13 45	13 15	14 40	13 45	14 15	11 15	11 40	16 35				15 45	16 15	16 15
København ..... an	14 25	18 45	–	19 30	17 55	16 40	14 45	14 15	15 40	14 45	15 15	12 10	12 35	17 35	15 15	15 40	17 05			

a) Til 31/8 beflyves ruten daglig.

København-Hannover, Düsseldorf, Frankfurt, Stuttgart, München v. v.

12

	SK 805 DC-7C ⑦	SK 851 DC-6 ①	SK 843 DC-6 ①	SK 863 DC-6 ②	SK 841 DC-7C ③	SK 875 DC-6 ⑤	SK 972 DC-6B ⑥	SK 974 DC-6B ⑦	SK 625 Metrop. ※	SK 957 DC-6B ②	SK 963 DC-6B ⑦	SK 651 Metrop. ①②⑤	SK 651 Metrop. ③④⑥⑦	SK 865 DC-6B ②	SK 583 DC-6 ④⑥	SK 845 DC-6B ⑥	SK 635 Metrop. ※	SK 677 DC-6 ⑤⑦ a	SK 831 DC-6 ⑥
	F/T	F/T	F/T	F/T	F ♔/T	F/T	F ♔/T	F ♔/T	T	F ♔/T	F ♔/T	T	T	F ♔/T	F/T	F ♔/T	T	N	F/T
København . af	09 55	10 00	16 10	09 55	13 50	10 00	10 00	09 50	20 40	09 50	09 45	10 45	10 45	10 00	11 00	16 10	10 40	21 00	10 00
Hannover .. an	11 20											12 25							
Hannover .. af	–											12 55							
Düsseldorf . an	–	11 55	18 05	11 50	15 35	11 55	11 55	11 45					12 50						
Düsseldorf . af	–	–	–	–	–	–	–	–					13 20						
Frankfurt ... an	–	–	–	–	–	–	–	–	23 00	12 00	11 55						13 05		
Frankfurt ... af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						13 35		
Stuttgart ... an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 25	14 35	12 25	13 25	18 35			
München ... an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	14 45	23 40	12 40

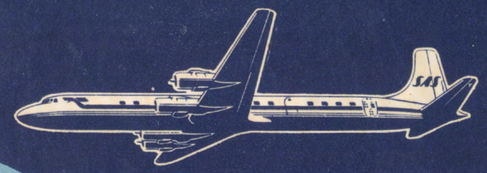
a) Beflyves til 2/9.
Busafgang i København: SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen (55).

12

	SK 806 DC-7C ④	SK 852 DC-6 ②	SK 844 DC-6 ③	SK 973 DC-6B ④	SK 864 DC-6 ④	SK 842 DC-7C ④	SK 975 DC-6B ⑤	SK 876 DC-6 ⑥	SK 622 Metrop. ※	SK 964 DC-6B ②	SK 958 DC-6B ⑥	SK 656 Metrop. ①③ ④⑦	SK 656 Metrop. ②⑤ ⑥	SK 846 DC-6B ①	SK 584 DC-6 ⑤⑦	SK 866 DC-6B ③	SK 636 Metrop. ※	SK 678 DC-6 ①⑥ a	SK 832 DC-6 ⑦
	F/T	F/T	F/T	F ♔/T	F/T	F ♔/T	F ♔/T	F/T	T	F ♔/T	F ♔/T	T	T	F ♔/T	F/T	F ♔/T	T	N	F/T
München .... af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17 00	04 45	18 20
Stuttgart ... af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 50	15 50	10 35	17 00	18 30			
Frankfurt ... an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–						18 15		
Frankfurt ... af	–	–	–	–	–	–	–	–	07 20	16 45	09 40						18 45		
Düsseldorf .. an	–	–	–	–	–	–	–	–				17 05							
Düsseldorf .. af	–	19 00	09 55	14 20	17 05	19 20	16 25	19 00				17 35							
Hannover ... an	–												17 25						
Hannover ... af	19 25												17 55						
København . an	20 45	20 50	11 45	16 10	18 50	21 00	18 15	20 50	09 30	18 50	11 45	19 35	19 35	12 55	19 15	20 50	20 55	07 20	20 50

a) Beflyves til 2/9.

SAS INTERKONTINENTALE RUTENET



KALENDER 1957

Juli						
S	M	T	O	T	F	L
⑦	①	②	③	④	⑤	⑥
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

August						
S	M	T	O	T	F	L
⑦	①	②	③	④	⑤	⑥
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

September						
S	M	T	O	T	F	L
⑦	①	②	③	④	⑤	⑥
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Oktober						
S	M	T	O	T	F	L
⑦	①	②	③	④	⑤	⑥
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

November						
S	M	T	O	T	F	L
⑦	①	②	③	④	⑤	⑥
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

December						
S	M	T	O	T	F	L
⑦	①	②	③	④	⑤	⑥
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

KILOMETERAFSTANDE OG INTERNATIONALE TIDSVARIATIONER

Når kl. er 12 i Kbh. er den	Den af SAS benyttede lufthavn er angivet i parentes.	Afstand mellem by/lufthavn	Afstand fra Kbh.
12.00	i Aalborg (Aalborg Lufthavn)	6	238
12.00	i Aarhus (Tirstrup)	38	149
14.30	i Abadan (Abadan Airport)	7	5074
12.00	i Amsterdam (Schiphol)	10	632
13.00	i Ankara (Esenboga)	37	2795
13.00	i Athen (Ellinikon)	12	2701
14.00	i Bagdad (Baghdad West)	4	4068
18.00	i Bangkok (Don Muang)	32	10963
12.00	i Barcelona (Muntadas)	14	1768
13.00	i Beirut (Khaldè)	9	3542
12.00	i Bergen (Flesland)	19	730
12.00	i Bodø (Bodø Lufthavn)	2	1342
12.00	i Bremen (Bremen Airport)	3	380
12.00	i Bruxelles (Melsbroek)	14	790
8.00	i Buenos Aires (Ezeiza)	33	12590
14.00a	i Cairo (Cairo Airport)	25	3819

a) Fra 1/10: 13.00

Når kl. er 12 i Kbh. er den	Den af SAS benyttede lufthavn er angivet i parentes.	Afstand mellem by/lufthavn	Afstand fra Kbh.
16.30	i Calcutta (Dum Dum)	17	9355
11.00	i Dakar (Yoff)	17	5483
14.00a	i Damascus (Mezze)	8	3925
12.00	i Düsseldorf (Lohausen)	9	621
12.00	i Frankfurt (Frankfurt/Main) ...	10	678
08.30b	i Gander (Gander Airport)	—	4485
12.00	i Genève (Geneva Airport)	4	1139
12.00	i Glasgow (Prestwick)	50	1082
12.00	i Göteborg (Torslanda)	19	240
12.00	i Hamburg (Hamburg Airport)	15	279
12.00	i Hannover (Langenhagen)	11	411
13.00	i Helsingfors (Helsingfors' lufthavn)	19	892
20.00	i Hongkong (Kai Tak)	8	12676
13.00	i Istanbul (Yesilköy)	23	2449
13.00	i Johannesburg (Jan Smuts Airport)	32	10175

b) Fra 29/9: 07.30

Når kl. er 12 i Kbh. er den	Den af SAS benyttede lufthavn er angivet i parentes.	Afstand mellem by/lufthavn	Afstand fra Kbh.
16.00	i Karachi (Civil Airport)	18	7175
13.00	i Khartoum (Civil Airport)	8	5328
12.00	i Kiruna (Kalixfors)	11	1502
12.00	i Kristiansand (Kjevik)	24	400
12.00	i Lissabon (Aeroporto de Lisboa)..	8	2614
12.00	i London (Central Airport)	29	979
04.00c	i Los Angeles (Intern. Airport) ..	19	9036
12.00	i Luleå (Kallax)	6	1241
12.00	i Madrid (Barajas)	13	2101
12.00	i Malmö (Bulltofta)	3	24
19.00	i Manila (International Airport) ..	10	13030
13.00	i Mariehamn	3	662
12.00	i Milano (Malpensa)	47	1154
8.00	i Montevideo (Carrasco)	23	12353
14.00	i Moskva (Vnukovo)	33	—

c) Fra 29/9: 03.00

Når kl. er 12 i Kbh. er den	Den af SAS benyttede lufthavn er angivet i parentes.	Afstand mellem by/lufthavn	Afstand fra Kbh.
12.00	i München (Riem)	10	989
14.00	i Nairobi (Eastleigh)	5	7263
07.00d	i New York (Idlewild)	19	6243
12.00	i Nice (Cote d'Azur)	6	1385
12.00	i Oslo (Fornebu)	8	490
12.00	i Paris (Le Bourget)	17	1013
13.00	i Pori/Björneborg	2	792
12.00	i Prag (Ruzyne)	12	623
17.30	i Rangoon (Mingaladon)	23	10262
8.00	i Recife (Guararapes)	12	8671
14.00	i Riga	7	719
8.00	i Rio de Janeiro (Galeao)	20	10528
12.00	i Rom (Ciampino West)	11	1657
12.00	i Rønne (Arnager)	6	146
7.00	i Santiago (Los Cerillos)	11	13708

d) Fra 27/10: 06.00

Når kl. er 12 i Kbh. er den	Den af SAS benyttede lufthavn er angivet i parentes.	Afstand mellem by/lufthavn	Afstand fra Kbh.
8.00	i Sao Paulo (Congonhas)	15	10889
12.00	i Stavanger (Sola)	14	561
12.00	i Stockholm (Bromma)	10	522
12.00	i Stuttgart (Echterdingen)	13	804
8.00	i Søndre Strømfjord (B.W. 8).....	—	3428
14.30	i Teheran (Mehrabad)	8	5002
14.00e	i Tel Aviv (Lod)	19	3723
20.00	i Tokyo (International Airport) ..	13	15547
12.00	i Tromsø (Bardufoss)	140	1627
12.00	i Trondheim (Varnes)	32	887
13.00	i Turku/Åbo	5	788
12.00	i Visby	2	713
13.00f	i Warszawa (Okecie)	10	665
12.00	i Wien (Schwechat)	17	1195
12.00	i Zürich (Zürich Airport).....	12	951

e) Fra 22/9: 13.00 f) Fra 29/9: 12.00

Island og Norge v. v.

13

	SK 452 Metrop. ※	SK 454 Metrop. ※	SK 642 Metrop. ※	SK 458 Metrop. ※	SK 636 Metrop. ※	SK 302 Metrop. ※	SK 356 SK 354 Otter ⚒ b	SK 322 Otter ⚒	SK 324 Otter ⚒ c	SK 340 SK 326 Otter ⚒	SK 304 Metrop. ※	SK 306 Metrop. ①③ a) ⑤⑥	SK 352 Otter ⚒	SK 476 DC-3 ※	SK 472 Scan. ※	SK 472 Scan. ①③⑤	SK 516 Metrop. ②④ ⑥⑦	Fi 213 Visc. ①	Fi 231 Visc. ②⑤ ⑥⑦	Fi 211 Visc. ④	Fi 221 Visc. ⑦
	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
København ..... af	08 00	10 10	14 55	20 20	21 45	—	—	—	—	—	—	—	—	09 20	16 40	—	—	18 25	17 00	11 30	11 30
Aalborg ..... an	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	10 35	↓	—	—	↓	↓	↓	↓
Aalborg ..... af	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	10 55	↓	—	—	↓	↓	↓	↓
Gøteborg ..... an	08 55	11 05	15 50	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓
Gøteborg ..... af	09 15	11 25	16 10	↓	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	19 45	↓	12 55	↓
Oslo ..... an	10 10	12 20	17 05	21 55	23 20	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓
Oslo ..... af	—	—	—	—	—	09 55	—	—	—	—	17 45	21 15	—	11 45	↓	—	—	20 15	↓	13 30	↓
Kristiansand ..... an	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	18 50	—	—	↓	↓	↓	↓
Stavanger ..... an	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	↓	19 35	19 35	↓	↓	↓	↓
Stavanger ..... af	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	↓	20 25	20 25	↓	↓	↓	↓
Bergen ..... an	—	—	—	—	—	11 20	—	—	—	—	19 10	↓	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓
Trondheim ..... an	—	—	—	—	—	11 40	—	—	—	—	19 30	↓	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓
Trondheim ..... af	—	—	—	—	—	13 15	—	—	—	—	21 05	23 55	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓
Bodø ..... an	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	↓	—	—	↓	↓	↓	↓
Bodø ..... af	—	—	—	—	—	14 05	—	13 45	17 10	—	—	00 35	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Narvik ..... af	—	—	—	—	—	↓	—	↓	↓	07 45	—	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Harstad ..... an	—	—	—	—	—	↓	—	15 00	18 25	08 10	—	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Harstad ..... af	—	—	—	—	—	↓	—	↓	↓	08 30	—	01 40	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Bardufoss (lufthavn). an	—	—	—	—	—	15 10	—	↓	↓	↓	—	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Bardufoss (Andsvann) af	—	—	—	—	—	↓	16 00	—	—	↓	—	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Tromsø (Skattøra). an	—	—	—	—	—	↓	16 30	—	—	09 20	—	↓	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Tromsø (Skattøra). af	—	—	—	—	—	↓	17 00	—	—	↓	—	↓	09 40	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Alta ..... an	—	—	—	—	—	↓	18 15	—	—	↓	—	↓	10 55	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Alta ..... af	—	—	—	—	—	↓	18 30	—	—	↓	—	↓	11 05	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Hammerfest..... an	—	—	—	—	—	↓	19 00	—	—	↓	—	↓	11 35	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Hammerfest..... af	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	↓	12 15	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Kirkenes ..... an	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	↓	14 15	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Kirkenes ..... af	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	↓	14 30	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Vadsø ..... an	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	—	↓	14 50	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Glasgow (Renfrew). an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	19 50	↓	↓
Glasgow (Renfrew). af	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	20 30	↓	↓
Reykjavik ..... an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 55	22 50	17 00	15 40

a) Beflyves til 10/8. b) SK 354 beflyves til 18/8. c) Beflyves til 8/9. **Busafgang i København:** SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen (55), til Reykjavik (75).

13

	SK 355 Otter ⚒ d	SK 307 Metrop. ②④ a) ⑥⑦	SK 451 Metrop. ※	SK 635 Metrop. ※	SK 305 Metrop. ※	SK 643 Metrop. ※	SK 455 Metrop. ※	SK 457 Metrop. ※	SK 327 SK 323 Otter ⚒	SK 325 Otter ⚒ c	SK 353 SK 357 Otter ⚒	SK 303 Metrop. ⚒	SK 341 Otter ⚒ b	SK 341 Otter ⚒ c	SK 475 DC-3 ※	SK 471 Scan. ①③⑤	SK 515 Metrop. ②④ ⑥⑦	SK 471 Scan. ※	Fi 210 Visc. ①③	Fi 230 Visc. ②⑤ ⑥⑦	Fi 220 Visc. ⑥
	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Reykjavik ..... af	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	08 00	08 00	09 00
Glasgow (Renfrew). an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	12 00	↓
Glasgow (Renfrew). af	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	12 30	↓
Vadsø ..... af	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	08 25	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓
Kirkenes ..... an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	08 45	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓
Kirkenes ..... af	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	09 00	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓
Hammerfest ..... an	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 00	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓
Hammerfest ..... af	19 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 45	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓
Alta ..... an	20 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 15	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓
Alta ..... af	20 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 25	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓
Tromsø (Skattera). an	21 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 40	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓
Tromsø (Skattera). af	↓	—	—	—	—	—	—	—	10 50	—	14 05	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓
Bardufoss (Andsvann) an	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—	14 35	↓	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓
Bardufoss (lufthavn). af	—	02 30	—	—	—	—	—	—	11 40	—	↓	15 50	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓
Harstad ..... an	—	↓	—	—	—	—	—	—	12 00	15 25	—	↓	15 25	18 45	—	—	—	—	↓	↓	↓
Harstad ..... af	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	15 50	19 10	—	—	—	—	↓	↓	↓
Narvik ..... an	—	↓	—	—	—	—	—	—	13 15	16 40	—	17 00	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓
Bodø ..... an	—	03 40	—	—	—	—	—	—	↓	↓	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓
Bodø ..... af	—	04 10	—	—	08 30	—	—	—	—	—	—	17 20	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓
Trondheim ..... an	—	↓	—	—	10 05	—	—	—	—	—	—	18 55	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓
Trondheim ..... af	—	↓	—	—	10 35	—	—	—	—	—	—	19 25	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓
Bergen ..... af	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	09 55	09 55	—	↓	↓	↓
Stavanger ..... an	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	10 40	10 40	—	↓	↓	↓
Stavanger ..... af	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	—	↓	↓	11 15	↓	↓	↓
Kristiansand..... af	—	↓	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	↓	—	—	12 25	—	—	↓	13 00	↓	↓
Oslo ..... an	—	06 50	—	—	12 00	—	—	—	—	—	—	20 50	—	—	↓	—	—	↓	13 20	↓	↓
Oslo ..... af	—	↓	07 30	08 25	↓	13 00	17 50	20 25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Göteborg ..... an	—	↓	↓	↓	↓	13 55	18 45	21 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Göteborg ..... af	—	↓	↓	↓	↓	14 15	19 05	21 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	↓	↓	↓	↓
Aalborg ..... an	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	13 20	—	—	↓	↓	↓	↓
Aalborg ..... af	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—	—	—	13 40	—	—	↓	↓	↓	↓
København ..... an	—	—	09 05	10 00	—	15 10	20 00	22 35	—	—	—	—	—	—	14 55	—	—	13 25	14 45	15 00	14 45

a) Beflyves til 11/8. b) Beflyves fra 9/9. c) Beflyves til 7/9. Beflyves til 18/8. Øvrige ruter i Norge se side 22.

København-Stockholm

14

	SK 932 DC-7C b	SK 402 DC-6 a	SK 404 DC-6	AF 492 Visc.	SK 552 DC-6	SK 406 DC-6	KL/SN 171 CV-340 /DC-6	SK 502 DC-6	SK 566 DC-6	SR 720 Metrop.	YR2101 IL-14	SK 971 DC-6B	SK 874 DC-6	SK 964 DC-6B	SK 852 DC-6	SR 720 Metrop.	BE 222 Visc.	SK 844 DC-6	SK 902 DC-6B	SK 956 DC-6B	SK 902 DC-6B
					Daglig							Mandag			Tirsdag			Onsdag			
Periode	F/T	T	F/T	T	F/T	F/T	T	F/T	F/T	N	T	F/T	F/T	F/T	F/T	N	T	F/T	T	F/T	T
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fra 7/8	—	Til 31/7
København .. af	05 35	08 00	09 30	14 00	14 30	15 20	17 00	20 15	20 25	05 30	16 30	18 45	21 30	19 40	21 30	05 30	11 50	12 25	13 55	14 10	16 20
Stockholm .. an	07 00	09 35	11 05	15 25	16 05	16 55	18 40	21 50	22 00	07 10	18 20	20 20	23 05	21 15	23 05	07 10	13 15	14 00	15 30	15 45	17 55

14

	SK 866 DC-6B	SK 973 DC-6B	OK 560 IL-14	SK 864 DC-6	SK 872 DC-6	SK 842 DC-7C	SR 720 Metrop.	SK 914 DC-6B	SK 914 DC-6B	SK 410 DC-6B	SR 720 Metrop.	BE 222 Visc.	SK 958 DC-6B	YR2101 IL-14	SK 876 DC-6	LO 247 IL-14	SK 914 DC-7C	SK 914 DC-7C	SK 902 DC-6B	SK 962 DC-6B	SK 832 DC-6
	Onsdag	Torsdag					Fredag			Lørdag						Søndag					
Periode	F/T	F/T	T	F/T	F/T	F/T	N	F/T	F/T	F/T	N	T	F/T	T	F/T	T	F/T	F/T	T	F	F/T
	—	—	—	—	—	—	—	Fra 9/8	Til 2/8	—	—	—	—	—	—	—	Fra 4/8	Til 28/7	Kun 15/9	—	—
København .. af	21 30	16 50	16 55	19 40	19 55	21 40	05 30	15 05	16 20	21 30	05 30	11 50	12 25	16 30	21 30	12 30	12 50	13 20	13 55	18 25	21 30
Stockholm .. an	23 05	18 25	18 45	21 15	21 30	23 05	07 10	16 40	17 55	23 05	07 10	13 15	14 00	18 20	23 05	14 00	14 15	14 45	15 30	20 00	23 05

a) Til 15/9: Rute SK 508 ②⑥⑦. b) Fra 30/9: 1 time senere.
Busafgang i København: SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen (55).

Stockholm-København

14

	SK 501 DC-6	SK 565 DC-6	KL/SN 172 CV-340 /DC-6	SK 405 DC-6	SK 551 DC-6	AF 493 Visc.	SK 407 DC-6	SK 911 DC-7C	SK 409 DC-6 a	SK 851 DC-6	LO 248 IL-14	YR2102 IL-14	SK 957 DC-6B	SK 863 DC-6	SK 585 DC-6	SK 987 DC-7C	SR 721 Metrop.	SK 970 DC-6B	SK 873 DC-6	BE 223 Visc.	SK 901 DC-6B
			Daglig							Mandag		Tirsdag						Onsdag			
Periode:	F/T	F/T	T	F/T	F/T	T	F/T	F/T	T	F/T	T	T	F/T	F/T	F/T	F/T	N	F/T	F/T	T	T
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Til 11/9
Stockholm... af	08 30	08 30	09 15	13 00	13 55	16 30	18 15	20 00	21 10	07 30	08 50	06 40	07 30	07 40	08 40	19 45	21 40	07 30	07 40	14 45	19 15
København.. an	10 05	10 10	11 05	14 40	15 35	18 00	19 55	21 25	22 50	09 10	10 30	08 30	09 10	09 20	10 20	21 10	23 25	09 10	09 20	16 15	20 55

14

	SK 961 DC-6B	SR 721 Metrop.	SK 875 DC-6	OK 559 IL-14	SK 913 DC-7C	SR 721 Metrop.	SK 955 DC-6B	SK 972 DC-6B	SK 583 DC-6	SK 845 DC-6B	BE 223 Visc.	YR2102 IL-14	SK 963 DC-6B	SK 974 DC-6B	SK 871 DC-6	SK 913 DC-7C	SK 901 DC-6B	SR 721 Metrop.
	Torsdag		Fredag				Lørdag					Søndag						
Periode	F	N	F/T	T	F/T	N	F/T	F/T	F/T	F/T	T	T	F/T	F/T	F/T	F/T	T	N
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fra 15/9	—
Stockholm .. af	07 30	21 40	07 30	11 05	19 15	21 40	07 30	07 40	08 40	13 50	14 45	06 40	07 00	07 30	08 50	19 15	19 15	21 40
København .. an	09 10	23 25	09 10	12 55	20 40	23 25	09 10	09 20	10 20	15 30	16 15	08 30	08 40	09 10	10 30	20 40	20 55	23 25

a) Til 14/9: Rute SK 507 ①⑤⑥

København-Malmö/Göteborg v. v.

15

	SK 420 DC-3 ※	SK 422 DC-3 ※	SK 424 DC-3 ※	SK 426 DC-3 ※	SK 428 Scan. ※	SK 430 DC-3 ※	SK 432 DC-3 ※	SK 434 Metrop. ※	SK 436 DC-3 ※	SK 438 DC-3 ※	SK 440 DC-3 ※	SK 442 DC-3 ※	SK 452 Metrop. ※	SK 454 Metrop. ※	SK 642 Metrop. ※	SK 656 Metrop. ※	SK 498 Metrop. ※
	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
København ..... af	07 00	07 50	08 30	10 20	14 00	14 55	15 30	17 25	18 20	20 05	20 45	21 55	08 00	10 10	14 55	20 35	21 50
Malmö ..... an	07 20	08 10	08 50	10 40	14 20	15 15	15 50	17 45	18 40	20 25	21 05	22 15	↓	↓	↓	↓	↓
Göteborg..... an	↓	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	08 55	11 05	15 50	21 30	22 45

Busafgang i København: SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen (40). Göteborg (55).

15

	SK 421 DC-3 ※	SK 423 DC-3 ※	SK 425 DC-3 ※	SK 427 DC-3 ※	SK 429 Metrop. ※	SK 431 Scan. ※	SK 433 DC-3 ※	SK 435 DC-3 ※	SK 437 DC-3 ※	SK 439 DC-3 ※	SK 441 DC-3 ※	SK 443 DC-3 ※	SK 491 Metrop. ※	SK 651 Metrop. ※	SK 643 Metrop. ※	SK 455 Metrop. ※	SK 457 Metrop. ※
	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Göteborg ..... af	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	08 00	08 55	14 15	19 05	21 40
Malmö ..... af	07 50	08 30	09 25	11 00	12 00	14 45	15 45	17 00	19 05	20 55	22 10	22 50	↓	↓	↓	↓	↓
København ..... an	08 10	08 50	09 45	11 20	12 20	15 05	16 05	17 20	19 25	21 15	22 30	23 10	08 55	09 50	15 10	20 00	22 35

Billig special-pris København-Stockholm t/r kr. 234,-

FINLAND

16

	SK 741 DC-6 ※	AY781 Metrop. ※	KL 172 CV-340 ①②④ ⑤⑦	SN 172 DC-6 ③⑥	AY801 Metrop. ※	AY 211 DC-3 ※	AY341 DC-3 ※	AY333 DC-3 ※	SK 731 DC-6B ※	SK 551 DC-6 ※	AY223 DC-3 ※	AY783 Metrop. ※	SK 407 DC-6 ※	AY335 DC-3 ※	SK 737 DC-6B ④	SK 911 DC-7C ※	SK 735 DC-6 ※	SK 409 DC-6 ※ b	SK 737 DC-6B ⑥	SK 737 DC-6B ②④⑥	SK 737 DC-6B ⑦
	T	T	T	F/T	T	T	T	T	T	F/T	T	T	F/T	T	T	F/T	T	T	T	T	T
Periode	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	3/8-16/9	–	–	–	3/8-16/9	Til 3/8	Fra 17/9
Vaasa af	–	–	–	–	–	–	10 00	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pori/Björneborg af	–	–	–	–	–	–	↓	10 40	–	–	–	–	–	17 50	–	–	–	–	–	–	–
Turku/Åbo an	–	–	–	–	–	–	11 20	11 15	–	–	–	–	–	18 25	–	–	–	–	–	–	–
							→	AY635 Metrop.						AY637 Metrop.							
Turku/Åbo af	–	–	–	–	–	10 55	–	11 45	–	–	15 25	–	–	19 05	–	–	–	–	–	–	–
Mariehamn an	–	–	–	–	–	11 40	–	↓	–	–	16 10	–	–	↓	–	–	–	–	–	–	–
						AY661 DC-3					AY663 DC 3										
Mariehamn af	–	–	–	–	–	11 55	–	↓	–	–	16 25a	–	–	↓	–	–	–	–	–	–	–
Helsingfors af	07 35	07 50	–	–	12 00	↓	–	↓	13 05	–	↓	15 30	–	↓	19 00	–	20 00	–	20 45	22 00	22 00
Stockholm an		08 20				11 40	–	11 50	13 25	–	16 10a	16 00	–	19 10	19 20	–	20 20	–	21 05	22 20	22 20
						SK 405 DC-6		SK 405 DC-6													
Stockholm af		–	09 15	09 15	↓	13 00	–	13 00	–	13 55	–	–	18 15	–	–	20 00	–	21 10	–	–	–
København an	↓ 09 10	–	11 05	11 05	13 55	14 40	–	14 40	–	15 35	–	–	19 55	–	–	21 25	–	22 50	–	–	–

a) Beflyves til 18/8. b) Til 14/9: SK 507 ①⑤⑥.

ØVRIGE RUTER

Stockholm-Oslo

17

	SK 511 DC-6 ①⑤⑥	SK 481 Metrop. ②③	SK 481 DC-6 ④⑦	SK 761 Scan. ③	BE 211 Visc. ①②④ ⑤⑦	SK 907 DC-6B ②	SK 915 DC-6B ①④	SK 909 DC-6B ⑥	SK 483 Metrop. ※	SK 485 Metrop. ③
	F/T	T	F/T	F	T	T	F/T	T	T	T
Stockholm af	08 00	08 00	08 00	12 35	14 45	17 00	17 00	17 00	20 50	21 30
Oslo an	↓ 09 30	09 30	09 30	14 20	16 05	18 35	18 35	18 35	22 25	23 05

Stockholm-Göteborg/Malmö/Luleå-Kiruna/Visby/Norrköping v.v.

18

	SK 119 DC-3 ※	SK 121 Metrop. ※	SK 123 Metrop. ※	SK 903 DC-6B ①④⑤	SK 903 DC-6B ③	SK 107 Metrop. ※	SK 109 Scan. ※	SK 111 Metrop. ※	SK 156 Scan. ※	SK 154 Metrop. ※	SK 181 DC-3 ※	SK 183 Metrop. ※	SK 185 DC-3 ※	SK 187 DC-3 ※	SK 172 DC-3 ※	SK 189 DC-3 ※	SK 189 DC-3 ※	SK 191 DC-3 ※	SK 193 DC-3 ⑤⑥⑦
	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Periode	–	–	–	Til 14/9	Fra 15/9	–	–	–	–	–	–	Til 25/8	–	Til 8/9	Til 1/9	Til 1/9	Fra 2/9	Til 1/9	Til 1/9
Stockholm af	07 50	13 00	20 35	15 30	15 30	09 45	12 10	20 25	17 25	10 00	07 00	10 10	12 00	15 00	–	16 00	16 50	19 00	20 45
Göteborg an	09 45	14 25	22 00	16 50	16 50	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	–	↓	↓	↓	↓
Malmö an	–	–	–	–	–	11 30	14 05	22 10	↓	↓	↓	↓	↓	↓	–	↓	↓	↓	↓
Luleå an	–	–	–	–	–	–	–	–	20 00	12 20	↓	↓	↓	↓	–	↓	↓	↓	↓
Luleå af	–	–	–	–	–	–	–	–	↓	12 50	↓	↓	↓	↓	–	↓	↓	↓	↓
Kiruna an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	13 50	↓	↓	↓	↓	–	↓	↓	↓	↓
Visby an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	08 00	11 00	13 00	16 00	–	17 00	17 50	20 00	21 45
Visby af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	↓	↓	↓	↓	16 25	–	–	–	–
Norrköping an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17 15	–	–	–	–

Oslo-Bergen/Stavanger v. v.

19

	SK 311 Scan. ①③⑤	SK 311 Metrop. ②④⑥ ⑦	SK 313 Metrop. ※	SK 313 Metrop. ※	SK 315 Metrop. ※	SK 909 DC-6B ⑥	SK 909 DC-6B ⑦	SK 317 Metrop. ※	SK 545 Metrop. ①③⑤	SK 371 Scan. ②④⑥ ⑦	SK 907 DC-6B ②	SK 513 Metrop. ⑤⑥
	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Periode	–	–	Til 14/9	Fra 15/9	Til 14/9	–	Til 14/9	–	–	–	–	Til 14/9
Oslo af	08 05	08 05	12 10	13 30	16 30	19 05	19 05	21 20	09 25	09 25	19 05	21 25
Bergen an	09 30	09 30	13 30	14 50	17 50	20 15	20 15	22 40	↓	↓	↓	↓
Stavanger an	↓ –	–	–	–	–	–	–	–	10 45	10 45	20 15	22 40

FINLAND

16

	SK 932 DC-7C ※	SK 402 DC-6 ※ b	SK 730 DC-6B ※	SK 404 DC-6 ※	AY782 Metrop. ※	AY662 DC-3 ※	SK 552 DC-6 ※	SK 734 DC-6 ※	SK 904 DC-6B ⑥	SK 904 DC-6B ⑦	AY636 Metrop. ※	AY342 DC-3 ※	AY664 DC-3 ※	AY802 Metrop. ※	SK 406 DC-6 ※	SK 904 DC-6B ②④⑥	KL 171 CV-340 ①③④ ⑥⑦	SN 171 DC-6 ②⑤	AY784 Metrop. ※	SK 742 DC-6 ※	SK 924 DC-6B ④
	T	T	T	F/T	T	T	F/T	T	T	T	T	T	T	T	F/T	T	T	F/T	T	T	T
Periode	–	–	–	–	–	–	–	3/8-16/9	Fra 17/9	–	–	–	–	–	–	Til 2/8	–	–	–	–	3/8-16/9
København af	05 35a	08 00	–	09 30	–	–	14 30	–	–	–	–	–	–	14 40	15 20	–	17 00	17 00	–	20 30	–
Stockholm an	07 00a	09 35	–	11 05	–	–	16 05	–	–	–	–	–	–	↓	16 55	–	18 40	18 40	–	↓	–
	AY634 Metrop.	↓		↓			↓	↓	↓	↓	↓				↓		↓				
Stockholm af	09 00	–	10 05	–	12 30	12 20	–	16 45	17 20	17 20	16 35	–	16 40c	↓	–	18 40	–	–	20 10	15 35	
Helsingfors an	↓	–	12 25	–	14 55	↓	–	19 05	19 40	19 40	↓	–	↓	18 30	–	21 00	–	–	22 35	23 55	17 55
Mariehamn an	↓	–	–	–	–	14 05	–	–	–	–	↓	–	18 25c	↓	–	↓	–	–	↓	↓	↓
						AY222 DC-3							AY212 DC-3								
Mariehamn af	↓	–	–	–	–	14 20	–	–	–	–	↓	–	18 40	–	–	–	–	–	↓	↓	↓
Turku/Åbo an	11 00	–	–	–	–	15 00	–	–	–	–	18 35	–	19 20	–	–	–	–	–	–	–	–
	AY334 DC-3										AY336 DC-3										
Turku/Åbo af	11 40	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19 10	19 00	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pori/Björneborg an	12 15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	19 45	↓	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Vaasa an	↓ –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	20 20	–	–	–	–	–	–	–	–	–

a) Fra 30/9: 1 time senere. b) Til 15/9: SK 508 ②⑥⑦. c) Beflyves til 18/8. **Busafgang i København:** SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen (55).

Oslo-Stockholm

17

	SK 480 Metrop. ※	SK 762 Scan. ④	SK 916 DC-7C ②	SK 916 DC-7C ②	SK 906 DC-6B ①	BE 210 Visc. ①②④ ⑤⑦	SK 906 DC-6B ①	SK 908 DC-6B ⑤	SK 916 DC-6B ⑥	SK 910 DC-6B ⑦	SK 908 DC-6B ⑤	SK 916 DC-6B ⑥	SK 908 DC-6B ④	SK 910 DC-6B ①	SK 512 DC-6 ①⑤⑥	SK 482 Metrop. ②③	SK 482 DC-6 ④⑦	SK 484 Metrop. ①
	T	F	F/T	F/T	T	T	T	T	F/T	T	T	T	T	T	F/T	T	F/T	T
Periode	–	–	Fra 3/8	Til 2/8	3/8-16/9	–	Til 2/8	3/8-16/9	Fra 3/8	Kun 15/9	Til 3/8	Til 1/8	Fra 17/9	Fra 17/9	–	–	–	–
Oslo af	08 00	10 45	11 20	11 45	11 55	12 20	12 50	13 20	13 25	13 35	13 45	14 50	16 20	16 30	18 50	18 50	18 50	20 00
Stockholm an	↓ 09 25	12 25	12 30	12 55	13 15	13 35	14 10	14 40	14 45	14 55	15 05	16 10	17 40	17 50	20 10	20 10	20 10	21 25

18

	SK 120 Metrop. ※	SK 122 DC-3 ※	SK 124 Metrop. ※	SK 904 DC-6B ②④⑥	SK 904 DC-6B ⑥	SK 904 DC-6B ⑦	SK 112 Metrop. ※	SK 114 Scan. ※	SK 116 Metrop. ※	SK 151 Scan. ※	SK 153 Metrop. ※	SK 182 DC-3 ※	SK 184 Metrop. ※	SK 186 DC-3 ※	SK 188 DC-3 ※	SK 171 DC-3 ※	SK 190 DC-3 ※	SK 192 DC-3 ※	SK 194 DC-3 ⑤⑥⑦
	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Periode	–	–	–	Til 2/8	3/8-16/9	Fra 17/9	–	–	–	–	–	–	Til 25/8	–	Til 8/9	Til 1/9	–	Til 1/9	Til 1/9
Norrköping af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	17 35	–	–	–
Visby an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	18 25	–	–	–
Visby af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	08 20	11 25	13 20	17 25	–	18 50	20 25	22 10
Kiruna af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	15 30	↓	↓	↓	↓	–	↓	↓	↓
Luleå an	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	16 30	↓	↓	↓	↓	–	↓	↓	↓
Luleå af	–	–	–	–	–	–	–	–	–	08 15	17 00	↓	↓	↓	↓	–	↓	↓	↓
Malmö af	–	–	–	–	–	–	07 30	14 50	18 15	↓	↓	↓	↓	↓	↓	–	↓	↓	↓
Göteborg af	07 45	12 45	18 15	16 45	15 20	15 20	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	–	↓	↓	↓
Stockholm an	↓ 09 05	14 35	19 35	18 00	16 35	16 35	09 10	16 40	19 55	10 50	19 20	09 20	12 15	14 20	18 25	–	19 50	21 25	23 10

19

	SK 312 Metrop. ※	SK 910 DC-6B ⑦	SK 910 DC-6B ⑧⑦	SK 314 Metrop. ※	SK 910 DC-6B ①	SK 316 Metrop. ※	SK 318 Scan. ①③⑤	SK 318 Metrop. ②④⑥ ⑦	SK 514 Metrop. ⑥⑦	SK 908 DC-6B ⑤	SK 908 DC-6B ⑤	SK 908 DC-6B ④	SK 546 Metrop. ①③⑤	SK 374 Scan. ②④⑥ ⑦
	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Periode	–	3/8-16/9	Til 2/8	Til 14/9	Fra 17/9	–	–	–	Til 15/9	3/8-16/9	Til 2/8	Fra 17/9	–	–
Stavanger af	–	–	–	–	–	–	–	–	06 30	11 45	12 10	14 45	19 30	19 30
Bergen af	08 00	11 55	12 20	14 15	14 55	18 30	20 55	20 55	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Oslo an	↓ 09 10	13 00	13 25	15 25	16 00	19 40	22 10	22 10	07 40	12 50	13 15	15 50	20 45	20 45

18

	LF 160 DC-3 ✻ T	LF 170 DC-3 ✻ T	LF 164 DC-3 ✻ T	LF 166 DC-3 ✻ T
Malmö ..... af	06 30	—	—	—
Växjö ..... af	↓	13 45	—	—
Kalmar ..... an	07 40	↓	—	—
Kalmar ..... af	08 00		—	—
Jönköping... af	↓	↓	08 00	14 00
Stockholm .. an	09 30	15 15	09 20	15 20
		LF 176		
Stockholm .. af	—	17 55	—	—
Sundsvall ... an	—	19 30	—	—
Sundsvall ... af	—	19 50	—	—
Nordmaling. an	—	20 40	—	—

18

	LF 173 DC-3 ✻ T	LF 175 DC-3 ✻ T	LF 172 DC-3 ✻ T	LF 196 Lodestar ✻ T
Nordmaling. af	07 30	14 45	—	—
Sundsvall ... an	08 20	15 35	—	—
Sundsvall ... af	08 40	16 05	—	—
Karlstad .... af			—	14 00
Lidköping .. af	↓	↓	13 45	↓
Stockholm .. an	10 15	17 45	15 15	15 05
		LF 167	LF 161	
Stockholm .. af	—	17 30	17 50	—
Jönköping ... an	—	20 50	↓	—
Kalmar ..... an	—	—	19 20	—
Kalmar ..... af	—	—	19 50	—
Malmö ..... an	—	—	21 00	—

LINJEFLYG A.B.

Stockholm-Sundsvall-Nordmaling v. v.
Stockholm-Jönköping/Kalmar-Malmö v. v.
Karlstad/Lidköping/Växjö-Stockholm

Stockholm-Oslo-Göteborg/Stavanger/Bergen-London v. v.
Oslo-Stavanger/Kristiansand-Amsterdam-Bruxelles v. v.

20

	BE 211 Visc. ①②④ ⑤⑦ T	SK 511 DC-6 ①⑤⑥ F/T	BE 213 Visc. ③⑥ N	BE 201 Visc. ③⑥ T	SK 521 DC-6 ④⑦ F/T	SK 513 Metrop. ⑤⑥ N	SK 523 Metrop. ⑤ N	SK 515 Metrop. ②④⑥ ⑦ T	BE 205 Visc. ② N	SK 517 Metrop. ③⑥ N	BE 205 Visc. ⑥⑦ N	SK 545 Metrop. ①③⑤ T	KL/SN 385 CV-340/ DC-6 ①③⑤ a T	KL 202 CV-240 ②④⑥ T	KL/SN 387 CV-240 Metrop. ②④⑥ T
Periode	—	—	Til 14/9	—	—	Til 15/9	Til 14/9	—	Til 27/8	Til 15/9	Til 15/9	—	—	—	—
Stockholm .. af	14 45	08 00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo ..... an	16 05	09 30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo ..... af	16 25	09 50	03 45	15 35	09 50	21 25	—	—	—	—	—	09 25	—	17 25	—
Göteborg ... an				16 25	10 45		—	—	—	—	—		—		—
Göteborg ... af				16 55	11 05		22 50	—	—	—	—		—		—
Bergen ..... af						↓		09 55	02 00	23 15	02 00	↓	—		—
Stavanger ... an						22 40		10 40				10 45	—	↓	—
Stavanger ... af						23 00		11 10				11 10	—		—
Kristiansand an												↓	—	18 25	—
Kristiansand af													—	18 45	—
Amsterdam . an												13 35	↓	21 05	↓
Amsterdam . af						⑥⑦	⑥			④⑦		—	14 45	—	22 40
Bruxelles ... an												—	15 35	—	23 30
London ..... an	↓ 19 25	13 10	06 45	19 55	14 10	02 10	02 20	14 20	05 00	02 55	05 00	—	—	—	—

a) KL 355 på ⑤ CV-340.

20

	BE 210 Visc. ①②④ ⑤⑦ T	SK 512 DC-6 ①⑤⑥ F/T	BE 212 Visc. ②⑤ N	BE 200 Visc. ③⑥ T	SK 522 DC-6 ④⑦ F/T	SK 514 Metrop. ⑥⑦ N	SK 524 Metrop. ⑥ N	SK 516 Metrop. ②④⑥ ⑦ T	BE 204 Visc. ① N	SK 518 Metrop. ④⑦ N	BE 204 Visc. ⑤⑥ N	KL/SN 384 CV-340/ DC-6 ①③⑤ a T	SK 546 Metrop. ①③⑤ T	KL 201 CV-240 ②④⑥ T
Periode	—	—	Til 14/9	—	—	Til 15/9	Til 14/9	—	Til 26/8	Til 15/9	Til 15/9	—	—	—
London ..... af	09 05	15 15	23 40	09 45	14 25	03 10	04 00	15 55	22 00	03 55	22 00	—	—	—
Bruxelles ... af												12 40	—	—
Amsterdam . an												13 30	↓	—
Amsterdam . af												—	16 35	11 40
Kristiansand an												—		14 00
Kristiansand af												—		14 20
Stavanger ... an						06 10		19 00				—	19 05	
Stavanger ... af						06 30		19 35	②		⑥⑦	—	19 30	
Bergen ..... af				↓	↓		↓	20 25	00 55	07 20	00 55	—		
Göteborg ... an			↓	12 35	17 20	↓	07 15	—	—	—	—	—	↓	↓
Göteborg ... af			③⑥	13 05	17 40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo ..... an	12 00	18 30	02 35	13 55	18 30	07 40	—	—	—	—	—	—	20 45	15 15
Oslo ..... af	12 20	18 50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stockholm .. an	↓ 13 35	20 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

a) KL 354 på ③ CV-340.

Køb Deres *SAS* billet i de autoriserede rejsebureauer

PASSAGERVEJLEDNING

SAS sætter det som sit mål at yde Dem som SAS-passager en omhyggelig betjening og en gennemført service før, under og efter Deres rejse, således at De afslutter den med ønsket om igen at flyve med SAS næste gang De skal rejse.

Denne vejledning fortæller Dem om nogle af de fordele, vi byder Dem som SAS-passager, giver Dem nyttige råd og orienterer Dem om de gældende regler for flyverejser. Ønsker De andre oplysninger, kan De trygt henvende Dem til de autoriserede rejsebureauer eller nærmeste SAS-kontor.

Har De grund til reklamationer eller har De forslag, der kan være til gavn for den videre udvikling af SAS' service, beder vi Dem venligst ringe eller skrive til SAS' salgsafdeling, Rådhuspladsen 59, København V., Telefon BYen 8100 og BYen 8800.

PLADSRESERVATION

Deres SAS-billet kan bestilles på ethvert autoriseret rejsebureau og i ethvert SAS-kontor. Vi beder Dem venligst reservere plads så tidligt som muligt, således at vi kan byde Dem den bedste service. Af praktiske grunde kan vi desværre ikke forud reservere Dem specielle sæder i maskinen, men SAS' flyveværtinde vil så vidt det er muligt efterkomme Deres ønsker.

PAS, VISA etc.

Undersøg venligst i god tid om De har gyldigt pas og de nødvendige visa til Deres rejse. Er disse formaliteter ikke i orden, kan SAS ikke garantere Dem befordring. De kan risikere bøder og afgifter og hel eller delvis refundering af billetprisen kan blive umuliggjort.

KOM VENLIGST I GOD TID

I de fleste lufthavne er der arrangeret busbefordring til og fra nærmeste by. Af hensyn til fartplanen må de angivne tider for busafgang nøje overholdes. I Europa og U.S.A. er prisen for bustransport som regel ikke inkluderet i billetprisen.

Kører De selv til lufthavnen, beder vi Dem komme til ekspeditionsskranken i god tid før maskinens afgang. Ved afrejse fra Københavns lufthavn er sidste frist 30 minutter før afgangstid, til Nordamerika og Reykjavik dog 60 minutter og til Aalborg, Aarhus, Rønne og Malmø 20 minutter før afgangstid.

Ved afrejse fra Aalborg, Aarhus og Rønne lufthavne er fristen 15 minutter før afgangstid.

DERES BAGAGE

Som bagage betragtes alle rejseeffekter: Kufferter, tasker, skrivemaskiner, pakker, mapper etc. uanset om de medføres i kabinen eller i bagagerummet. Bagagen må kun indeholde personlige effekter. Indskrevet bagage er ikke tilgængelig under rejsen.

Vi beder Dem venligst indpakke letbeskadelige genstande omhyggeligt, da luftfartselskabet ikke kan være ansvarlig for beskadigelser. Flasker, der indeholder vædsker, bør være lukket med skrulåg. Brandfarlige genstande eller eksplosive og ildelugtende stoffer må ikke medføres.

Voksne passagerer og børn, der betaler mindst 50 pct. af den ordinære billetpris, kan frit medtage 30 kg bagage på 1. klasse og 20 kg på turistklasse. Disse regler gælder også ved rejser, der foretages dels på 1. klasse, dels på turistklasse. Ved rejser udelukkende inden for Skandinavien er fribagagen altid 20 kg – Børn, der befordres til 10 pct. af den ordinære takst har ikke ret til fribagage.

Ud over den tilladte fribagage kan frit medtages: Mindre dametaske el. lign., overfrakke, paraply, rejsetæppe, spadserestok samt enkelte blade og bøger. Passagererne har selv ansvaret for bagage, der medtages i kabinen. Al kabinebagage bedes i forvejen mærket med navn og adresse. – Vægten af den bagage, der medføres i kabinen, må ikke overstige 5 kg.

Bagage udover den tilladte fribagage kan transporteres som luftfragt forud for eller efter passagererens rejse eller medtages som overvægtsbagage. Da overvægtsbagage kun kan medtages i det omfang, pladsen i bagagerummet tillader det, beder vi Dem venligst anmelde den i forvejen.

Prisen pr. kg for overvægtsbagage er både på 1. klasse og turistklasse 1 pct. af den ordinære 1.-klasse enkeltturtakst for den pågældende strækning.

På de fleste internationale ruter er det ikke tilladt at benytte fotografiapparater og kikkerter i kabinen under flyvningen. Det er derfor klogt at pakke sådanne genstande i den indskrevne bagage. Fotografiapparater bør ved enhver ind- og udrejse forevises for grænsemyndighederne.

DERES MÅLTIDER

På de fleste SAS-ruter serveres der forfriskninger og måltider uden beregning. Vine, spirituosa og tobaksvarer må dog betales på turistklasse.

På de fleste SAS ruter er der salg af afgiftsfri cigarer, cigaretter og spirituosa.

KØJEPLADSER

SAS kan tilbyde sine 1.-klasse passagerer komfortable køjepladser. Uanset om køjen benyttes af een eller to passagerer er prisen den samme: Et tillæg til den ordinære 1.-klasse billetpris på kr. 519.– pr. enkeltur. (En overkøje må dog kun benyttes af een passager).

OVERNATNING

Hvor overnatning er nødvendig af fartplanmæssige grunde, sørger SAS for hotelarrangement.

BILUDLEJNING

I de fleste byer i verden kan SAS sørge for, at en vogn med eller uden fører holder parat, når Deres fly ankommer. Vognen kan afleveres i samme by eller i en anden lufthavn.

FORSIKRING

I rejsebureauer og på SAS-kontorer kan SAS-passagerer tegne personlig forsikring og bagageforsikring på meget fordelagtige vilkår.

BØRN REJSER BILLIGT MED SAS

Hver voksen passager har ret til at medtage eet barn under to år, der ikke optager særskilt plads, for en billetpris, der udgør 10 pct. af den ordinære voksen-pris.

50 pct. af den ordinære billetpris for voksne bliver opkrævet i følgende tilfælde:

a) for børn mellem 2 og 12 år.
b) for børn under 2 år, når disse optager særskilt plads.
c) for hvert barn under 2 år udover det første.

De kan trygt lade Deres børn rejse alene på SAS-ruterne, når De blot træffer aftale herom i forvejen.
De alleryngste er velkomne gæster i SAS-maskinerne og bærekurve og de nødvendige fødevarer til rejsen kan medføres uden ekstrabetaling. I enhver SAS-maskine findes udstyr til spædbørn, som gratis står til rådighed.

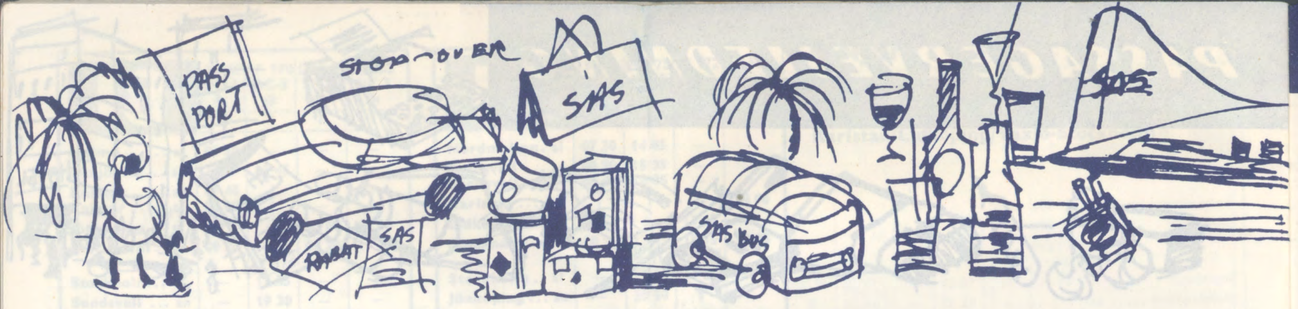
BENYT DE FORDELAGTIGE SAS-RABATTER

SAS tilbyder Dem mange fordelagtige rabatmuligheder. Her er nogle af dem:

Tur/returrabat. For tur/returrejser og rundrejser ydes, når alle billetter er købt inden rejsens påbegyndelse, en rabat på 10 pct. af enkeltturprisen.

Familierabat. Fra 1. nov. til 31. marts tilbyder SAS fordelagtige familierabatter til U.S.A. og Canada. For mand, hustru og 2 børn er gennemsnitsprisen til New York kun ca. kr. 1480.–.
SAS yder desuden familierabat på de danske indenrigsruter, således at den ene ægtefælle betaler fuld voksen pris, medens den anden ægtefælle, familiens børn og børnebørn kun skal betale 50 pct. af de gældende priser. Familien skal følges ad på udrejsen, medens hjemrejsen kan foretages individuelt. Aldersgrænsen for børn og børnebørn er fra 2 til 20 år. Der gives også familierabat i busserne mellem by og lufthavn.

Emigrantrabat. Passagerer, der emigrerer fra Europa til U.S.A. og Canada kan i perioden fra 1. november 1957 til 31. marts 1958 (forudsat endelig godkendelse) opnå 40 pct. rabat på



den ordinære enkelturturistklassepris.
Der er ret til 30 kg fribagage til bestemmelsesstedet. Der ydes desuden sædvanlig rabat for børn.
15- og 30-dages returrabat. Ved returrejse indenfor 15 dage fra udrejsedatoen ydes på SAS nordatlant-ruter en reduktion i turistklassesprisen på kr. 671.00. Yderligere tilbyder SAS en reduktion på turistklassesprisen til californiske byer på kr. 262.00 ved returrejse inden 30 dage fra udrejsedatoen. Disse to rabatformer kan kombineres, således at der opnås en samlet reduktion på indtil kr. 933.00 Se iøvrigt billige særtakster (side 29).

GYLDIGHEDSTIDEN FOR DERES BILLET

Ordinære billetter til rejse med SAS og andre selskaber, der er tilsluttet IATA, er gyldige i eet år, regnet fra rejsens påbegyndelsesdato. Billetter uden rejsedato er gyldige i eet år fra udstedelsesdatoen. Undtaget er billetter til særtakst samt billetter, der kun er gyldige inden for visse lande. – Ved beregning af gyldighedsfristen medregnes udrejsedagen ikke.

REJSEAFBRYDELSER

Som SAS-passager har De ubegrænset ret til rejseafbrydelse på mellemlandingsstationer, når disse rejseafbrydelser (stopovers) er tilrettelagt ved billetbestillingen. Billetter til den samlede rejse skal være købt inden rejsen påbegyndes og rejsen skal fuldføres inden for det fastsatte tidsrum.

SKAT

Ved flyverejser til visse lande opkræves en særlig billetskat, der ikke er indbefattet i de ordinære billetpriser.

AFBESTILLING OG REFUNDERING

Afbestillinger og rejseændringer bedes foretaget så tidligt som muligt.

For passagerer, der ikke er mødt i lufthavnen på det af SAS angivne tidspunkt eller som p. gr. af manglende pas, visering o. l. ikke kan befordres, beregnes et gebyr på 25 pct. af enkeltbilletprisen på den pågældende strækning, dog maksimum d. kr. 485.00 og minimum d. kr. 39.00. Er denne under kr. 39.00 beregnes den fulde pris som gebyr. (På de danske indenrigsruter er gebyret altid 25 pct. af enkeltbilletprisen). Disse regler gælder ved alle rejser indenfor og mellem Europa, Afrika og Nære Orient. I de tilfælde, hvor der ikke skal erlægges gebyr, refunderes billetprisen med fradrag af evt. telefon- og telegramomkostninger etc.

Anmodning om refundering af flyvebilletter må fremsendes inden 30 dage efter udløbet af billettens gyldighedsperiode.

TAKSTÆNDRINGER

I overenstemmelse med befordringsbestemmelserne kan de i fartplanen anførte takster ændres uden varsel. Ved takstnedsættelser kan differencen for allerede solgte billetter refunderes. Ved takstforhøjelser forbeholder luftfartselskaberne sig ret til at opkræve differencen mellem den betalte og den nye takst.

LUFTFRAGT

Lad SAS løse Deres luftfragtproblemer. – De autoriserede fragtagenturer og SAS-kontorerne giver Dem alle oplysninger.

BAGAGE

Udover den tilladte fribagage kan følgende medbringes i kabinen:

SAS-ADRESSER I DANMARK

Aalborg: Luftrejsebureau, Vesterbro 38. Tlf.: 3 41 11
Tlg.: SASYSTEM.
Busafg.: Samme adresse (35).

Aarhus. Luftrejsebureau, Rådhuset, Parkallé. Tlf. 21098 og 31211.
Tlg.: SASYSTEM
Busafg.: Samme adr. (70).

København: Luftrejsebureau, »Dagmarhus«, Rådhuspladsen.
Tlf.: Central 8800. Tlg.: SASYSTEM.
Reservation på og oplysning om danske indenrigsruter:
Tlf.: BYen 9090.

(Kontortid daglig 8.00–18.00, bagageekspedition i forbindelse med afgående og ankommende maskiner).

Trafikoplysning, Københavns Lufthavn, Kastrup (afgående og ankommende maskiner). Tlf. 501701.

Direktion, administration, tekniske afdelinger, Københavns Lufthavn, Kastrup. Tlf.: Central 1427.

Salgsadministration, passager- og reklameafd., Rådhuspladsen 59, V. Tlf.: BYen 8800 og 8100.

Fragtafdeling, -indlevering, -reservation, -udlevering og oplysning, Luftgodsstationen, Københavns Lufthavn.
Tlf.: Central 1427.
(Åbent alle ugens dage 7.00–23.00).

Busafg.: SAS, »Dagmarhus«, Rådhuspladsen. Til Aalborg, Aarhus, Rønne og Malmø (40), til Nordamerika og Reykjavik (75), andre ruter (55).

Randers: De autoriserede rejsebureauer.
Busafg.: Helligåndshuset og Jernbanestationen (70).

Rønne: SAS, St. Torv 5. Tlf. 1111 og 1132. Tlg.: SASYSTEM.
Busafg.: Samme adresse (40).

Tallene i ( ) angiver mødetid i minutter før maskinens planmæssige start.

BEFORDRINGSBESTEMMELSER

Al befordring af passagerer, bagage og fragt sker i henhold til »Almindelige Befordringsbestemmelser« baseret på Warszawa-Konventionens bestemmelser af 12. oktober 1929. Yderligere vedtægter, der er fastsat af det befordrende selskab, er foruden ansvarsbestemmelserne i ovennævnte konvention, underlagt de forskellige nationale love vedrørende transport med luftfartøjer.

Tiderne, som findes anført i fartplaner o. lign. er omtrentlige, og kan ikke garanteres overholdt. Afgangs- og ankomsttider samt takster kan ændres uden forudgående varsel, og selskabet påtager sig intet ansvar for tilslutning til anden rute. Passagererne anmodes derfor om at få bekræftet afgangstider m. m. ved pladsreservation.

Selskabet forbeholder sig ret til at annulere foretagne reservationer enten før en rejses påbegyndelse eller undervejs, hvis det skønnes at være nødvendigt. Hvis det således af hensyn til sikkerheden eller af andre grunde skulle blive nødvendigt, kan selskabet afvise en passager på såvel afgangs- som mellemlandingsstationer. I sådanne tilfælde har passageren kun ret til refundering af den ubenyttede del af billetten.

Passagererne anmodes om at gennemlæse de befordringsbestemmelser, der er anført på indersiden af billetomslaget.

ADRESSER OG BUSTIDER M.V.

BY	SAS-kontor og/eller pladsbestilling: ADRESSE	TELEFON	BUSAFGANG	MØDETID (Minutter før afgang): VED BUSAFGANG	I LUFTHAVN
Aalborg	SAS, Vesterbro 38	34111	SAS, Vesterbro 38	35	15
Aarhus	SAS, Rådhuset, Parkallé	21098 og 31211	SAS, Rådhuset, Parkallé	70	15
Abadan	SAS, c/o Messrs. Mohajeri & Co., P.O.B. 27, Avenue Zand 411/412/413	382, 383	Ingen busbefordring		60
Amsterdam	SAS, Leidsestraat 95 KLM, Leidseplein 1-3	34095, 32666 731212	KLM, Museumplein	60	30
Ankara	SAS, Atatürk Bulvari 135, Büyük Sinema Han	28620	SAS, Atatürk Bulvari 137	120	60
Athen	SAS, 16, Venizelou Street (Hjørnet af Amerikis Street)	32211	16, Venizelou Street (Hjørnet af Amerikis Street)	90	60
Bagdad	KARNAK Tourist & Transport Co. Ltd., Shabibi Building, Saadoum Street	87766	Ingen busbefordring		60
Bangkok	The East Asiatic Co. Ltd., Oriental Avenue	31020	The East Asiatic Co. Ltd., Oriental Avenue	135	60
Barcelona	SAS, Paseo de Gracia 45 IBERIA, Rambla de Cataluna 18	315107 226578	IBERIA, Plaza de Espana	75	50
Bardufoss	Bardufoss Lufthavn	Andselv 715	Ingen SAS-bus		30
Beirut	Riad Solh Street, Aboud/Razzak	40860/61/62	KARNAK, Rue Allenby	90	60
Bergen	SAS, Nordahl Brunsgate 5	30930	SAS, Nordahl Brunsgate 5	SK909 80 Andre ruter 60	45 30
Berlin [1])	SAS, Berlin-Tempelhof Flughafen, Tempelhofer Damm 1-7	663842/43	CSA, Friedrichstrasse 154 (Berlin Øst)	100	
Bodø	SAS, Bodø Lufthavn	21789	Grand Hotel	40	30
Bremen	SAS, Bremen Airport	51012, 54071, lokal 233/4	Der er regelmæssig busforbindelse fra centrum	Til Nordam. 60 andre ruter 30	
Bruxelles	SAS, Shell Building 54, Rue Ravenstein Sabena Air Terminus	11-44-22, 11-80-75 11-90-60	Sabena Air Terminus	60	15
Budapest [1])	MALEV, V. Vörösmarty tér 5	183.830/38/39	MALEV, V. Vörösmarty tér 5	80	60
Buenos Aires	SAS, Avenida Pte. Roque Saenz Pena 728	33-1031/39	Av. Pte. Roque Saenz Pena 728	150	50
Bukarest [1])	TAROM, 16, Boulevard Republicii	51254, 53346	TAROM, 16, Boulevard Republicii	75	60
Cairo	SAS, 2, Sharia Champollion	78516, 49739	SAS, 2, Sharia Champollion	135	60
Calcutta	United Liner Agencies of India (Private) Ltd., Mookerjee House, 17, Brabourne Road, P.O.B. 2141	22-4636/37/38	BOAC, Air Booking Centre, 41 Chowringhee (indgang Middelton Street)	210	130
Chicago [1])	SAS, 215, North Michigan Avenue	FRanklin 2-3200			
Dakar	SAS, Yoff Airport AIR FRANCE, 1, Rue Parent	33997 26993, 26995	AIR FRANCE, 1, Rue Parent	60	40
Damascus	KARNAK, 82, Rue Fouad 1er	11755/56	KARNAK, 82 Rue Fouad 1er	90	60
Düsseldorf	SAS, Berliner Allee 30	15646	Der er regelmæssig busafgang hver halve time Wilhelmplatz 3-8 Verkehrsverein		30
Frankfurt/M.	SAS, Am Hauptbahnhof 2	30281	SAS: Am Hauptbahnhof 2 IBERIA: Deutsche Lufthansa, Am Hauptbahnhof 2	60 60	30 30
Gander	SAS, Gander Airport, New Foundland	GAnder 795	Passagererne bedes kontakte SAS ved ankomsten.		
Genève	SAS, 18, Place Cornavin SWISSAIR, Gare de Cornavin	326160 326320	SWISSAIR, Gare de Cornavin	55	30
Glasgow	SAS, 173, Bath Street, Glasgow C. 2. SAS, Prestwick Airport, Ayrshire	CITy 5832/6 79822	173, Bath Street	Til Nordam. 150 Til Skandin. 125	75 30
Göteborg	SAS, Flygcentralen, Drottningtorget 2	174900/05	Flygcentralen, Drottningtorget 2	Til Stockh. 45 SK903 75 Andre ruter 55	15 45 30
Hamburg	SAS, Ballindamm 38	339331/39	Regelmæssig busforbindelse mellem centrum og lufthavn. Tider og stoppesteder fås hos SAS (Tlf.: 339331/39).	Til Nordam. 60 Andre ruter 30	
Hannover	SAS, Luisenstrasse 1, Haus des Luftverkehrs	22803, 26326	Ernst August Platz, Centralbanegården	60	30
Helsingfors	SAS, Norra Esplanadgatan 37 AERO O/Y (FINNAIR), Airways Terminal, Voimatalo Building, Malminkatu 16	13443 11491	AERO O/Y (FINNAIR), Malminkatu 16	Nordamerika 75 Andre 60	45 30
Hongkong [1])	SAS, 18B, Glouceşter Building	22288, 32929			
Istanbul	SAS, Cumhuriyet Caddesi, Altinbakkal, P.O.B. 221, Beyoglu	473140	SAS, Cumhuriyet Caddesi, Altinbakkal	105	45
Johannesburg	SAS, 8, Maritime House, Main Street	33-6381	SAA, Marit. House, Loveday Str.	120	60

[1]) **Beflyves ikke af SAS.**

BY	SAS-kontor og/eller pladsbestilling ADRESSE	TELEFON	BUSAFGANG	MØDETID (Minutter før afgang) VED BUSAFGANG	I LUFTHAVN
Karachi	United Liner Agencies of Pakistan, Ltd., The Chartered Bank Chambers, Mc. Leod Road, P.O.B. 4745	33036	Hotel Metropole	90	60
Khartoum	Air Handling & Booking Agency, Plot No. 5, Block 2B East (Hjørnet af Sirdar Av. og Khorshid Str.), P.O.B. 637	2373	Air Handling & Booking Agency, 10, Sirdar Av.	50	30
Kiruna	Kiruna Lufthavn, P.O.B. 94	11201	Centralstationen Standard Hotel	40 45	20 20
Kristiansand	SAS, Kjevik Lufthavn	4596	SAS, Henrik Wergelandsgate 1	50	30
København	SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen Danske indenrigsruter	Central 8800 BYen 9090	SAS, Dagmarhus, Rådhuspladsen Til Aalborg, Aarhus, Rønne og Malmø SK901/911/913/931 og Flugfelag Andre ruter	40 75 55	20 60 30
Leningrad [1])	Intourist Service Bureau på Hotel Astoria og Hotel Europeiskaja		Intourist Service Bureau på: Hotel Astoria og Hotel Europeiskaja		60
Lissabon	SAS, Avenida da Liberdade 236-A TAP, Rua Braamcamp 2	49374, 57139 59101	Ingen busbefordring	Sydgående Nordgående	75 60
London	SAS, 52/53, Conduit Street, London, W. 1	Regent 6777	Waterloo Air Terminal	105	30
Los Angeles	SAS, 9474, Wilshire Blvd., Beverly Hills SAS, 510, West 6th Street	CRestview 4-7844 MUtual 2101	Ingen SAS-bus. Regelmæssig busforbindelse fra New Beverley Hilton Hotel		60
Luleå	SAS, Rådstugatan 6	10800	SAS, Rådstugatan 6	35	15
Madrid	SAS, Av. Jose Antonio 88, Edificio Esp. IBERIA, Plaza de Canovas del Castillo 4	471700, 476934 218230/31	IBERIA, Plaza de Canovas del Castillo 4	90	45
Malmö	SAS, Flygcentral, Baltzarsgt. 18 efter kl. 20.30 SAS, Bulltofta lufthavn	75040 75041 75043	Busforbindelse (linie 11 F) Malmö-Bultofta v.v.		15
Manila	SAS, Bay View Hotel, Dewey Boulevard	5-78-98, 5-46-21	Ingen busbefordring		60
Mexico City [1])	SAS, Reforma 122-12th floor, Mexico 6 D.F.	355550, 355955			
Milano	SAS, 7, Via Albricci	802122/23,862251/52	SAS, 7, Via Albricci	120	45
Montevideo	SAS, Julio Herrera y Obes 1379	88-702, 95-238	SAS, Julio Herrera y Obes 1379	90	50
Moskva	SAS, Hotel National, Room 217 Intourist Service Bureau, Hotel Metropol Intourist Service Bureau, Hotel National Intourist Service Bureau, Hotel Savoy	299917 285060 299544 941980	Intourist Service Bureau på: Hotel Metropol Hotel National Hotel Savoy		60
München	SAS, Maximilianstrasse 44	20605/6/7	SAS, Maximilianstrasse 44	60	30
Nairobi	SAS, Rhokatan House, York Street, P.O.B. 30103	20773	Ingen busbefordring		60
New York	SAS, 638 Fifth Avenue at 51st Street	OLympia 7-8000	East Side, Airlines Terminal, 37th Street & First Avenue	90	45
Nice	SAS, 7, Avenue Gustave V AIR FRANCE, 14, Avenue Felix faure	899-44 879-51/54	AIR FRANCE, 14, Avenue Felix faure	65	30
Norrköping	SAS, Kungsängen Lufthavn	24680	SAS, Turistbyrån, Centralstationen	40	15
Oslo	SAS, Tordenskjoldsgate	429874	SAS, Tordenskjoldsgate	Til Nordam. 70 Andre ruter 50	45 30
Paris	SAS, 30, Blvd. des Capucines, Paris IX	RIChelieu 5363	Gare des Invalides, 2, Rue de Constantine	SK566/568: 85 SK564: 75, AF: 80	30 30
Pori/Björneborg [1])	O. W. Hacklin & Co., O/Y, Antinkatu 7	3478	O. W. Hacklin & Co. O/Y, Antinkatu 7	25	15
Prag	CSA, Namesti Republiky	657-41	CSA, Namesti Republiky	100	60
Randers	De autoriserede rejsebureauer		Helligåndshuset og Jernbanest.	70	15
Rangoon	The East Asiatic Company Ltd., 577, Merchant Street, P.O.B. 845		Ingen busbefordring		80
Recife	SAS, Av. Guararapes 50, Ed Seguradora Terreo	6216	Ingen busbefodring		80
Reykjavik [1])	Flugfelag Islands, Laekjargata 4	6600, 6608	Ingen busbefordring		40
Riga	SAS, Riga Airport Aeroflot, Boulevard Rainis 11	67129 21395	Aeroflot, Boulevard Rainis 11	75	60
Rio de Janeiro	SAS, Av. Rio Branco 277, Loja 1 BD	32-7320, 32-6710 52-2538	Ingen busbefordring		90
Rom	SAS, Via Leonida Bissolati 88	44.150, 480.000,	SAS, Via Leonida Bissolati 88	90	45
Rønne	SAS, St. Torv 5	1111 og 1132	SAS, St. Torv 5	40	15
San Francisco [1])	SAS, 412 Post Street	Exbrook 7-0779			
Santiago	SAS, Augustinas 1337, P.O.B. 2744	82736	Ingen busbefordring		75
Sao Paulo	SAS, Praca da Republica, 80, Esq. rua 7 de Abril	35-5968, 35-3463	Ingen busbefordring		90
Stavanger	SAS, Sola Lufthavn	44241	Victoria Hotel/Hotel Atlantic	60	30

[1]) Beflyves ikke af SAS.

BY	SAS-kontor og/eller pladsbestilling ADRESSE	TELEFON	BUSAFGANG	MØDETID (Minutter før afgang) VED BUSAFGANG	I LUFTHAVN
Stockholm	SAS, Flygcity, Norrmalmstorg 1 SAS, Flygpaviljongen, Nybroplan	233720 233720	Flygpaviljongen Nybroplan	Indenrigsruter 45 Interkontinentale ruter 60 Andre ruter 60	15 45 30
Stuttgart	SAS, Königstrasse 1	93952, 93977	Ingen SAS-bus. Busforbindelse med linie A fra Hindenburgbau Arcade, overfor Centralbanegården.	60	30
Teheran	Levantour Corp., Maidan Ferdowcy	4-5517, 4-7454	SAS, Levantour Corp., Maidan Ferdowcy	80	75
Tel Aviv	M. Dizengoff & Company, 31, Lilienblum Street	67861/66	EL-AL, Citrus House, 19 Petha Tikva Road	135	90
Tokyo	Maersk Line Ltd., Fukoku Building, Chiyoda-ku, P.O.B. 506	23-4551	Ingen busbefordring		75
Tromsø	SAS, Skattøra Flyvebådstation	769, 1140	TFDS, Storgaten 57	Til Skattøra 50 Til Bardufoss 245	30
Trondheim	SAS, Munkegaten 26	27173, 53350	SAS, Munkegaten 26	65	30
Turku/Åbo [1])	AERO O/Y (FINNAIR), Puolalankatu 4	26016	AERO O/Y (FINNAIR) Puolalankatu 4	30	15
Visby	SAS, Visby Lufthavn	12398, 14426	SAS, Strandgatan 28	30	15
Warszawa	LOT, Plac Konstytucji 3	875-80, 890-61	LOT, Plac Konstytucji 3	90	60
Washington [1])	SAS, 1509, K. Street NW, Washington 6, D.C.	STerling 3-2818			
Wien	SAS, Kärntnerring 3	522526	SAS, Kärntnerring 3	75	30
Winnipeg	SAS, Stevenson Field	6-1388			
Zürich	SAS, Bahnhofstrasse 13 SWISSAIR, Hauptbahnhof	271194/95/96/97 341600	SWISSAIR, Hauptbahnhof	SK957/961/963 970/974 100 Andre ruter 75	60 30

[1]) Beflyves ikke af SAS. [2]) Beflyves ikke i vinterperioden.

SAS-ruteoversigt og serveringsplan

1 = Morgenmad 2 = Frokost 3 = Middag 4 = Forfriskninger
5 = Sandwich og kaffe 6 = Kaffe/the og wienerbrød p = Påstigende passagerer t = Transitpassagerer
Servering under flyvning er angivet mellem to — — . L = Serveres i lufthavnen

Rute nr.	Klasse	Strækning
SK107-116	T	Stockholm-Malmö v.v.
SK119/120	T	Stockholm-1-Göteborg v.v.
SK121/122	T	Stockholm-Göteborg v.v.
SK123/124	T	Stockholm-Göteborg v.v.
SK151	T	Luleå-5-Stockholm
SK153	T	Kiruna-Luleå-5-Stockholm
SK154	T	Stockholm-2-Luleå-Kiruna
SK156	T	Stockholm-2-Luleå
SK181/182	T	Stockholm-1-Visby v.v.
SK183-194	T	Stockholm-Visby v.v.
SK201	T	Aalborg-1-København
SK208	T	København-Aalborg
SK221/222	T	København-1-Aarhus v.v.
SK223-226	T	København-Aarhus v.v.
SK241-248	T	København-Rønne v.v.
SK302	T	Oslo-Trondheim-2-Bodø-Tromsø (Bardufoss)
SK303	T	Tromsø (Bardufoss)-Bodø-3-Trondheim Oslo
SK304	T	Oslo-Trondheim-3-Bodø
SK305	T	Bodø-Trondheim-2-Oslo
SK306	T	Oslo-3-Bodø-Tromsø (Bardufoss)
SK307	T	Tromsø (Bardufoss)-Bodø-1-Oslo
SK311/312	T	Oslo-1-Bergen v.v.
SK313-318	T	Oslo-Bergen v.v.
SK322-325	T	Bodø-Harstad v.v.
SK326/327	T	Harstad-Tromsø v.v.
SK340/341	T	Narvik-Harstad v.v.
SK352/353	T	Tromsø-Alta-Hammerfest-Kirkenes-Vadsø v.v.
SK354/355	T	Tromsø-Alta-Hammerfest v.v.
SK356/357	T	Bardufoss-Tromsø v.v.
SK371/374	T	Oslo-Stavanger v.v.
SK402	T	København-1-Stockholm
SK404-410	T	København-Stockholm v.v.
SK420-443	T	KøbenhavnMalmö v.v.
SK451	T	Oslo-1-København
SK452	T	København-1-Göteborg-Oslo
SK454/455	T	København-Göteborg-Oslo v.v.
SK457	T	Oslo-Göteborg-Köbenhavn
SK458	T	København-Oslo
SK471/472	T	Bergen-Stavanger-København v.v.
SK475/476	T	Kristiansand-Aalborg-København v.v.
SK480/481	T	Oslo-1-Stockholm v.v.
SK482-485	T	Oslo-Stockholm v.v.
SK491	T	Göteborg-1-København
SK498	T	København-Göteborg
SK501	F/T	Stockholm-1-København-2-London
SK502	F/T	London-3-København-Stockholm
SK507	N	Stockholm-København-5-London
SK508	N	London-5-København-1-Stockholm
SK511	F/T	Stockholm-1-Oslo-2-London
SK512	F/T	London-3-Oslo-Stockholm
SK513	N	Oslo-Stavanger-5-London
SK514	N	London-5-Stavanger-1-Oslo
SK515	T	Bergen-Stavanger-2-London
SK516	T	London-3-Stavanger-Bergen
SK517/518	N	Bergen-5-London v.v.
SK521	F/T	Oslo-Göteborg-2-London
SK522	F/T	London-3-Göteborg-Oslo
SK523/524	N	Göteborg-5-London v.v.
SK545	T	Oslo-Stavanger-2-Amsterdam
SK546	T	Amsterdam-3-Stavanger-Oslo
SK551	F/T	Stockholm-København-3-Amsterdam-4-Bruxelles
SK552	F/T	Bruxelles-6-Amsterdam-2-København-Stockholm
SK553	T	København-2-Amsterdam
SK554	T	Amsterdam-3-København
SK563/564	N	København-5-Paris v.v.
SK565	F/T	Stockholm-1-København-2-Paris
SK566	F/T	Paris-3-København-Stockholm
SK567	F/T	København-2-Paris
SK568	F/T	Paris-3-København
SK583	F/T	Stockholm-1-København-2-Stuttgart-6-Nice-3-Madrid-4-Lissabon
SK584	F/T	Lissabon-1-Madrid-2-Nice-4-Stuttgart-3-København
SK585	F/T	Stockholm-1-København-2-Nice-6-Madrid
SK586	F/T	Madrid-6-Nice-2-København-Stockholm
SK595/596	N	København-5-Barcelona v.v.
SK601	F/T	København-2-Zürich
SK602	F/T	Zürich-3-København

Rute nr.	Klasse	Strækning
SK605/606	N	København-5-Zürich v.v.
SK613/614	T	København-Hamburg-Bremen v.v.
SK622	T	Frankfurt-1-København
SK625	T	København-3-Frankfurt
SK635	T	Oslo-1-København-2-Frankfurt-p2-t4-München
SK636	T	München-4-Frankfurt-3-København-Oslo
SK641	T	København-Hamburg
SK642	T	Hamburg-København L5-Göteborg-Oslo
SK643	T	Oslo-Göteborg-København L5-Hamburg
SK644	T	Hamburg-København
SK651	T	København-2-Hannover/Düsseldorf-p2-t4-Stuttgart
SK656	T	Stuttgart-4-Düsseldorf/Hannover-3-København-Göteborg
SK677	N	København-5-München-6-Wien
SK678	N	Wien-4-München-5-København
SK730/731	T	Stockholm-5-Helsingfors v.v.
SK734/735	T	Stockholm-5-Helsingfors v.v.
SK737	T	Helsingfors-5-Stockholm
SK741	T	Helsingfors-1-København
SK742	T	København-5-Helsingfors
SK761	F	Moskva-Riga L2 -4-Stockholm-Oslo
SK762	F	Oslo-Stockholm-5-Riga L2 -6-Moskva
SK765	F	Moskva-1-Riga L2 -6-København
SK766	F	København-5-Riga L2 -6-Moskva
SK771	T	København-2-Warszawa
SK772	T	Warszawa-5-København
SK781	T	København-2-Prag
SK782	T	Prag-5-København
SK801	F/T	København-2-Rom
SK802	F/T	Rom-3-København
SK803	F/T	København-2-Milano-4-Rom
SK804	F/T	Rom-4-Milano-3-København
SK805	F/T	København-4-Hannover-2-Rom
SK806	F/T	Rom-6-Hannover-3-København
SK807	N	København-5-Milano-4-Rom
SK808	N	Rom-5-Milano-4-København
SK809/810	N	København-5-Rom v.v.
SK813	F/T	København-2-Milano
SK814	F/T	Milano-3-København
SK831	F/T	Stockholm-1-København-2-München-p2-t4-Wien-3-Istanbul L4 -5-Ankara L4 4-Beirut
SK832	F/T	Beirut-1-Ankara-4-Istanbul-2-Wien-4-München-3-København-Stockholm
SK841	F♔/T	København-2-Düsseldorf-4-Geneve-3-6-Teheran
SK842	F♔/T	Teheran-2-Geneve-4-Düsseldorf-3-København-Stockholm
SK843	F/T	København-2-Düsseldorf-p2-t4-Geneve-5-Rom L4 -1-Beirut L1 -2-Teheran
SK844	F/T	Teheran-2-Beirut-4-5-Rom L4 -1-Geneve-p1-t4-Düsseldorf-3-København-Stockholm
SK845	F♔/T	Stockholm-København-2-Stuttgart-p2-t4-Geneve-5-Rom-4-Damascus L1 -4-Bagdad-1-Teheran
SK846	F♔/T	Teheran-2-Bagdad L4 -p2-t4-Damascus Lp2-Lt4 4-5-Rom L4 -1-Geneve-4-Stuttgart -2-København
SK851	F/T	Stockholm-1-København-2-Düsseldorf -p2-t4-Wien-3-Istanbul L4 -5-Tel Aviv
SK852	F/T	Tel Aviv-1-Istanbul L4 -1-Wien-p5-t4-Düsseldorf-3-København-Stockholm
SK863	F/T	Stockholm-1-København-2-Düsseldorf-p2-t4-Geneve-5-Rom L4 -3-Damascus L4-1-Abadan
SK864	F/T	Abadan-5-Damascus L4 -1-Rom L4 -2-Geneve-4-Düsseldorf-3-København
SK865	F♔/T	København-2-Stuttgart-p2-t4-Wien-3-Istanbul-4-Ankara L4 -5-Bagdad
SK866	F♔/T	Bagdad-1-Ankara-4-Istanbul L4 -2-Wien-4-Stuttgart-3-København-Stockholm
SK871	F/T	Stockholm-1-København-2-Wien-3-Istanbul L4 -5-Beirut L4 -Cairo
SK872	F/T	Cairo-1-Beirut Lp1-Lt4- 4-Istanbul L4 -2-Wien-3-København
SK873	F/T	Stockholm-1-København-2-Prag-4-Wien-3-Athen L4 -5-Cairo
SK874	F/T	Cairo-1-Athen L4 -2-Wien-4-Prag-3-København-Stockholm
SK875	F/T	København-2-Düsseldorf-p2-t4-Wien-3-Istanbul L4 -5-Cairo
SK876	F/T	Cairo-1-Istanbul-2-4-Wien-6-Düsseldorf-3-København-Stockholm
SK901	T	Stockholm-København-(4-Bremen/Hamburg)-3-Glasgow-1-Gander-3-New York
SK902	T	New York-3-Gander-1-Glasgow-2-Bremen/Hamburg-4-København-Stockholm
SK902	T	New York-3-1-2-(Bremen/Hamburg-4)-København-Stockholm
SK903	T	Stockholm-Göteborg-3-Glasgow-1-Gander-2-New York
SK904	T	New York-3-Gander-1-Glasgow-2-Göteborg -Stockholm-5-Helsingfors
SK905	T	Stockholm-Oslo-3-Glasgow-1-Gander -2-New York
SK906	T	New York-3-Gander-1-Glasgow-2-Oslo-Stockholm-5-Helsingfors
SK907	T	Stockholm-Oslo-Stavanger-3-Glasgow-1-Gander-2-New York
SK908	T	New York-3-Gander-1-Glasgow-2-Stavanger-Oslo-Stockholm
SK909	T	Stockholm-Oslo-Bergen-3-Glasgow-1-Gander-2-New York
SK910	T	New York-5-3-Gander-1-Glasgow-2-Bergen-Oslo-Stockholm
SK911	LF/T	Stockholm-København-3-1-2-New York
SK912	LF/T	New York-3-1-2-(Hamburg-4)-København
SK913	LF/T	Stockholm-København-4-Hamburg-3-Glasgow-1-Gander-2-New York
SK914	LF/T	New York-3-Gander-1-Glasgow-2-Hamburg-4-København-Stockholm
SK915	LF/T	Stockholm-Oslo-3-Glasgow-1-Gander-2-New York
SK916	LF/T	NewYork-3-Gander-1-Glasgow-2-Oslo-Stockholm
SK924	T	New York-3-5-1-2-Stockholm-5-Helsingfors
SK931	LF/T	København-5-(Sdr. Strømfjord L4)-1-2-Winnipeg-2-Los Angeles
SK932	LF/T	Los Angeles-5-1-Winnipeg-2-(Sdr. Strømfjord L4)-3-København-1-Stockholm
SK955	F♔/T	Stockholm-1-København-2-Prag-6-Geneve-3-Lissabon L4 -5-Dakar L4 -2-4-Recife-2-Rio de Janeiro L4 -3-Montevideo-4- Buenos Aires L4 -5-Santiago
SK956	F♔/T	Santiago-2-Buenos Aires-4-Montevideo L4 -3-Rio de Janeiro-4-Recife L1-2-Dakar L4 -3-Lissabon-4-Geneve-1-Prag-3-København-Stockholm
SK957	F♔/T	Stockholm-1-København-2-Frankfurt-5-Zürich-3-Lissabon-5-Dakar-2-4-Recife L4 -2-Rio de Janeiro-4-Sao Paulo L4 -3-Montevideo-4-Buenos Aires L4 -5-Santiago
SK958	F♔/T	Santiago-2-Buenos Aires-4-Montevideo L4 -3-Sao Paulo-p5-4-Rio de Janeiro-4-Recife-2-4-Dakar L4 -3-Lissabon-4-Zürich L6 -1-Frankfurt-p1-t4-København-Stockholm
SK961	F♔	Stockholm-1-København-4-Hamburg-2-Zürich-6-Rom L4 -3-Athen L4 -5-Khartoum-4-Nairobi L4 -2-Johannesburg
SK962	F♔	Johannesburg-2-Nairobi L4 -3-Khartoum-4-Athen L4 -1-Rom L4 -2-Zürich L6 -p2-t6-Hamburg-4-København Lt3-Stockholm
SK963	F♔/T	Stockholm-1-København-2-Frankfurt-p2-t4-Zürich-5-Rom L4 -3-Athen-4-Khartoum L4 -1-Nairobi
SK964	F♔/T	Nairobi-3-Khartoum L4 -5-Athen L4 -1-Rom L4 -2-Zürich-4-Frankfurt-3-København-Stockholm
SK970	F♔/T	Stockholm-1-København-4-Hamburg-2-Zürich-6-Rom L4 -3-Athen L4 -1-Aabadan L4 -2-Karachi L4 -3-Calcutta-4-Bangkok L4 -1-Manila L4 -2-5-Tokyo
SK971	F♔/T	Tokyo-3-Manila L4 -1-Bangkok Lp1-t4--2-Calcutta-2-4-Karachi-4-5-Abadan L4 -1-Athen L4 -2-Rom L4 -3-Zürich-4-Hamburg-4-København Lt3-Stockholm
SK972	F♔/T	Stockholm-1-København-2-Frankfurt-p2-t4-Geneve-6-Rom L4 -3-Cairo L4 -1-2-Karachi L4 -3-Bangkok L1 -4-Manila-2-4-Tokyo
SK973	F♔/T	Tokyo-3-Manila L4 -2-Bangkok Lp2 Lt4 -3-Karachi L4 -5-Cairo L1 -2-Rom L4 -2-Geneve-4-Frankfurt-3-København-Stockholm
SK974	F♔/T	Stockholm-1-København-2-Düsseldorf-p2-t4-Zürich-5-Rom L4 -3-Beirut L4 -1-2-Karachi L4 -3-Calcutta-4-Rangoon-4-Bangkok L4 -1-Manila L4 -2-5-Tokyo
SK975	F♔/T	Tokyo-3-Manila L4 -1-5-Bangkok Lp1-4-Rangoon L4 -2-Calcutta -3-4-Karachi-4-5-Beirut L4 -1-Rom L4 -2-Zürich-4-Düsseldorf-3-København
SK987	F♔/T	Stockholm-København-3-6-1-2-Anchorage-2-3-Tokyo
SK988	F♔/T	Tokyo-2-3-Anchorage-1-2-4-København-1-Stockholm

BILLIGE SÆRTAKSTER

Mellem København og	Takst d.kr.	Rute	Rejsens varighed	Gyldighedsperiode	Særlige bestemmelser
Aalborg	81.—	Fly/2. klasse tog	30 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Aarhus	70.—	Fly/2. klasse tog	30 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Baltimore	1427.—	Turistklasse	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
Baltimore	3544.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Barcelona	961.—	Natturistklasse	23 dage	indtil 31/10-57	Tur/returtakst
Barranquilla	5135.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Bogota	5608.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Boston	1363.—	Turistklasse via New York	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
Boston	3416.—	Turistklasse via New York	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Boston	1342.—	Turistklasse via Gander	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
Boston	3354.—	Turistklasse via Gander	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Caracas	5123.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Chicago	1591.—	Turistklasse	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
Chicago	3873.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Cleveland	1501.—	Turistklasse	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
Cleveland	3693.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Detroit	1529.—	Turistklasse	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
Detroit	3748.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Gander	2607.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Havana	4213.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Helsingfors	541.—	Direkte og via Stockholm	23 dage	indtil 31/3-58	Tur/returtakst
Lima	7228.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
London	543.—	Natturistklasse	23 dage	indtil 31/10-57	Tur/returtakst
Los Angeles	1973.—	Turistklasse	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
Los Angeles	4969.—	Turistklasse	30 dage*	indtil videre	Tur/returtakst.
Los Angeles	4561.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Los Angeles	4298.—	Turistklasse	15 dage*	indtil videre	Tur/returtakst.
Malmö	18.—	Båd/fly	30 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Mexico City	4649.—	Turistklasse via New York	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Mexico City	4783.—	Turistklasse via Los Angeles	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Miami	1668.—	Turistklasse	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
Miami	3964.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Milano	759.—	Natturistklasse	23 dage	indtil 31/10-57	Tur/returtakst
Milwaukee	1586.—	Turistklasse	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
Milwaukee	3862.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Minneapolis	1668.—	Turistklasse	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
Minneapolis	4027.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Montreal	1363.—	Turistklasse via New York	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
Montreal	3416.—	Turistklasse via New York	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Montreal	1342.—	Turistklasse via Gander	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
Montreal	3354.—	Turistklasse via Gander	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
München	569.—	Natturistklasse	23 dage	indtil 31/10-57	Tur/returtakst
New Orleans	1761.—	Turistklasse	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
New Orleans	4212.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
New York	1363.—	Turistklasse	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
New York	3416.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Oslo	234.—	Alle	17 dage	indtil 31/3-58	Tur/returtakst
Panama	5135.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Paris	619.—	Natturistklasse	23 dage	indtil 31/10-57	Tur/returtakst
Philadelphia	1398.—	Turistklasse	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
Philadelphia	3485.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Pittsburgh	1474.—	Turistklasse	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
Pittsburgh	3638.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Portland	1973.—	Turistklasse	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
Portland	4561.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Rom	909.—	Natturistklasse	23 dage	indtil 31/10-57	Tur/returtakst.
Rønne	64.—	Båd/fly	1 år	15/9-31/5	Tur/returtakst
San Francisco	1973.—	Turistklasse	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
San Francisco	4969.—	Turistklasse	30 dage*	indtil videre	Tur/returtakst
San Francisco	4561.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
San Francisco	4298.—	Turistklasse	15 dage*	indtil videre	Tur/returtakst
Seattle	1973.—	Turistklasse	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
Seattle	4561.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Stockholm	234.—	Alle	17 dage	indtil 31/3-58	Tur/returtakst
Toronto	1474.—	Turistklasse	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
Toronto	3617.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst.
Vancouver	1973.—	Turistklasse	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
Vancouver	4561.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Washington	1440.—	Turistklasse	—	1/11-57—31/3-58**	Enkelttur emigranttakst
Washington	3570.—	Turistklasse	15 dage	indtil videre	Tur/returtakst
Wien	724.—	Natturistklasse	23 dage	indtil 31/10-57	Tur/returtakst
Zürich	569.—	Natturistklasse	23 dage	indtil 31/10-57	Tur/returtakst

*** Afrejse fra USA/Europa skal ske på bestemte dage. Nærmere oplysninger fås hos de autoriserede rejsebureauer og SAS.**
**** Forudsat endelig godkendelse.**

BILLIGE RUNDREJSER I SKANDINAVIEN

København-Malmö-Stockholm-Helsingfors-Stockholm-Oslo-Göteborg-København: Kr. 679.—. Gyldig i 23 dage og indtil 31/3-58.

København-Malmö-Stockholm-Oslo-Göteborg-København: Kr. 428.—. Gyldig i 17 dage og indtil 31/3-58.

København-Göteborg-Oslo-Stockholm-Malmö-København: Kr. 428.—. Gyldig i 17 dage og indtil 31/3-58.

Foruden de her nævnte billige særtakster kan SAS tilbyde flere andre billige takster. Oplysninger herom fås ved henvendelse til de autoriserede rejsebureauer eller nærmeste SAS-kontor.

TAKSTER

FRA KØBENHAVN TIL			✈	✈✈	🚂	F b
Aalborg	T	D.kr.	52.—	94.—a	0.55	1.25
Aarhus	T	»	45.—	81.—a	0.45	0.80
Abadan	F	»	2791.—	5024.—	27.95	12.—
Abadan	T	»	2055.—	3699.—	27.95	12.—
Aden	F	»	3237.—	5827.—	32.40	15.90
Aden	T	»	2462.—	4432.—	32.40	15.90
Amsterdam	F	»	411.—	740.—	4.15	1.90
Amsterdam	T	»	308.—	555.—	4.15	1.90
Ankara	F	»	1938.—	3489.—	19.40	9.30
Ankara	T	»	1434.—	2582.—	19.40	9.30
Athen	F	»	1604.—	2888.—	16.05	6.60
Athen	T	»	1192.—	2146.—	16.05	6.60
Auckland (via LAX)	F	»	6783.—	12210.—	67.85	34.85
Auckland (via LAX)	T	»	4962.—	8932.—	67.85	34.85
Auckland (via Indien)	F	»	7055.—	12699.—	70.55	33.25
Auckland (via Indien)	T	»	5214.—	9386.—	70.55	33.25
Auckland (via Tokyo)	F	»	10901.—	19623.—	109.05	34.85
Auckland (over Nordp.)	T	»	7893.—	14208.—	109.05	34.85
Bagdad	F	»	2636.—	4745.—	26.40	11.40
Bagdad	T	»	1861.—	3350.—	26.40	11.40
Baltimore (via NYC)	F	»	3114.—	5615.—	31.15	15.45
Baltimore (via NYC)	T	»	2335.—	4215.—	31.15	15.45
Baltimore (via NYC)	T	»	—	3544.—a	31.15	15.45
Baltimore (via NYC)	T	»	1427.—a	—	31.15	15.45
Bangkok	F	»	5330.—	9594.—	53.30	23.45
Bangkok	T	»	3760.—	6768.—	53.30	23.45
Barcelona	T	»	663.—	1194.—	9.—	4.65
Barcelona	N	»	663.—	961.—a	9.—	4.65
Barranquilla (via NYC)	F	»	4213.—	7584.—	42.15	19.50
Barranquilla (via NYC)	T	»	3226.—	5807.—	42.15	19.50
Barranquilla (via NYC)	T	»	—	5135.—a	42.15	19.50
Beirut	F	»	2210.—	3978.—	22.10	9.15
Beirut	T	»	1551.—	2792.—	22.10	9.15
Bergen	T	»	242.—	436.—	2.45	1.55
Berlin (Vest) (via Hamb.)	F	»	358.—	645.—	3.60	1.80
Berlin (Vest) (via Hamb.)	T	»	260.—	468.—	3.60	1.80
Berlin (Øst)	T	»	248.—	447.—	3.45	1.80
Bodø	T	»	462.—	832.—	4.65	3.15
Bogota (via NYC)	F	»	4476.—	8057.—	44.80	21.15
Bogota (via NYC)	T	»	3489.—	6281.—	44.80	21.15
Bogota (via NYC)	T	»	—	5608.—a	44.80	21.15
Bombay	F	»	3935.—	7083.—	39.35	18.15
Bombay	T	»	2772.—	4990.—	39.35	18.15
Boston	F	»	3032.—	5458.—	30.35	14.75
Boston	T	»	2271.—	4087.—	30.35	14.75
Boston	T	»	—	3416.—a	30.35	14.75
Boston	T	»	1363.—a	—	33.10	14.75
Bremen	F	»	268.—	483.—	2.70	1.35
Bremen	T	»	195.—	351.—	2.70	1.35
Bruxelles	F	»	489.—	881.—	4.90	2.35
Bruxelles	T	»	364.—	656.—	4.90	2.35
Budapest	c T	»	730.—	1314.—	9.10	4.55
Buenos Aires	F	»	5744.—	10340.—	57.45	27.25
Buenos Aires	T	»	4194.—	7550.—	57.45	27.25
Bukarest	c T	»	1165.—	2097.—	13.45	6.25
Cairo	F	»	2210.—	3978.—	22.10	9.15
Cairo	T	»	1551.—	2792.—	22.10	9.15
Calcutta	F	»	4342.—	7816.—	43.45	19.65
Calcutta	T	»	3101.—	5582.—	43.45	19.65
Cape Town	F	»	4594.—	8270.—	45.95	23.35
Cape Town	T	»	3431.—	6176.—	45.95	23.35
Caracas (via NYC)	F	»	4144.—	7460.—	41.45	19.45
Caracas (via NYC)	T	»	3219.—	5795.—	41.45	19.45
Caracas (via NYC)	T	»	—	5123.—a	41.45	19.45
Chicago	F	»	3309.—	5989.—	33.10	15.85
Chicago	T	»	2499.—	4544.—	33.10	15.85
Chicago	T	»	—	3873.—a	33.10	15.85
Chicago	T	»	1591.—a	—	33.10	15.85
Cleveland	F	»	3191.—	5765.—	31.95	15.60
Cleveland	T	»	2409.—	4364.—	31.95	15.60
Cleveland	T	»	—	3693.—a	31.95	15.60
Cleveland	T	»	1501.—a	—	31.95	15.60
Colombo	F	»	4361.—	7850.—	43.65	19.95
Colombo	T	»	3101.—	5582.—	43.65	19.95
Dakar	F	»	2578.—	4641.—	25.80	13.60
Dakar	T	»	1880.—	3384.—	25.80	13.60
Damascus	F	»	2210.—	3978.—	22.10	9.15
Damascus	T	»	1551.—	2792.—	22.10	9.15
Dar-es-Salaam	F	»	4012.—	7222.—	40.15	18.80
Dar-es-Salaam	T	»	2927.—	5269.—	40.15	18.80
Delhi	F	»	4032.—	7258.—	40.35	18.35
Delhi	T	»	2869.—	5165.—	40.35	18.35
Detroit	F	»	3203.—	5785.—	32.05	15.40
Detroit	T	»	2437.—	4420.—	32.05	15.40
Detroit	T	»	—	3748.—a	32.05	15.40
Detroit	T	»	1529.—a	—	32.05	15.40
Djakarta	F	»	5698.—	10257.—	57.—	25.10
Djakarta	T	D.kr.	4225.—	7605.—	57.—	25.10
Durban	F	»	4361.—	7850.—	43.65	21.35
Durban	T	»	3198.—	5757.—	43.65	21.35
Düsseldorf	F	»	392.—	706.—	3.95	2.—
Düsseldorf	T	»	299.—	539.—	3.95	2.—
Frankfurt	F	»	447.—	805.—	4.50	2.50
Frankfurt	T	»	333.—	600.—	4.50	2.50
Gander	F	»	2492.—	4486.—	24.95	13.—
Gander	T	»	1821.—	3278.—	24.95	13.—
Gander	T	»	—	2607.—a	24.95	13.—
Geneve	F	»	708.—	1275.—	7.10	3.15
Geneve	T	»	519.—	935.—	7.10	3.15
Glasgow	F	»	561.—	1010.—	5.65	2.70
Glasgow	T	»	427.—	769.—	5.65	2.70
Göteborg	T	»	114.—	206.—	1.15	0.65
Hamburg	F	»	216.—	389.—	2.20	1.05
Hamburg	T	»	165.—	297.—	2.20	1.05
Hannover	F	»	285.—	513.—	2.85	1.55
Hannover	T	»	218.—	393.—	2.85	1.55
Havana (via NYC)	F	»	3701.—	6662.—	37.05	17.10
Havana (via NYC)	T	»	2714.—	4886.—	37.05	17.10
Havana (via NYC)	T	»	—	4213.—a	37.05	17.10
Helsingfors	T	»	367.—	661.—	3.70	2.35
Helsingfors	T	»	—	541.—a	3.70	2.35
Hongkong	F	»	6144.—	11060.—	61.45	27.75
Hongkong	T	»	4342.—	7816.—	61.45	27.75
Hongkong (via Tokyo	F	»	7927.—	14269.—	19.30	27.75
Hongkong over Nordp.)	T	»	5563.—	10014.—	79.30	27.75
Honolulu	F	»	5133.—	9464.—	51.35	27.50
Honolulu	T	»	3696.—	6962.—	51.35	27.50
Istanbul	F	»	1788.—	3219.—	17.90	7.95
Istanbul	T	»	1348.—	2427.—	17.90	7.95
Johannesburg	F	»	4206.—	7571.—	42.10	19.95
Karachi	F	»	3780.—	6804.—	37.80	16.75
Karachi	T	»	2714.—	4886.—	37.80	16.75
Khartoum	F	»	2752.—	4954.—	27.55	13.30
Khartoum	T	»	2113.—	3804.—	27.55	13.30
Kiruna	T	»	459.—	825.—	4.60	2.95
Kristiansand	T	»	130.—	234.—	1.30	1.25
Las Palmas	F	»	1422.—	2560.—	14.25	8.55
Las Palmas	T	»	1160.—	2088.—	14.25	8.55
Leningrad (via Riga)	F	»	820.—	1476.—	8.20	5.—
Lima (via NYC)	F	»	5625.—	10125.—	56.25	24.85
Lima (via NYC)	T	»	4388.—	7899.—	56.25	24.85
Lima (via NYC)	T	»	—	7228.—a	56.25	24.85
Lissabon	F	»	1293.—	2328.—	12.95	5.95
Lissabon	T	»	940.—	1692.—	12.95	5.95
London	F	»	610.—	1098.—	6.10	2.75
London	T	»	459.—	827.—	6.10	2.75
London	N	»	459.—	543.—a	5.85	2.75
Los Angeles	F	»	3970.—	7256.—	39.70	18.85
Los Angeles	T	»	2831.—	5232.—	39.70	18.85
Los Angeles	T	»	—	4969.—a	39.70	18.85
Los Angeles	T	»	—	4561.—a	39.70	18.85
Los Angeles	T	»	—	4298.—a	39.70	18.85
Los Angeles	T	»	1973.—a	—	39.70	18.85
Luleå	T	»	385.—	692.—	3.85	2.45
Madras	F	»	4153.—	7497.—	41.55	19.65
Madras	T	»	2990.—	5404.—	41.55	19.65
Madrid	F	»	1025.—	1845.—	10.25	5.—
Madrid	T	»	752.—	1354.—	10.25	5.—
Malmö	T	»	13.—	24.—a	0.15	0.35
Manila	F	»	6377.—	11479.—	63.80	28.55
Manila	T	»	4477.—	8059.—	63.80	28.55
Mariehamn	T	»	250.—	450.—	2.50	1.85
Mexico City (via LAX)	F	»	4139.—	7451.—	41.40	19.05
Mexico City (via LAX)	T	»	3030.—	5454.—	41.40	19.05
Mexico City (via LAX)	T	»	—	4783.—a	41.40	19.05
Mexico City (via NYC)	F	»	4038.—	7269.—	40.40	19.05
Mexico City (via NYC)	T	»	2956.—	5321.—	40.40	19.05
Mexico City (via NYC)	T	»	—	4649.—a	40.40	19.05
Miami	F	»	3563.—	6414.—	35.65	16.85
Miami	T	»	2575.—	4635.—	35.65	16.85
Miami	T	»	—	3964.—a	35.65	16.85
Miami	T	»	1668.—a	—	35.65	16.85
Milano	F	»	813.—	1464.—	8.15	4.25
Milano	T	»	568.—	1023.—	8.15	4.25
Milano	N	»	568.—	759.—a	8.15	4.25
Milwaukee	F	»	3309.—	5989.—	33.10	15.85
Milwaukee	T	»	2494.—	4533.—	33.10	15.85
Milwaukee	T	»	—	3862.—a	33.10	15.85
Milwaukee	T	»	1586.—a	—	33.10	15.85
Minneapolis	F	»	3423.—	6206.—	34.25	16.30

De i denne fartplan anførte takster er givet med forbehold af ændringer og myndighedernes godkendelse

FRA KØBENHAVN TIL			✈	✈✈	🚂	F b
Minneapolis	T	D.kr.	2576.—	4698.—	34.25	16.30
Minneapolis	T	»	—	4027.—a	34.25	16.30
Minneapolis	T	»	1668.—a	—	34.25	16.30
Mombassa	F	»	3935.—	7083.—	39.35	18.45
Mombassa	T	»	2869.—	5165.—	39.35	18.45
Montevideo	F	»	5744.—	10340.—	57.45	27.25
Montevideo	T	»	4194.—	7550.—	57.45	27.25
Montreal (via NYC)	F	»	3032.—	5458.—	30.35	14.50
Montreal (via NYC)	T	»	2271.—	4087.—	30.35	14.50
Montreal (via NYC)	T	»	—	3416.—a	30.35	14.50
Montreal (via NYC)	T	»	1363.—a	—	30.35	14.50
Montreal (via YQX)	F	»	2935.—	5283.—	29.35	14.50
Montreal (via YQX)	T	»	2236.—	4025.—	29.35	14.50
Montreal (via YQX)	T	»	—	3354.—a	29.35	14.50
Montreal (via YQX)	T	»	1342.—a	—	32.15	14.50
Moskva	F	»	1154.—	2078.—	11.55	6.85
München	F	»	626.—	1127.—	6.30	3.05
München	T	»	457.—	823.—	6.30	3.05
München	N	»	457.—	569.—a	6.30	3.05
Nairobi	F	»	3799.—	6839.—	38.00	17.90
Nairobi	T	»	2752.—	4954.—	38.00	17.90
New Orleans	F	»	3568.—	6475.—	35.70	16.85
New Orleans	T	»	2669.—	4883.—	35.70	16.85
New Orleans	T	»	—	4212.—a	35.70	16.85
New Orleans	T	»	1761.—a	—	35.70	16.85
New York	F	»	3032.—	5458.—	30.35	14.95
New York	T	»	2271.—	4087.—	30.35	14.95
New York	T	»	—	3416.—a	30.35	14.95
New York	T	»	1363.—a	—	30.35	14.95
Nice	F	»	813.—	1464.—	8.15	3.75
Nice	T	»	607.—	1093.—	8.15	3.75
Oslo	T	»	190.—	342.—	1.90	1.25
Oslo	T	»	—	234.—a	1.90	1.25
Palma de Mallorca	F	»	948.—	1707.—	9.50	5.05
Palma de Mallorca	T	»	713.—	1284.—	9.50	5.05
Panama City (via NYC)	F	»	4324.—	7784.—	43.25	19.40
Panama City (via NYC)	T	»	3226.—	5807.—	43.25	19.40
Panama City (via NYC)	T	»	—	5135.—a	43.25	19.40
Paris	F	»	556.—	1001.—	5.60	2.75
Paris	T	»	423.—	762.—	5.60	2.75
Paris	N	»	423.—	619.—a	5.60	2.75
Philadelphia	F	»	3080.—	5548.—	30.80	15.25
Philadelphia	T	»	2306.—	4157.—	30.80	15.25
Philadelphia	T	»	—	3485.—a	30.80	15.25
Philadelphia	T	»	1398.—a	—	30.80	15.25
Pittsburgh	F	»	3182.—	5742.—	31.85	15.65
Pittsburgh	T	»	2382.—	4309.—	31.85	15.65
Pittsburgh	T	»	—	3638.—a	31.85	15.65
Pittsburgh	T	»	1474.—a	—	31.85	15.65
Pori/Björneborg	T	»	324.—	588.—	3.25	2.25
Portland	F	»	3970.—	7256.—	39.70	17.95
Portland	T	»	2831.—	5232.—	39.70	17.95
Portland	T	»	—	4561.—a	39.70	17.95
Portland	T	»	1973.—a	—	39.70	17.95
Porto Alegre	F	»	5744.—	10340.—	57.45	30.85
Porto Alegre	T	»	4194.—	7550.—	57.45	30.85
Prag	F	»	651.—	1172.—	6.55	2.90
Prag	T	»	473.—	852.—	6.55	2.90
Rangoon	F	»	5059.—	9107.—	50.60	21.90
Rangoon	T	»	3702.—	6664.—	50.60	21.90
Recife	F	»	5211.—	9380.—	52.15	24.40
Recife	T	»	3786.—	6815.—	52.15	24.40
Reykjavik	T	»	679.—	1223.—	8.50	4.30
Riga	F	»	578.—	1041.—	5.80	3.55
Rio de Janerio	F	»	5502.—	9904.—	55.05	26.60
Rio de Janeiro	T	»	3986.—	7175.—	55.05	26.60
Rom	F	»	971.—	1748.—	9.75	5.—
Rom	T	»	691.—	1244.—	9.75	5.—
Rom	N	»	691.—	909.—a	9.75	5.—
Rønne	T	»	45.—	81.—a	0.45	0.80
Salisbury	F	»	4109.—	7397.—	41.10	19.60
Salisbury	T	»	2946.—	5303.—	41.10	19.60
San Francisco	F	»	3970.—	7256.—	39.70	18.85
San Francisco	T	»	2831.—	5232.—	39.70	18.85
San Francisco	T	»	—	4969.—a	39.70	18.85
San Francisco	T	»	—	4561.—a	39.70	18.85
San Francisco	T	»	—	4298.—a	39.70	18.85
San Francisco	T	»	1973.—a	—	39.70	18.85
Santa Cruz, Tenerife	F	»	1422.—	2560.—	14.25	3.55
Santa Cruz, Tenerife	T	»	1160.—	2088.—	14.25	8.55
Santiago	F	»	6125.—	11025.—	61.25	27.95
Santiago	T	»	4505.—	8109.—	61.25	27.95
Sao Paulo	F	»	5578.—	10041.—	55.80	27.20
Sao Paulo	T	»	4056.—	7301.—	55.80	27.20
Seattle	F	D.kr.	3970.—	7256.—	39.70	17.50
Seattle	T	»	2831.—	5232.—	39.70	17.50
Seattle	T	»	—	4561.—a	39.70	17.50
Seattle	T	»	1973.—a	—	39.70	17.50
Singapore	F	»	5388.—	9699.—	53.90	24.20
Singapore	T	»	3818.—	6873.—	53.90	24.20
Stavanger	T	»	188.—	339.—	1.90	1,25
Stockholm	T	»	190.—	342.—	1.90	1,25
Stockholm	T	»	—	234.—a	1.90	1.25
Stuttgart	F	»	543.—	978.—	5.45	2.80
Stuttgart	T	»	402.—	724.—	5.45	2.80
Sydney (via LAX)	F	»	6880.—	12384.—	68.80	31.35
Sydney (via LAX)	T	»	5039.—	9071.—	68.80	31.35
Sydney (via Indien)	F	»	6919.—	12455.—	69.70	28.75
Sydney (via Indien)	T	»	5097.—	9175.—	69.70	28.75
Sydney (via Tokyo)	F	»	10189.—	18341.—	101.90	31.35
Sydney over Nordpolen)	T	»	7404.—	13328.—	101.90	31.35
Søndre Strømfjord	F	»	1666.—	2999.—	16.70	10.50
Søndre Strømfjord	T	»	1398.—	2517.—	16.70	10.50
Teheran	F	»	2946.—	5303.—	29.50	13.55
Teheran	T	»	2094.—	3770.—	29.50	13.55
Tel Aviv	F	»	2210.—	3978.—	22.10	9.15
Tel Aviv	T	»	1590.—	2862.—	22.10	9.15
Tirstrup	T	»	45.—	81.—	0.45	0.80
Tokyo (via Indien)	F	»	6745.—	12141.—	67.45	33.45
Tokyo (via Indien)	T	»	4671.—	8408.—	67.45	33.45
Tokyo (via Nordpolen)	F	»	6628.—	11931.—	66.30	33.45
Tokyo (via Nordpolen)	T	»	4555.—	8199.—	66.30	33.45
Toronto (via NYC)	F	»	3101.—	5595.—	31.05	15.10
Toronto (via NYC)	T	»	2368.—	4288.—	31.05	15.10
Toronto (via NYC)	T	»	—	3617.—a	31.05	15.10
Toronto (via NYC)	T	»	1474.—a	—	31.05	15.10
Tromsø (Bardufoss)	T	»	559.—	1006.—	5.60	3.70
Trondheim	T	»	317.—	570.—	3.20	2.15
Turku/Åbo	T	»	303.—	546.—	3.05	1.95
Vaasa	T	»	353.—	646.—	3.55	2.60
Vancouver	F	»	3970.—	7256.—	39.70	17.50
Vancouver	T	»	2831.—	5232.—	39.70	17.50
Vancouver	T	»	—	4561.—a	39.70	17.50
Vancouver	T	»	1973.—a	—	39.70	17.50
Visby	T	»	285.—	513.—	2.85	1.85
Warszawa	F	»	714.—	1286.—	7.15	2.75
Warszawa	T	»	519.—	935.—	7.15	2.75
Washington	F	»	3132.—	5647.—	31.35	15.45
Washington	T	»	2348.—	4241.—	31.35	15.45
Washington	T	»	—	3570.—a	31.35	15.45
Washington	T	»	1440.—a	—	31.35	15.45
Wien	F	»	820.—	1476.—	8.20	3.60
Wien	T	»	596.—	1073.—	8.20	3.60
Wien	N	»	596.—	724.-a	8.20	3.60
Zanzibar	F	»	4012.—	7222.—	40.15	20.30
Zanzibar	T	»	2927.—	5269.—	40.15	20.30
Zürich	F	»	615.—	1107.—	6.15	3.15
Zürich	T	»	454.—	818.—	6.15	3.15
Zürich	N	»	454.—	569.—a	6.15	3.15

FRA AALBORG TIL			✈	✈✈	🚂
Amsterdam	F	D.kr.	463.—	834.—	4.65
Amsterdam	T	»	359.—	647.—	4.65
Bergen	T	»	190.—	342.—	1.90
Bruxelles	F	»	540.—	972.—	5.40
Bruxelles	T	»	415.—	747.—	5.40
Kristiansand	T	»	79.—	143.—	0.80
København	T	»	52.—	94.—a	0.55
London	F	»	661.—	1190.—	6.65
London	T	»	510.—	918.—	6.65
Oslo	T	»	159.—	287.—	1.60
Stavanger	T	»	137.—	247.—	1.40

Øvrige priser fås hos de autoriserede rejsebureauer eller nærmeste SAS-kontor.

FRA AARHUS TIL			✈	✈✈	🚂
København	T	D.kr.	45.—	81.—a	0.45

Øvrige priser fås hos de autoriserede rejsebureauer eller nærmeste SAS-kontor.

FRA RØNNE TIL			✈	✈✈	🚂
København	T	D.kr.	45.—	81.—a	0.45

Øvrige priser fås hos de autoriserede rejsebureauer eller nærmeste SAS-kontor.

F = Royal Viking de Luxe/Royal Viking/1. klasse. T = Turistklasse. N = Natturistklasse. LAX = Los Angeles. NYC = New York. YQX = Gander. a = Se afsnittet »Billige Særtakster« side 29. b = For seendinger over 45 kg. c = via Berlin (Øst) og Prag